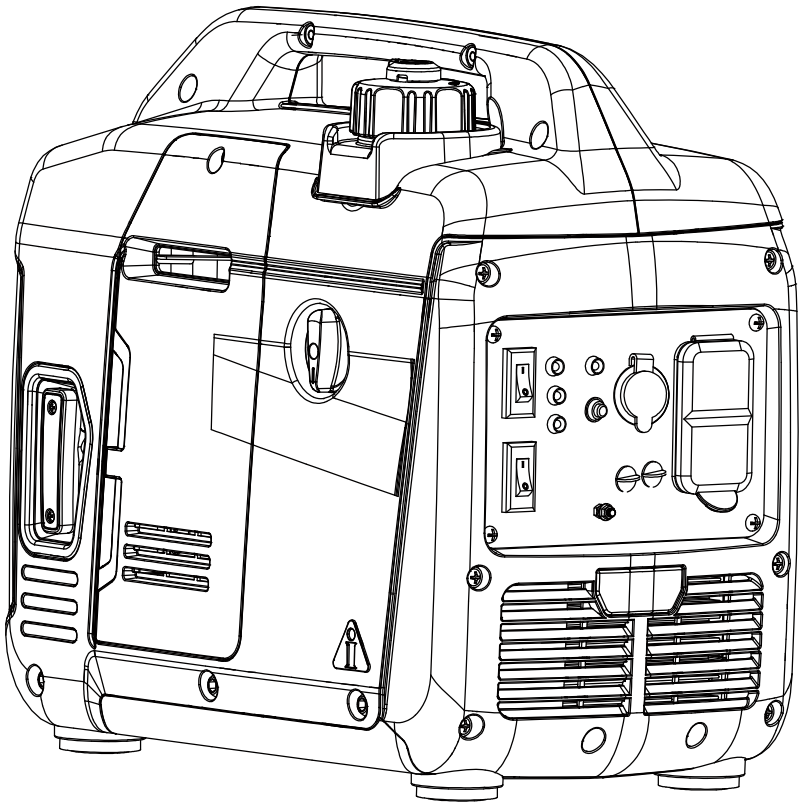
PORTABLE GENERATOR

Owner's Manual
PC1700iC



DO NOT RETURN TO STORE!

CALL US FIRST 1-833-871-4330 FOR SUPPORT

Model# 602003 REV00

Model: _____

Serial: _____

Date Purchased: _____

P/N: 32082-08048-00

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Introduction.....1

Safety.....1

General Safety Precautions.....2

Safety And Dataplate Labels.....7

Unpacking the Generator.....8

Parts Included.....8

Controls and Features.....9

Control Panel Features.....12

Specifications.....12

CO WATCH-GUARD.....13

Add Engine Oil.....15

Low Oil Shutdown.....15

Add Fuel.....15

Operation at High Altitude.....16

Grounding.....16

Connecting to a Building's Electrical System.....16

Operation.....17

Generator Location.....17

Surge Protection.....17

Starting the Generator.....17

Connecting Electrical Loads.....18

Low Idle Switch.....18

Stopping the Engine.....19

Low Oil Shutdown.....19

Do Not Overload Generator.....19

Parallel Operation.....20

Maintenance And Storage.....22

Maintenance Schedule.....22

Engine Maintenance.....22

Engine Oil Level Check.....22

Change Engine Oil.....23

Air Filter Maintenance.....24

Spark Plug Maintenance.....24

Valve Clearance.....25

Cleaning the Spark Arrestor.....25

Generator Maintenance.....25

Storage.....25

Trouble Shooting.....27

Parts Diagram and Parts List.....28

Parts Diagram.....29

Parts List.....29

Circuit Diagram.....32

Warranty.....33

INTRODUCTION

Read This Manual Thoroughly

⚠ WARNING



Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product couldresult in death or serious injury.

If any section of this manual is not understood, contact customer Service at 1-833-871-4330, or PioneerPowerEquipment.com for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit. SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections and product revisions at any time without notice.

⚠ WARNING

Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects orother reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

SAFETY

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are nearthe generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention,become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

DEFINITIONS AND SYMBOLS

⚠ DANGER	⚠ WARNING	⚠ CAUTION	NOTICE
Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).


Asphyxiation Hazard


Electric Shock Hazard


Fire Hazard


Explosion Hazard

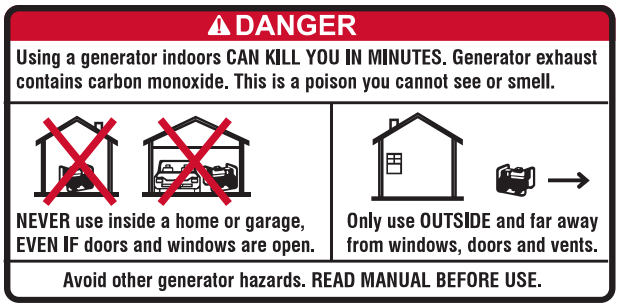

Hot Surface.
Do Not Touch the Surface.
Burn Hazard


Moving Parts Hazard


Kickback


Operator's Manual

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS



⚠ DANGER

POISONOUS GAS HAZARD



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

⚠ DANGER



The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

⚠ WARNING



Always, install battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instruction.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces. **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawl spaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

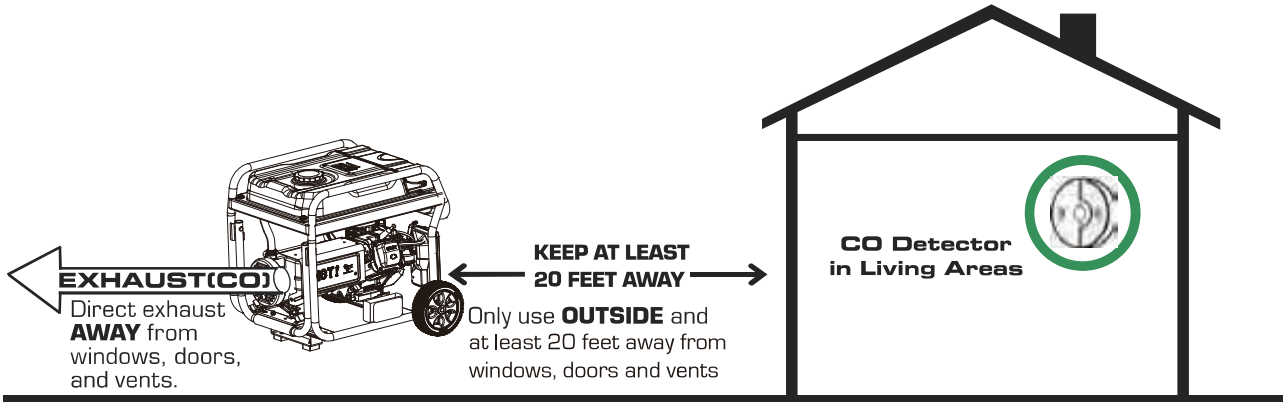
⚠ WARNING

If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. DO NOT attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

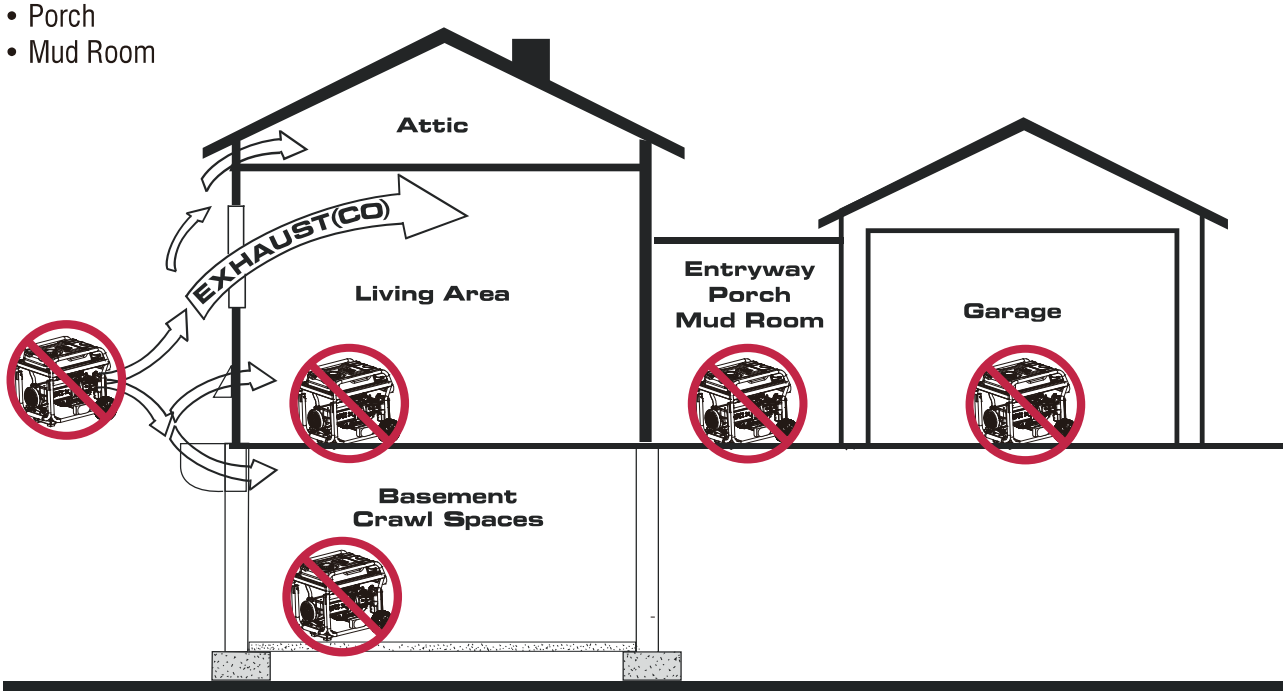
- Operate generators outside and at least 20 feet away from any structure with exhaust pointed away from doors and windows.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mud Room



⚠ WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠ DANGER



Fuel and its vapor are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep sparks, open flames and other ignition sources away. Failure to do so will result in death and serious injury.

⚠ DANGER



Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

NOTICE

DO NOT lay the generator on its side when moving, storing or operating. Oil may leak and damage the engine or your property.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- **DO NOT** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** stop engine by moving choke control to “Start” position.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ DANGER



Generator voltage could cause electrical shock or burn will result in death or serious injury.

⚠ DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ DANGER



Contact with terminals, bare wires and electrical connections when generator is running will result in death or serious injury.

⚠ DANGER




Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

⚠ WARNING




Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.
Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

⚠ WARNING



When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

⚠ WARNING




Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

⚠ WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories. Keep away from rotating parts, failure to do so could result in death or serious injury.

- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTICE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
  -Electrical output is lost.
  -Equipment sparks, smokes, or emits flames.
  -Unit vibrates excessively.

NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

⚠ WARNING

Medical and Life Support Uses.

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

Button/Coin Battery Safety

⚠WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH OF CHILDREN**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



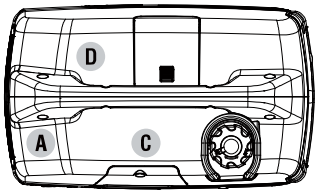


This symbol means:
INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery.

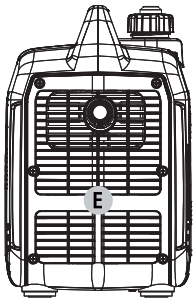
1. Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
2. Even used batteries may cause severe injury or death.
3. Call a local poison control center for treatment information.
4. Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
5. Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 140° Fahrenheit or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
6. Battery spec in CO sensor: CR2032 / 3V

SAFETY AND DATAPLATE LABELS

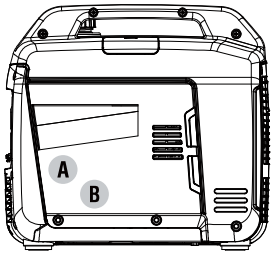
These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.
If a label comes off or becomes hard to read, contact Technical Support Team for possible replacement.



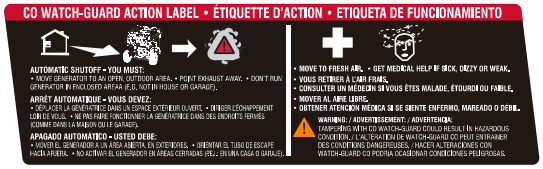
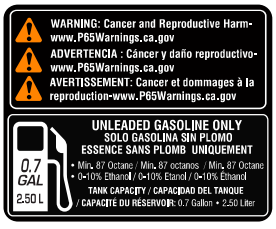
Top



Back



Side

	LABEL	DESCRIPTION
A	 	CO - Watch Guard action automatic shutoff *See CO Watch Guard action section
B		Safety Symbols
C		Nameplate Carbon Monoxide
D		Fuel
E		Hot Surface

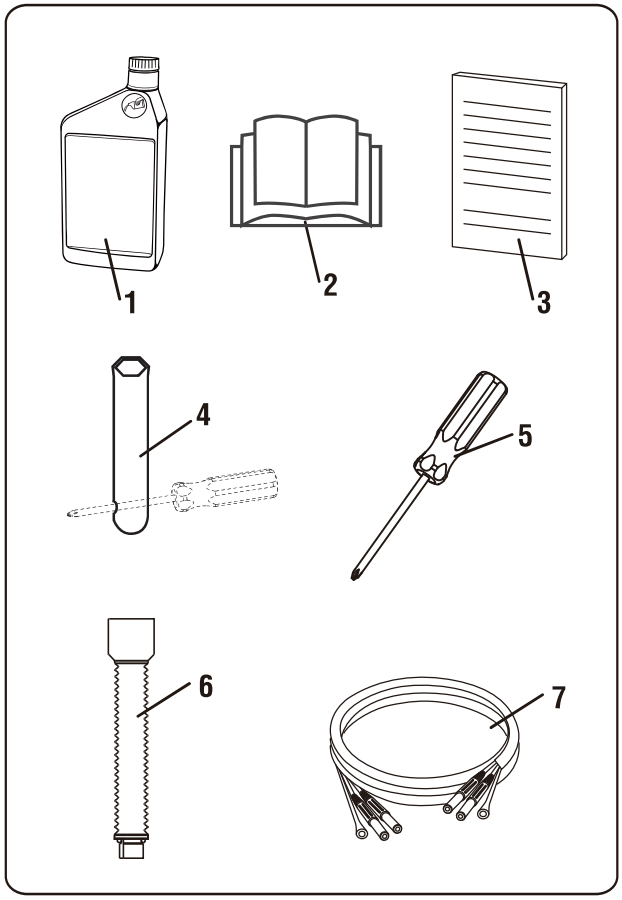
UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton completly. Remove and verify carton content prior to assembly. Your generator ships with following items.
- Call our customer service at 1-833-871-4330 with the unit model and serial number for any missing item.
- Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this munual for your own record.

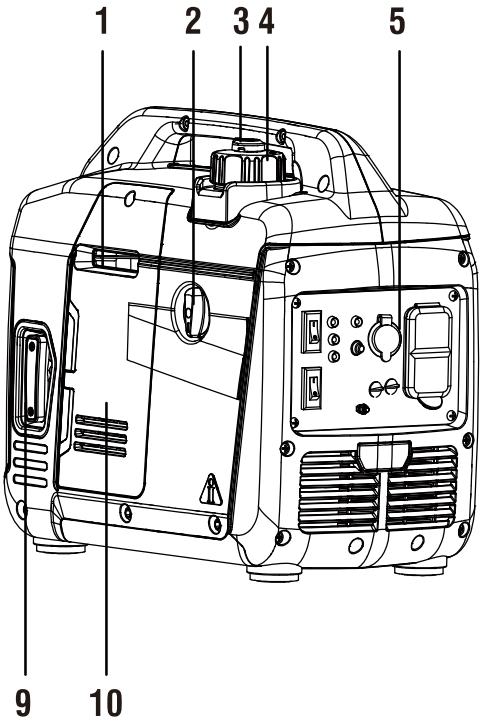
Parts Included

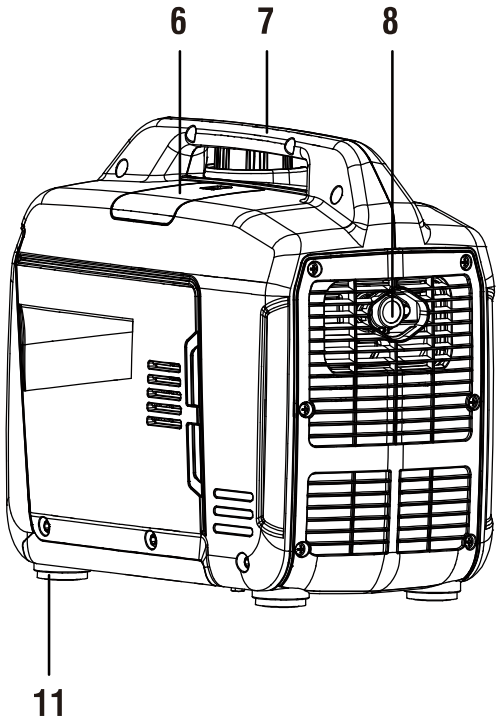
Your generator ships with the following parts:

NO.	Item Description	Qty
1	Oil Bottle (350ml)	1
2	Owner's Manual	1
3	Quick Start Guide	1
4	Spark Plug Wrench	1
5	Screw Driver	1
6	Flexible Screw-on Funnel	1
7	Parallel Cable	1



CONTROLS AND FEATURES





1 - Choke Lever

2 - Fuel Valve Knob

3 - Fuel Cap Vent Lever

4 - Fuel Cap

5 - Control Panel

6 - Spark Plug Access Cover

7 - Carrying Handle

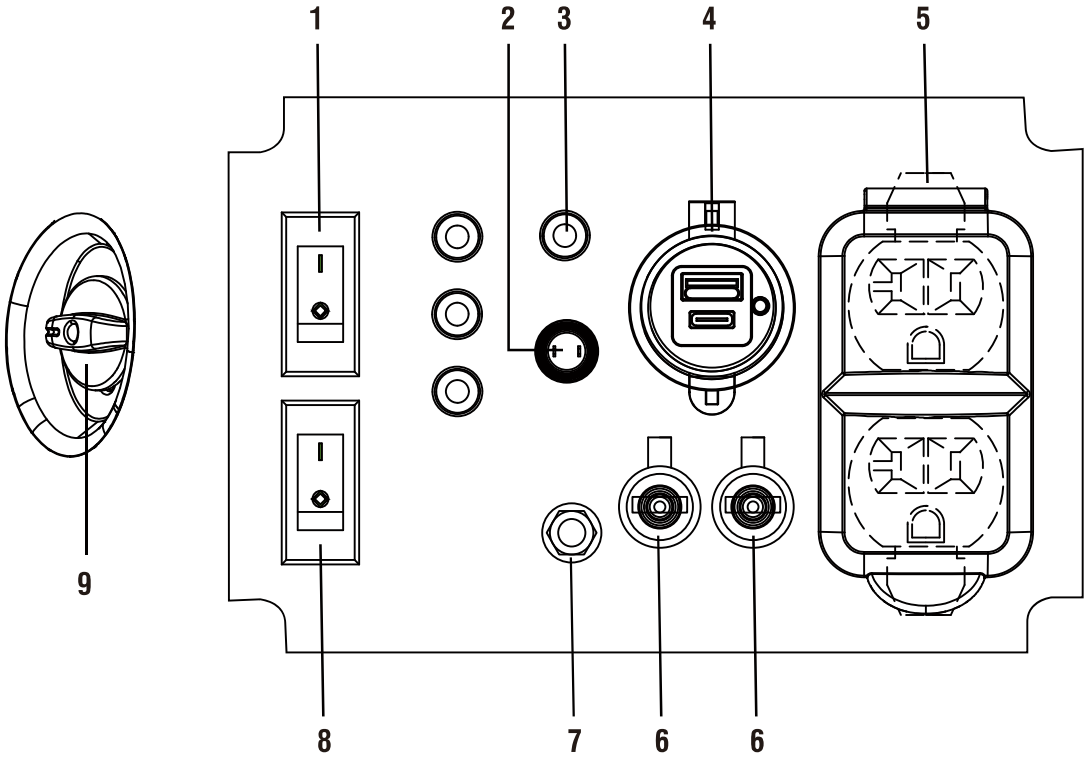
8 - Muffler/Spark Arrestor

9 - Recoil Starter

10 - Maintenance Cover

11 - Support Leg

CONTROL PANEL FEATURES



1. Engine Control Switch: Flip the switch to the "ON (I)" position and pull the recoil starter to start the generator. Turn to the "OFF (O)" position to turn off the generator.

2. Reset Switch: After the engine overload protection, press the reset button to restore the output of the engine without stopping the engine.

3. CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD Indicator Light (Red for Shut off and Yellow for Service): The CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO WATCH-GUARD detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. See CO WATCH-GUARD section for more information.

4. 5V DC USB Outlets: Supply 3.6A USB-A type and 3.0A USB-C type for different applications.

5. 120V AC, 20A Duplex, Single Phase, 60 Hz Outlets (NEMA 5-20R): Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 Amp on.

6. Parallel Operation Outlets: These outlets are used for connecting two Pioneer inverter generators for parallel operation. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage.

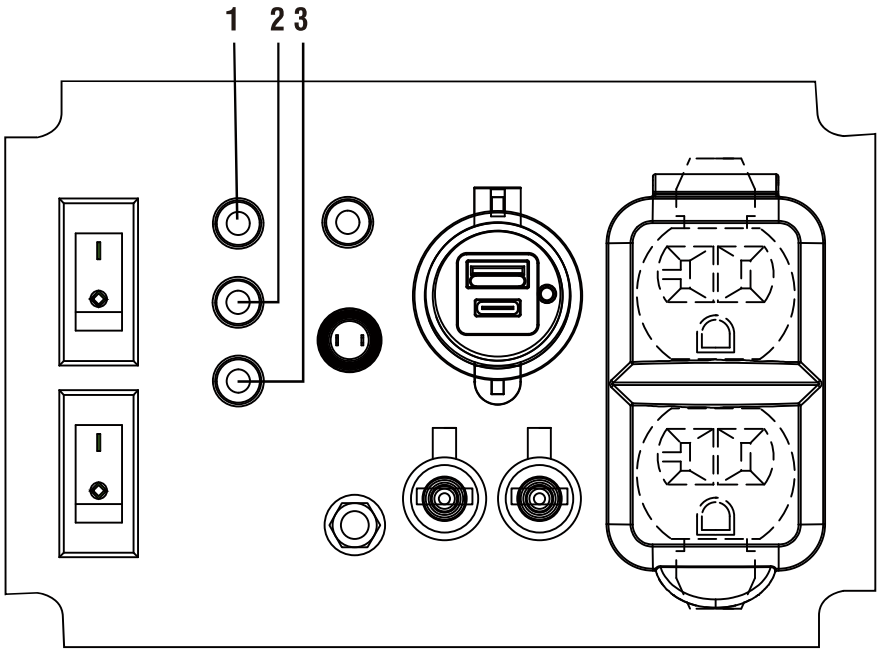
7. Ground Terminal: The ground terminal is used to ground the generator.

8. Low Idle Switch: Low idle switch minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine speed to the minimum required for the current load.

9. Fuel Valve Knob: Used to open and close the fuel.

NOTE: Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.

CONTROL PANEL FEATURES



1. Output Ready Indicator LED (Green): Illuminates when the generator is operating normally and indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

2. Overload Indicator LED (Red): Illuminates when the generator is overloaded which means the generator's wattage / amperage capacity has been exceeded by connected electrical devices or by a power surge. When this occurs, the Output Ready Indicator LED will go off. The engine will continue to run, but the red Overload Indicator LED will stay on, and power will no longer be supplied to connected electrical devices.
To rest the generator:
Remove all applied loads and stop the engine. Review for any faulty or shorted connections. Start the generator and reconnect electrical devices sequentially, allowing the generator to stabilize after each device is connected. Make sure the total wattage of connected electric devices are not exceeding recommended rated output power.

3. Oil Warning Indicator LED (Red): Illuminates when the engine oil level falls below the safe operating level and the generator will automatically shut off the engine. The engine will not start until the proper amount of oil is in the crankcase.

SPECIFICATIONS

PC1700iC	
Model Number	602003
Starting Watts	1700W
Running Watts	1300W
Rated AC Voltage	120V
Rated DC Voltage	5V
Rated Frequency	60HZ
Phase	Single
Grounding System (AC)	Neutral Floating
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Engine Displacement	60cc
Starting System	Recoil
Low Oil Shutdown	Yes
Oil Type	10W-30
Oil Capacity	11.8 fl.oz (0.35 L)
Spark Plug OEM Type	A5RTC
Spark Plug Replacement Type	A5RTC or equivalent
Spark Plug Gap	0.028~0.031 inch (0.7~0.8mm)
Valve Intake Clearance	0.002~0.003 inch (0.05~0.08mm)
Valve Exhaust Clearance	0.002~0.003 inch (0.05~0.08mm)
Voltage Regulation System	Digital Inverter
Alternator Excitement System	Permanent Magnet
Total Harmonic Distortion (THD)	<3%
Fuel Tank Capacity	0.7 Gal (2.50 L)
Fuel Type	Gasoline
Maximun Ambient Temperature	104°F (40°C)
Battery Spec	NO
Certifications	EPA-CARB-cETL-PGMA Compliant

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F(40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F(-15°C) - 122°F(50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in awell-ventilated area and at least 20 feet away from doors, windows, and other vents.

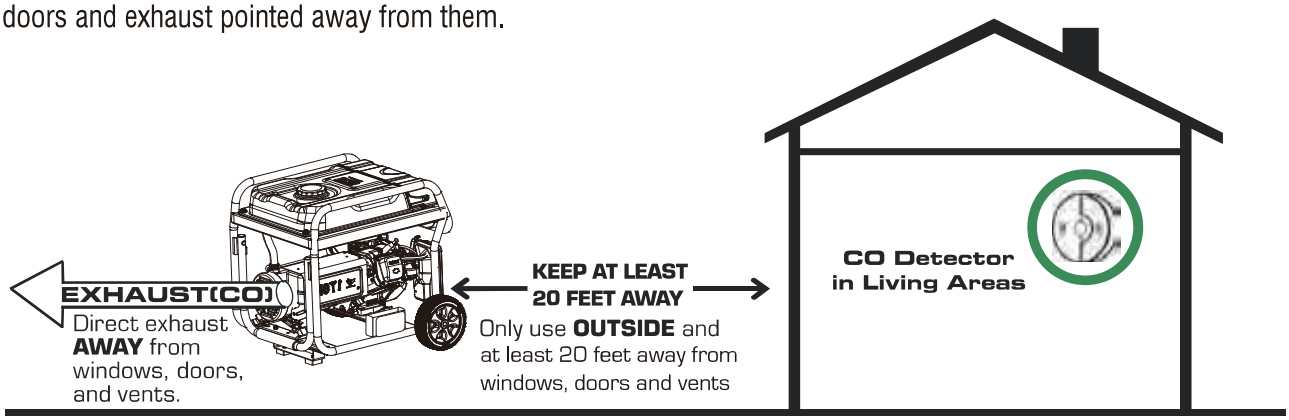
Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

CO WATCH-GUARD

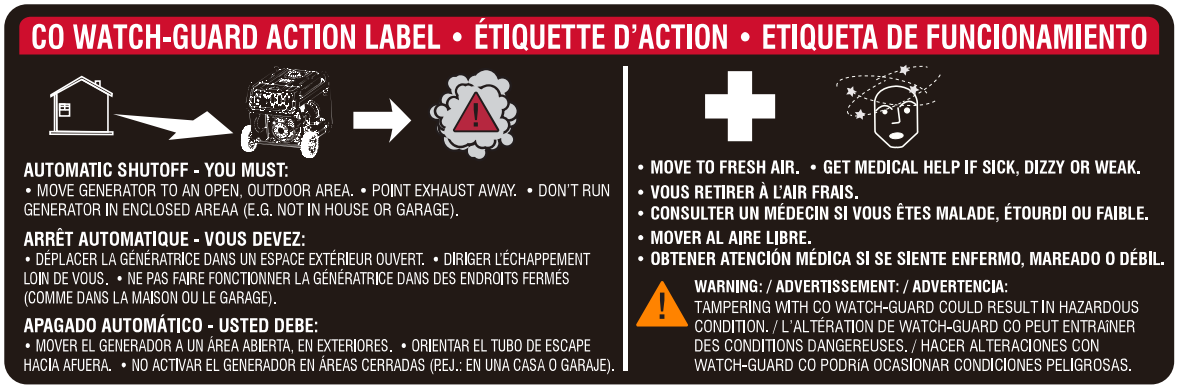
Carbon Monoxide (CO) Detection and Auto Shutoff System

Your Generator is equipped with Carbon Monoxide (CO) WATCH-GUARD detect system for your protection and safety. This detecting and shutoff system monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO sensor detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine.

Generators are intended to be used outdoors and at least 20 feet away from occupied buildings, windows, doors and exhaust pointed away from them.



However, if the generator misused and operated in a location that results in the accumulation of CO inside an enclosed or partially enclosed space, CO WATCH- GUARD automatically shuts off the engine and notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction of CO WATCH-GUARD Action Label for steps to take.



NOTIFICATIONS: BLINKING RED AND YELLOW LIHGT

There is a CO indicator light on the control panel with two possibilities:

1-Blinking Red Light provides notification that the generator was shutoff due to an accumulating CO level around the generator. The red light will blink for at least five minutes after a CO shut off. Automatic shutoff is an indication generator was improperly located. Move the generator to an open, outdoor area far from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted. The red light will stop blinking automatically after 2-5 seconds upon engine re-start.

If you start to feel sick, dizzy, weak, or your homes carbon monoxide alarm sounds while using the generator, get to fresh air right away. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

2-Blinking Yellow Light provides notification that a CO WATCH-GUARD fault has occurred and no longer provides protection. The generator is shutoff automatically and the yellow light will blink for at least five minutes after shutoff. Email Pioneer Customer Service 1-833-871-4330 for repair. Do not use the generator until the sensor is working properly. The CO WATCH-GUARD must only be serviced by qualified technician to restore it to original settings.

⚠ WARNING

DO NOT modify or tamper with the Carbon Monoxide Detecting System (CO WATCH-GUARD). Not following these instructions could result in death or serious injury due to Carbon Monoxide detecting system malfunction.

CO WATCH-GUARD will detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools used in the area of operation. If another generator is used and the exhaust is pointed at a CO WATCH-GUARD equipped generator, the CO WATCH-GUARD may initiate a shutoff due to rising carbon monoxide levels. This is not a fault. Hazardous carbon monoxide has been detected. You must take action to move and direct the equipment to better dissipate carbon monoxide far away from people or buildings.

CO WATCH-GUARD only monitors when the generator is running.
CO WATCH-GUARD **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms.
Tempering with the CO WATCH-GUARD will void your warranty.

⚠ WARNING

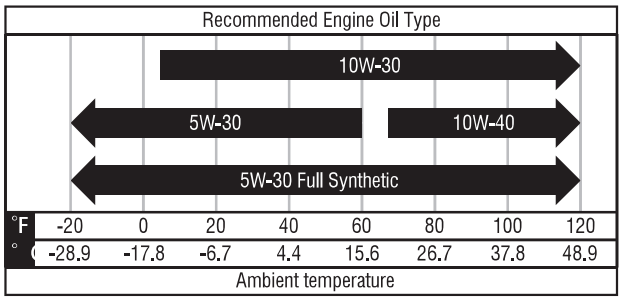
Tampering with CO WATCH-GUARD could result in a hazardous condition. Removing the CO WATCH-GUARD module will not allow the generator to start.

Add Engine Oil

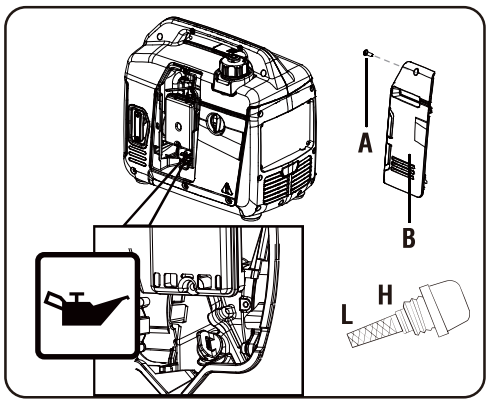
We recommend using SAE 10W-30 APISJ oil for best performance. Other high-quality detergent oils (APISJ or higher) are acceptable. Do not use special additives. Ambient temperature determines the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the proper oil for the outdoor temperature range expected.

NOTICE

Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage due to operation with no oil will void your warranty.



1. Place generator on a flat and level surface.
2. Remove bolt(A) and maintenance cover(B).
3. Remove oil fill cap/dipstick .
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.
5. Reinstall oil fill cap dipstick and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least 8 hours of operation. Keep oil level maintained.



The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine.
If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

Add Fuel

⚠ DANGER



Fuel and its vapor are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep sparks, open flames and other ignition sources away. Failure to do so will result in death and serious injury.

⚠ DANGER



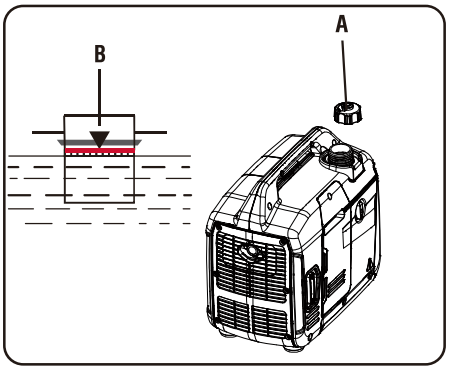
Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91 RON). Do not use E85 or E15.
  For high altitude use, see "Operation at High Altitude".

- **DO NOT** mix oil in gasoline.
- **DO NOT** modify engine to run on alternate fuels.

WHEN ADDING FUEL
- Fill fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion. If the tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause fire or explosion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.



1. Remove the fuel cap (A) slowly.
2. Slowly add unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (B). This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine .

NOTICE

It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Operation at High Altitude

At altitudes over 5,000 feet(1524 meters), a minimum 85 octane gasoline is acceptable. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet (305 m) of elevation above sea level. High altitude may cause hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To operate at high altitudes Pioneer can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support.

NOTICE

Operation using an alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet supplied must be used. Operating the engine with the wrong main jet may increase exhaust emissions, fuel consumption and reduce performance.

Grounding

⚠ WARNING



Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The national electrical requires your generator must be connected properly to an appropriate ground to help prevent electric shock.

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. There may be Federal or State regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction. This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity as defined by NFPA 70-2020 (NEC) section 590.6.

Connecting to a Building's Electrical System

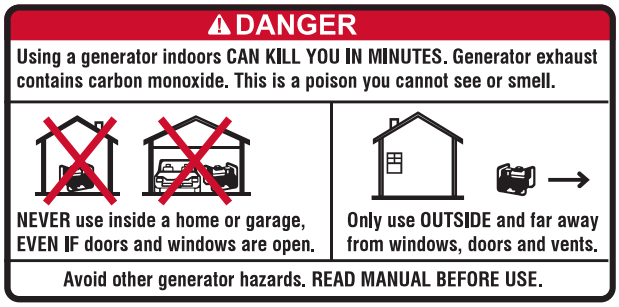
Connections to your home's electrical system must use a listed transfer switch installed by a licensed electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.

OPERATION

Generator Location

⚠ WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.



⚠ DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.

Surge Protection

Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

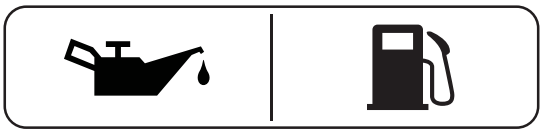
Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment.
Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

For Cold Weather Starting

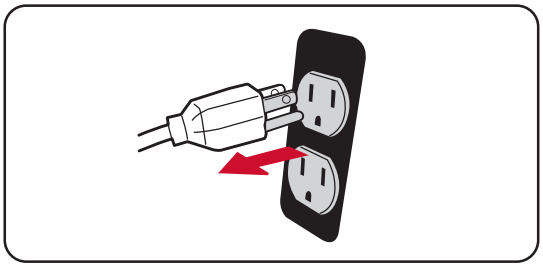
- While you must run your generator outside, you may keep the generator in a covered area to protect the generator and its battery from cold weather.
- Use proper oil for the temperature expected. Lighter weight oil (less viscosity) such as synthetic 5W-30 is recommended for cold weather applications.
- Disengage all possible external loads.
- Use fresh winter grade fuel. Winter grade fuel has higher volatility to improve starting.
- Dual fuel and tri-fuel models: It would be easier to start the engine with gasoline compared to propane (or natural gas) in cold weather. It is recommended to start your engine on gasoline and then switch to propane (or natural gas), if it is hard to start your dual fuel (or tri-fuel) generator with propane (or natural gas).

Starting the Generator

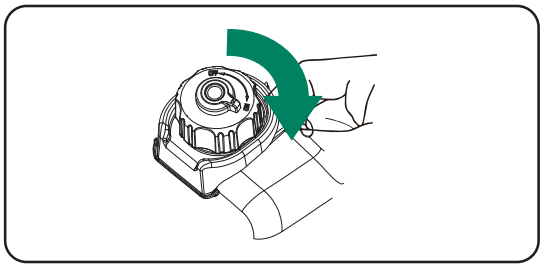
1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



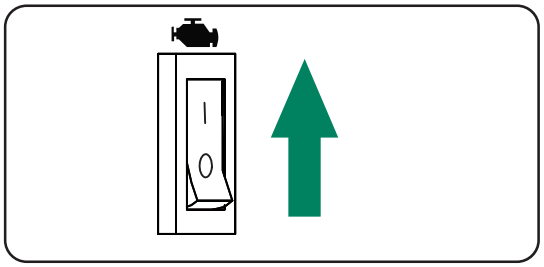
3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



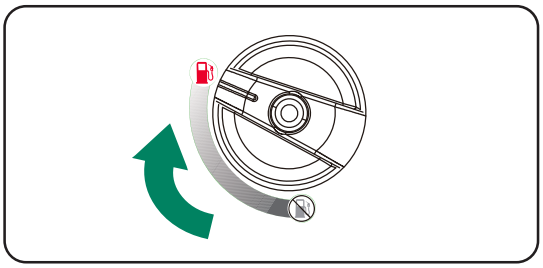
4. Turn the fuel cap vent lever to the “ON” position.



5. Turn the engine switch to the “ON”(I) position.

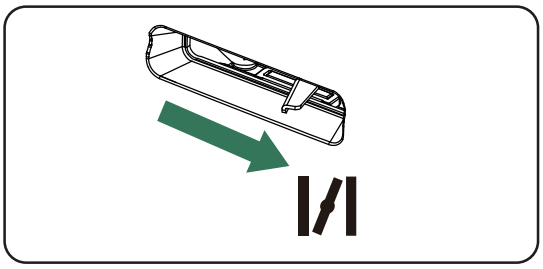


6. Turn the fuel switch to the “ON” position.

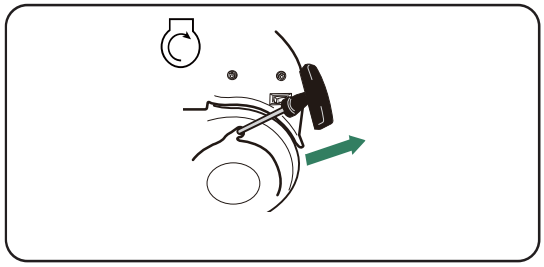


7. Pull the choke lever out to the “START” position.

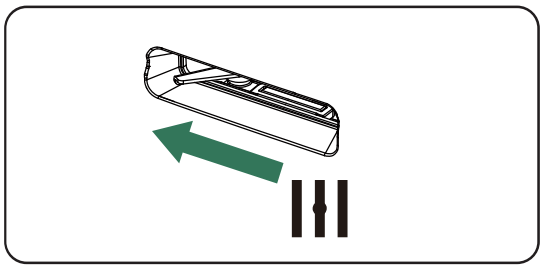
NOTE:Skip this if starting the generator with a warm engine.



8. Pull recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



9. When engine starts, push the choke lever in to the “RUN” position.



10. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stablize.

⚠ WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE:

Keep choke knob in “**START**” position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke knob to the “**RUN**” position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to spark plug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start.

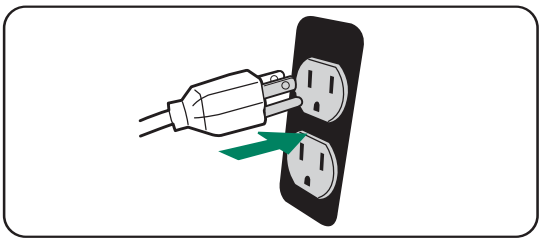
If engine starts after 3 pulls but fails to run. Or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Connecting Electrical Loads

This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Re-adjusting will void warranty.

NOTE:
When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle.
Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

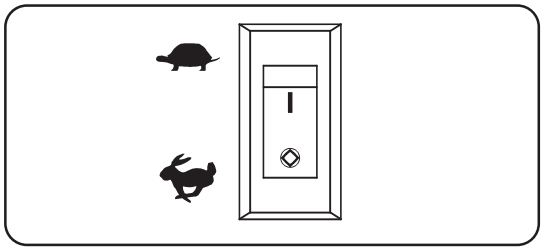
1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.



Low Idle Switch

NOTICE

Always start the generator with LOW IDLE SWITCH on OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY INDICATOR LED to illuminate green before switching LOW IDLE Switch to ON position.



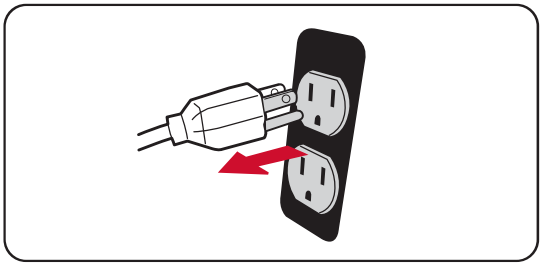
NOTICE

For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the LOW IDLE Switch should be turned OFF.

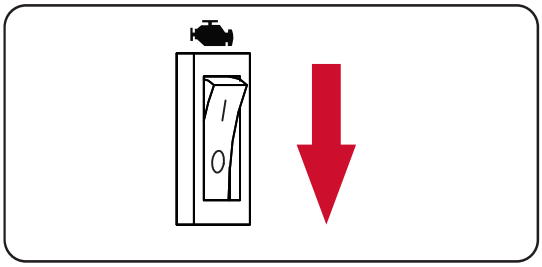
NOTE:
LOW IDLE minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine speed (RPM) to the minimum required for the current load. Turn LOW IDLE Switch to ON position when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light. Turn LOW IDLE Switch to OFF position when powering large surge loads such as an air conditioner
or electric pump. Be certain that the OUTPUT READY INDICATOR LED is illuminated green before turning the switch to ON position. If no load is present, the generator speed (RPM) will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine speed (RPM). To run the generator at maximum power and speed (RPM), push the LOW IDLE Switch to the OFF position.

Stopping the Engine

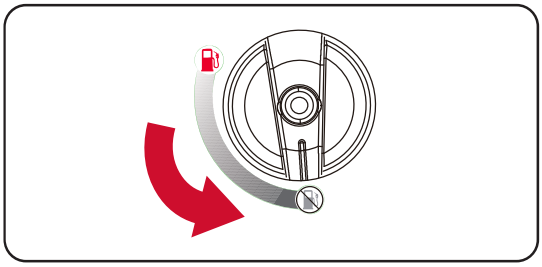
1. Turn off and remove entire electrical loads.
   Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
   Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.



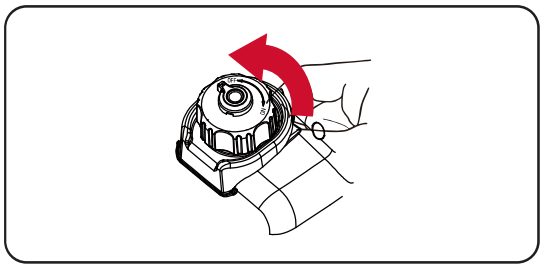
2. Turn the engine switch to the “OFF”(O) position.



3. Turn the fuel switch to the “OFF” position.



4. Turn the fuel cap vent lever to the “OFF” position.



⚠ WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.
DO NOT stop engine by moving choke control to “**START**” position.

NOTE:
If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.
If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:
1. **DO NOT** try to restart the engine.
2. Contact an Authorized Service Dealer.
3. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:
1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. **DO NOT** try to restart the engine.
3. Contact Customer Service.
4. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.
To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:
1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

Parallel Operation (2 x PC1700iC Models)

⚠ WARNING



Fire and electrocution hazard. Never connect or disconnect the parallel cord leads when a generator is running. Do not parallel more than two generators. Use only Pioneer generators for paralleling.

NOTICE

Paralleling this generator to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that can damage tools and appliances powered by the generator. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage. Parallel operation gives you the ability to link this generator to a compatible Pioneer generator for combined running and starting power output. Use only the Pioneer approved cables for parallel operation. For single generator operation, the parallel operation cable must be removed.

NOTE:
Only connect two identical (same model) generators together for parallel operation.

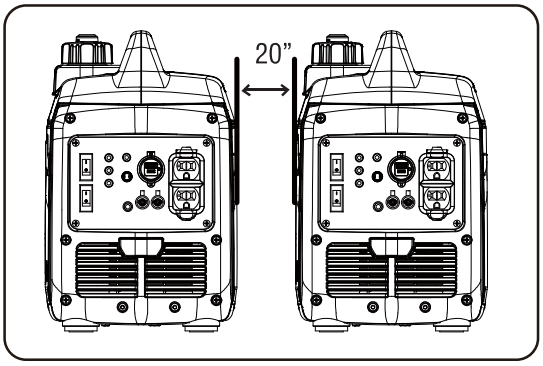
Set up and Operation

1. Align the two inverters on a firm, flat and level surface at a minimum 20 inch apart.

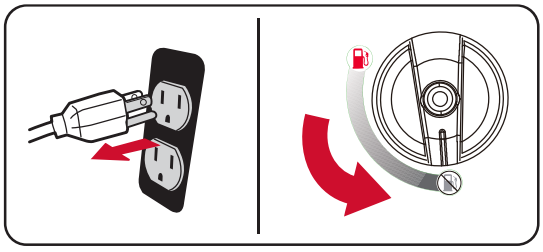
⚠ WARNING



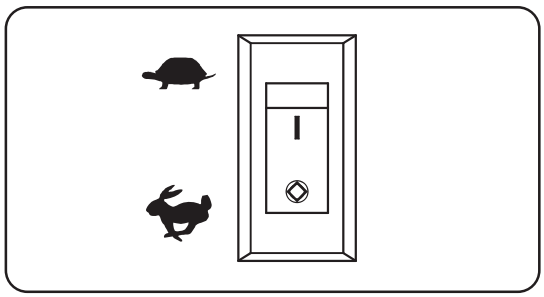
If not spaced apart, the exhaust heat from one generator discolors or melt the plastic shell on other generator.



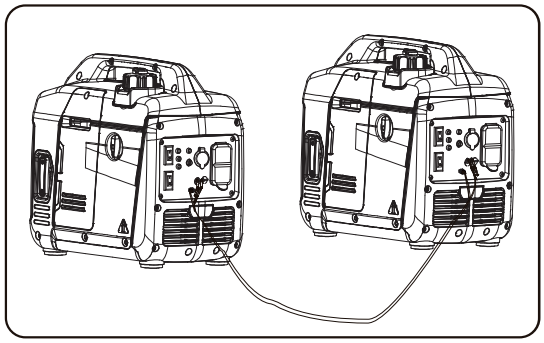
2. Both generators to be turned off and all electrical loads disconnected before paralleling operation.



3. Make sure the LOW IDLE switch is in the OFF position on both generators.

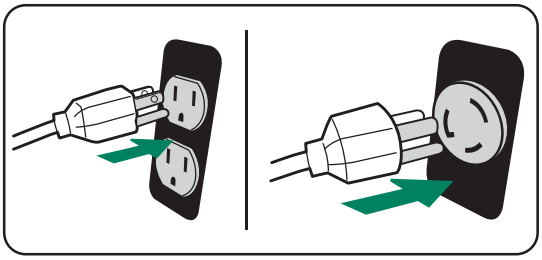


4. The parallel operation outlets allow you to connect two Pioneer generators to increase the total available electrical power. The Pioneer Parallel Operation Kit can be purchased. Follow the instructions included with your parallel operation kit for proper installation and operation.



5. Start one of the generators and wait until the OUTPUT READY INDICATOR LED illuminates.
6. Start the second generator and wait until the OUTPUT READY INDICATOR LED illuminates before connecting a load.
7. Plug in the 120 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads into parallel kit receptacles and turn on first load. Allow generator output to stabilize before plugging in the next load.

NOTE:
It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the inverters. Do not exceed maximum wattage rating of inverters, parallel kit and receptacles.



MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular Maintenance will improve the performance and extend the life of your generator. Follow maintenance schedule intervals whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent services.

Walk-Around Inspection

Before starting the engine perform a visual inspection of the unit. Look for:

- Proper engine oil level
- Proper fuel level
- Fluid leaks
- Loose clamps and bolts
- Cracked fuel line
- Loose or frayed wiring
- Built up debris

Before Each Use
Check engine oil level Walk-around inspection
First 5 Hours (Break-In)
Change engine oil
First 25 Hours or First Month
Change engine oil
Every 100 Hours or 6 Months
Change engine oil Clean Air Filter Inspect/Adjust/Replace Spark plug Inspect/Clean/Replace Spark Arrester
Every 200 Hours or 12 Months
Replace Air filter Replace Spark Plug Inspect/Adjust Valve Clearance*

* To be performed by authorized service center

NOTE:

Change oil every month when operating under heavy load or high temperatures. Clean the air filter more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter if they cannot be adequately cleaned.

NOTE:

Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas.
When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according tothe intervals of time or hours stated herein.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.
The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain generator as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator. All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenanc Shedule chart above.

ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Engine Oil Level Check

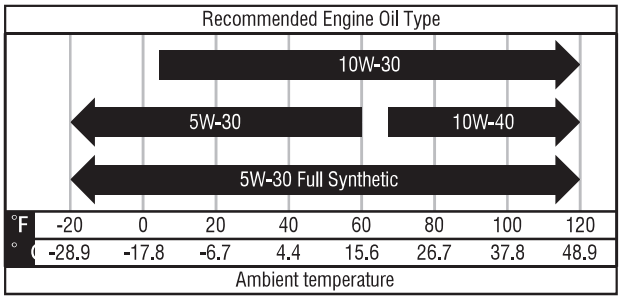
⚠ CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

NOTICE

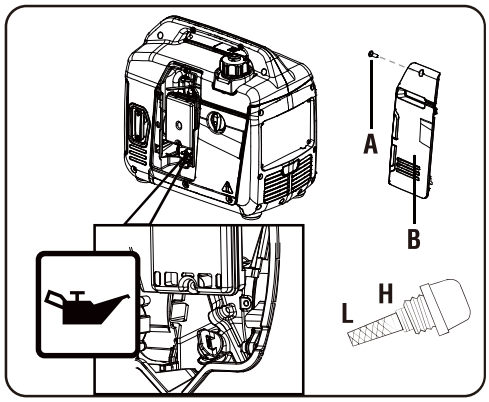
Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.
Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.



Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. Remove bolt(A) and maintenance cover(B).
3. With a damp rag, clean around the oil dipstick.
4. Remove the oil dipstick.
5. Wipe the dipstick clean, then screw dipstick into filler neck. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
6. If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. **DO NOT** overfill. If over the full mark on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.
7. Replace the oil dipstick and hand-tighten.



Change Engine Oil

Change engine oil per maintenance schedule.
If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

⚠ WARNING



Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death of serious injury.

⚠ CAUTION

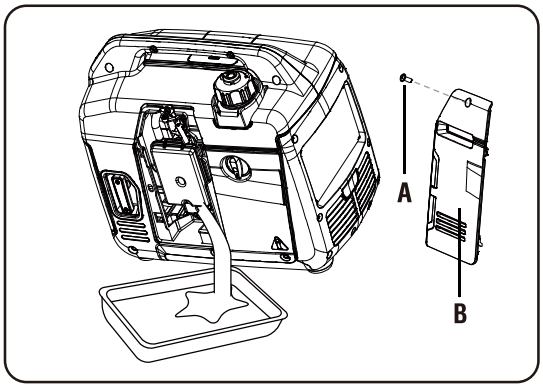
Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform such as table or workbench.
2. Remove bolt(A) and maintenance cover(B).
3. Place a suitable container underneath the generator to catch the used oil.
4. Remove the oil fill cap/dipstick.
5. Tilt the generator on its side and allow the oil to drain completely.

NOTE:

Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.

6. With the generator in a level position and refill with engine oil following the instructions in the “Add Engine Oil” section previously in this manual.
7. Reinstall the oil dipstick and tighten it securely. Wipe clean any oil spillage and reinstall the oil maintenance cover.



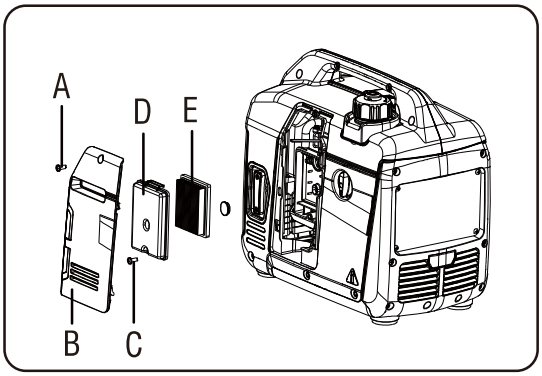
NOTE:
Please use an approved container to catch and recycle the used oil.

If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, engine damage will result and its life will be greatly shortened.
Maximum oil capacity: 11.8 fl.oz (0.35 L)

Air Filter Maintenance

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Remove bolt(A) and maintenance cover(B).
2. Remove the cross bolt(C) and remove air filter cover (D).
3. Remove the filter element (E).
4. If the filter element is dirty, clean with warm, soapy water. Rinse and let dry.
5. Apply a light coat of engine lubricant to the element, then squeeze it out.
6. Reinstall the filter element (E) in the air filter unit.
7. Reinstall the air filter cover (D).

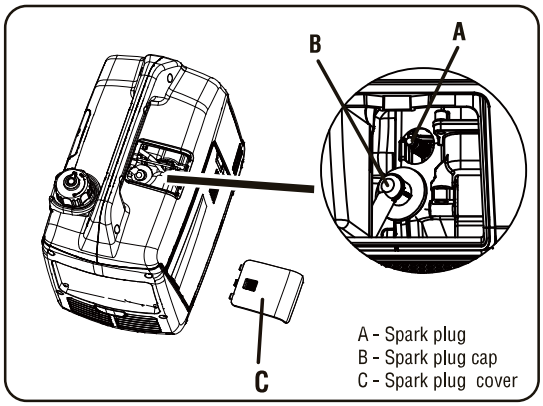


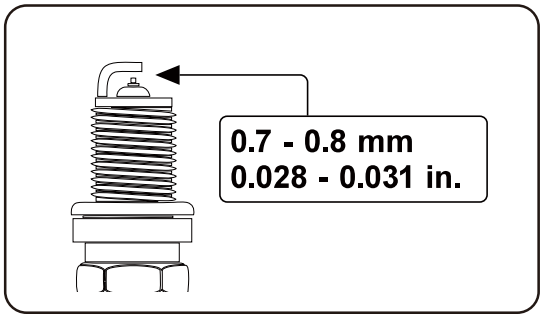
Spark Plug Maintenance

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. To check:

1. Remove the spark plug cover(C).
2. Remove the spark plug cap (B).
3. Clean any dirt from around base of spark plug.
4. Remove spark plug (A) using provided wrench.
5. Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
6. Measure plug gap. The correct gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
7. Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.
8. Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.

   NOTE:
   An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.
9. Reinstall the spark plug cap (B).





Valve Clearance

Important: Please contact Authorized Service Center for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance per maintenance schedule.

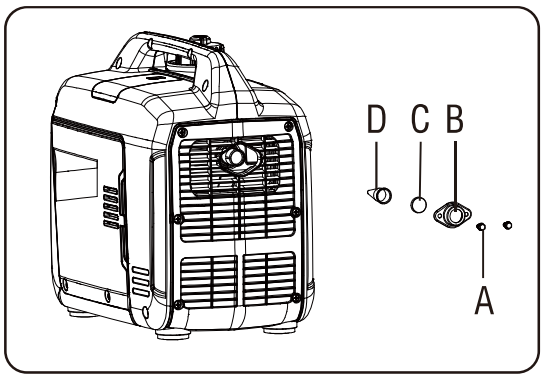
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

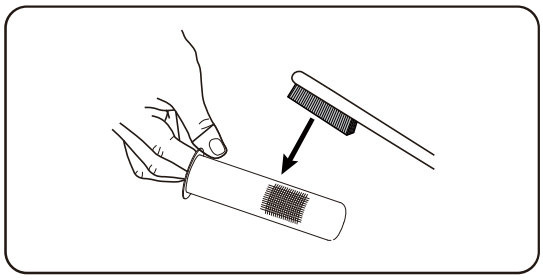
NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

Cleaning the Spark Arrestor

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Loosen the bolts (A) in order to remove flange pressing plate (B) and filter screen (C).
3. Remove the spark arrester (D).
4. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.
5. Replace the spark arrestor if it is damaged.
6. Position the spark arrestor on the muffler.





NOTE:

This product is equipped with a spark arrestor that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment.
DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

NOTE:

DO NOT use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings.
Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.
Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
Use an air compressor 25 PSI (172 kPa) to clear dirt and debris from the generator.
Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

STORAGE

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to below short term and long term storage.

Short Term Storage

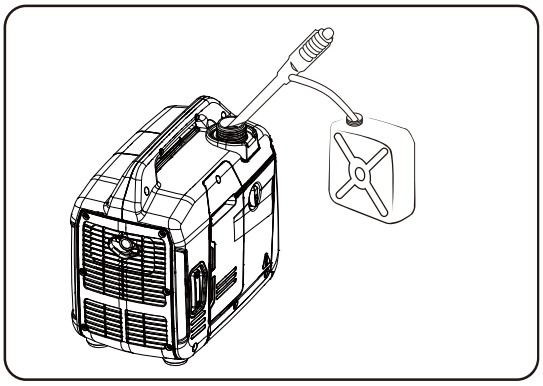
Fill the tank with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.

1 - Add a properly formulated FUEL STABILIZER to the tank if it is not already added.
2 - Run the engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system.
3 - Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes and then drain the carburetor float bowl.
4 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.

Long Term Storage (over one year)

For long term storage, the gasoline tank and carburetor must be drained of gasoline.

1 - After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank using non-conductive siphon.
2 - To remove the remaining gasoline in fuel system:
  a-Keep the fuel valve open and run the engine until it stops from lack of fuel.
  Or
  b-Keep the fuel valve open and drain carburetor float bowl.
3 - Change the engine oil.
4 - Remove the spark plug.
5 - Pour tablespoon(5-10cc) of clean engine oil into cylinder.
6 - Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
7 - Install spark plug.
8 - Pull recoil slowly until resistance is felt. This close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.
9 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.



DRAINING THE FLOAT BOWL

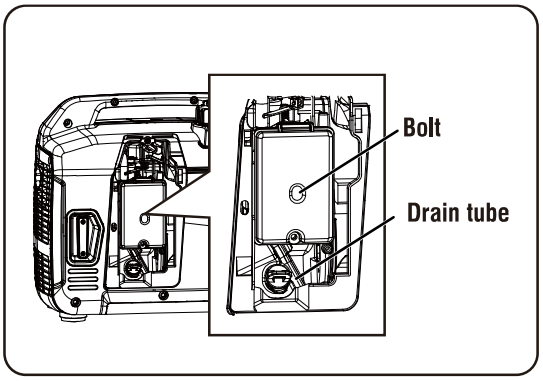
1. Turn the fuel tank valve to the OFF position.
2. Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.
3. Place an appropriate gasoline container to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain from the drain tube. Tighten the float bowl drain screw.

⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

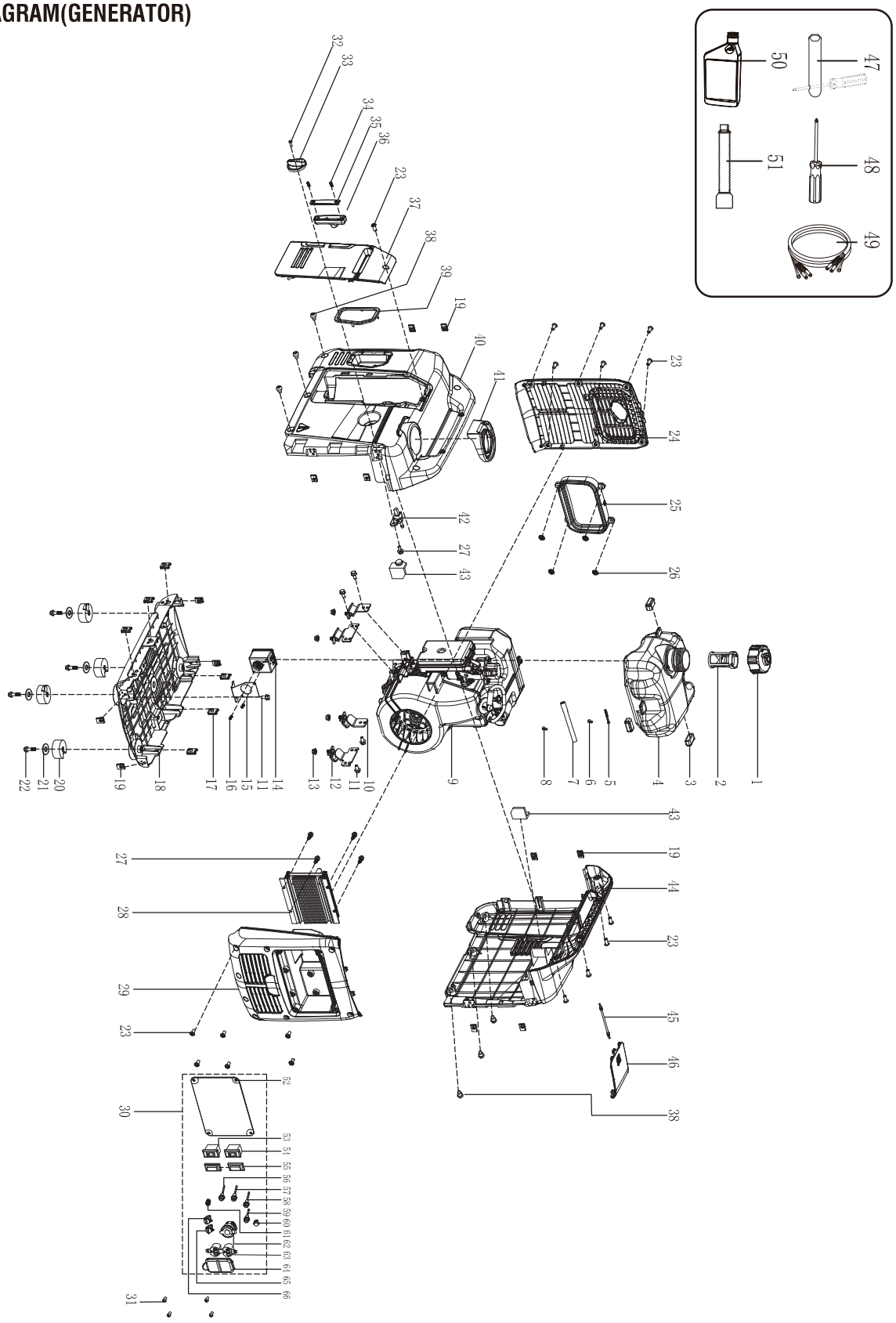
Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.



TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no AC output is available.	1. AC Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 5. GFCI outlet is open (if equipped)	1. Check AC load and reset circuit breaker. 2. Contact customer service or authorized service center. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI outlet.
Engine runs well at no-load, but "bogs down" when loads is connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. 6. Connected device is bad.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact customer service or authorized service center. 3. Reduce load. 4. Contact customer service or authorized service center. 5. Clean or replace fuel filter. 6. Connect another device that is in good condition.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Fuel valve is in OFF (O) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air filter. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Flooded. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 14. Clogged or dirty fuel filter. 15. Clogged or dirty spark arrester screen.	1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Move fuel valve to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 10. Wait 5 minutes and re-crank engine. 11. Contact customer service or authorized service center. 12. Contact customer service or authorized service center. 13. Contact customer service or authorized service center. 14. Replace fuel filter. 15. Clean or replace spark arrester screen.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged or dirty spark arrester screen. 5. Engine needs to be serviced. 6. Bad fuel.	1. Reduce load. 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester screen. 5. Contact customer service or authorized service center . 6. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.
Engine“hunts”or falters.	1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 3. Choke is opened too soon.	1. Contact customer service or authorized service center . 2. Replace fuel filter. 3. Set choke to halfway position until engine runs smootly.
Engine shuts down when running.	1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level.	1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.

PARTS DIAGRAM(GENERATOR)



Parts List

	Part Number	Item Description	Qty/Unit
1	20131-00069-00	Fuel cap assembly	1
2	34037-00001-02	Fuel filter	1
3	33015-00023-00	Fuel tank rubber sleeve	3
4	20130-00598-00	Fuel tank assembly	1
5	70010-01920-00	Fuel filter	1
6	34024-00003-00	Clamp(B12)	1
7	34023-00335-00	Fuel hose	1
8	34024-00062-00	Clamp(B9)	1
9	20260-05313-15	Engine assembly	1
10	34030-00230-00	Shock-absorbing seat	2
11	30101-00070-00	Screw(M6*12)	5
12	34030-00231-00	Shock-absorbing seat	2
13	30125-00002-00	Nut(M6)	4
14	20115-00105-00	CO sensor assembly	1
15	20014-00848-00	CO sensor bracket	1
16	30112-00032-00	Screw(M4*14)	2
17	34024-00085-00	Cage nut(M6)	6
18	33089-00550-00	Base plate assembly	1
19	34024-00105-00	Cage nut(M5)	12
20	33275-00122-00	Shock-absorbing pad(Rubber)	4
21	30136-00113-00	Flat washer	4
22	30101-00042-00	Screw(M6*20)	4
23	30111-00088-00	Screw(M5*14)	17
24	33013-00673-00	Exhaust louver	1
25	33015-00185-00	Exhaust rubber sleeve	1
26	30150-00026-00	Spring washer	4
27	30101-00066-00	Screw(M5*12)	5
28	20136-00967-01	Inverter assembly	1
29	33013-00678-00	Panel seat	1
30	20114-09737-00	Control panel assembly	1
31	30111-00008-00	Screw(M5*10)	4
32	30111-00070-00	Screw(M4*12)	1
33	31026-00358-01	Knob(3 in 1 switch)	1
34	30117-00052-00	Self-tapping screw(ST3.5*10)	2
35	20184-00044-01	Recoil starter handle cover	1
36	20184-00043-00	Recoil starter handle	1
37	33013-00677-03	Left maintenance cover	1
38	30114-00033-00	Screw(M6*19)	6
39	33014-01754-00	Trim cover	1
40	33013-00692-03	Left shell	1
41	33015-00225-00	Fuel tank rubber sleeve	1
42	20133-00029-00	Fuel valve	1
43	33275-00167-00	Locating block	2
44	33013-00693-03	Right shell	1
45	33015-00230-00	Chain	1
46	33013-00676-04	Spark plug maintenance cover	1
47	70003-02191-00	Spark plug wrench	1
48	70003-00920-00	Screw driver	1
49	20196-02530-00	Parallel cable	1
50	60005-00259-00	Oil bottle	1
51	70003-02194-00	Flexible screw-on funnel	1
52	33368-01553-01	Control panel	1
53	31026-00161-00	Idle switch	1
54	31026-00161-01	Kill switch	1
55	33130-00039-00	Waterproof cap	2
56	20270-00013-00	Low oil indicator light	1
57	20270-00014-00	Overload indicator light	1
58	20270-00010-02	Output indicator light	1
59	20270-00015-01	CO WATCH-GUARD indicator light	1
60	31026-00320-00	Reset button	1
61	30101-01133-00	Grounding terminal	1
62	31034-00161-00	USB outlet	1
63	31034-00047-00	120V AC/20A Duplex outlet(5-20R)	1
64	33141-00095-01	Outlet cover(5-20R Duplex)	1
65	31034-00256-00	Parallel operation outlet(Red)	1
66	31034-00256-01	Parallel operation outlet(Black)	1

PARTS DIAGRAM (ENGINE)

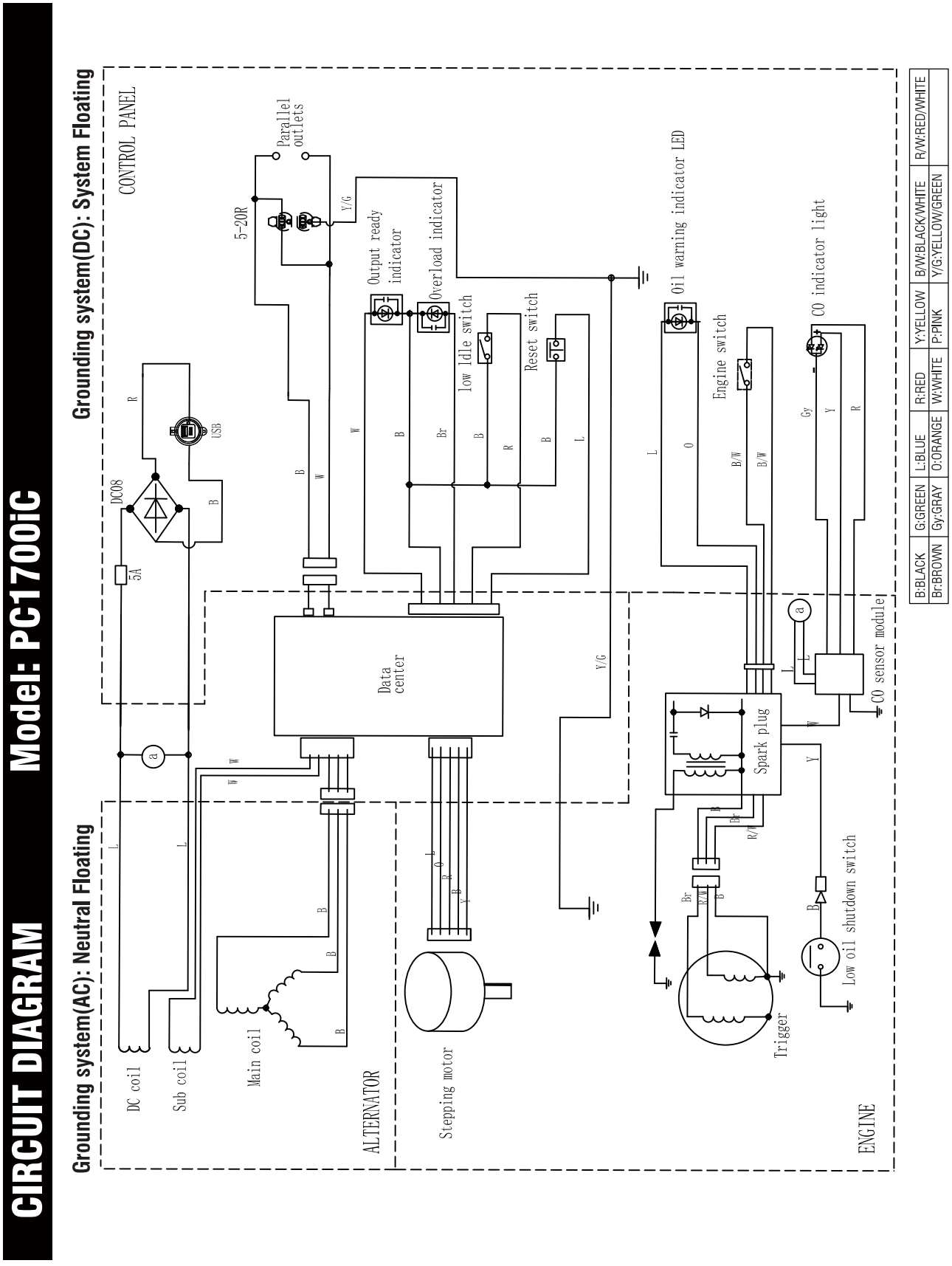


Parts List

	Part Number	Item Description	Qty/Unit
1	34011-00174-01	Crankcase	1
2	34013-00121-00	Intake valve	1
3	34013-00122-00	Exhaust valve	1
4	34018-00016-00	Oil seal(Intake valve)	1
5	34015-00105-00	Valve spring	2
6	34016-00112-00	Valve spring seat	2
7	34007-00115-00	Oil seal(Φ17*Φ27*5)	1
8	20084-00139-00	Piston ring set	1
9	34004-00108-00	Piston	1
10	34006-00138-00	Piston pin	1
11	30150-00117-00	Piston pin clip	2
12	20008-00056-00	Connecting rod assembly	1
13	20011-00301-00	Crankshaft assembly	1
14	20012-00054-00	Camshaft assembly	1
15	30134-00023-00	Lower rocker arm shaft	2
16	34019-00052-00	Lower rocker arm(Exhaust)	1
17	34019-00051-00	Lower rocker arm(Intake)	1
18	34032-00117-00	Lower rocker arm bush	1
19	34006-00204-00	Pin(Φ5*12)	2
20	33129-00099-01	Closure plate	1
21	30141-00112-00	Ball bearing(Φ15*Φ35*11)	1
22	34007-00116-00	Oil seal(Φ15*Φ27*6)	1
23	33048-00584-00	O-Ring	1
24	33247-00024-02	Oil level sensor	1
25	30101-00070-00	Screw(M6*12)	1
26	30134-00038-00	Gear	1
27	20013-00027-00	Gear shaft	1
28	20026-00064-00	Oil dipstick assembly	6
29	30101-00830-00	Screw(M6*18)	1
30	33155-00161-00	Cooling fan	1
31	30125-00027-00	Nut(M10)	1
32	20010-00415-01	Recoil assembly	3
33	30101-00068-00	Screw(M5*16)	1
34	34020-00039-00	Push rod	2
35	30134-00024-00	Upper rocker arm shaft	1
36	34019-00053-01	Upper rocker arm	2
37	33048-00495-00	Valve cover gasket	1
38	20021-00072-00	Valve cover	1

	Part Number	Item Description	Qty/Unit
39	34023-00016-00	Breather hose	1
40	30101-00066-00	Screw(M5*12)	4
41	30110-00024-00	Exhaust stud(M6*M6*28)	2
42	33048-00498-00	Exhaust gasket	1
43	20202-00658-00	Muffler assembly	1
44	30121-00038-00	Nut(M6)	2
45	30101-00401-00	Screw(M6*14)	1
46	20027-00023-00	Spark plug	1
47	34021-00273-00	Blower housing(Exhaust side)	1
48	34024-00004-00	Metal clamp	1
49	30101-00066-00	Screw(M5*12)	1
50	31013-00140-02	Ignition module	1
51	30101-00342-00	Screw(M6*16)	2
52	30110-00113-00	Intake stud(M6*M6*81)	2
53	33048-00496-00	Intake gasket	1
54	34021-00270-00	Blower housing(Intake side)	1
55	30101-00066-00	Screw(M5*12)	1
56	34012-00051-00	Carburetor spacer	1
57	33048-00497-00	Carburetor gasket	1
58	20024-00470-01	Carburetor	1
59	30125-00002-00	Nut(M6)	2
60	33048-00499-00	Air cleaner base gasket	1
61	20025-00223-00	Air cleaner assembly	1
62	30117-00001-00	Self-tapping screw(ST4.2*16)	4
63	20005-00575-00	Stator assembly	1
64	33593-00421-01	Wire press plate	1
65	30101-00066-00	Screw(M5*12)	1
66	20006-00314-00	Rotor assembly(Φ136*38)	1
67	30125-00009-00	Nut(M10)	1
68	20028-00137-00	Trigger	2
69	30101-00070-00	Screw(M6*12)	1
70	30101-00530-00	Screw(M6*30)	2
71	33099-00228-00	Cooling fan	1
72	30101-00070-00	Screw(M6*12)	2
73	34021-00272-00	Blower housing(Alternator side)	1
74	30101-00068-00	Screw(M5*16)	3
75	30101-00070-00	Screw(M6*12)	3
76	34024-00004-00	Metal clamp	1

Circuit Diagram



WARRANTY

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.
WHAT IS COVERED: Pioneer Power Equipment warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at Pioneer's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 2 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of Pioneer Power Equipment.
This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

WARRANTY

Pioneer Power Equipment
2 Years Residential: Parts and Labor
6-Months Commercial: Parts and Labor
Thank you for choosing Pioneer Power Equipment. To ensure proper registration of your product warranty, please submit your warranty registration along with proof of purchase within 10 days of the date of purchase, this can be done by visiting PioneerPowerEquipment.com and clicking on the Product Registration link at the top of the page.

Warranty Term

Pioneer Power Equipment will provide warranty for any of its products purchased through any authorized Pioneer dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of two (2) yeras for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein.
Commercial and Rental applications are warranted for a period of 6-months from date of purchase.
“Consumer Use” - residential household use by a retail consumer.
“Commercial Use” - all other use - commercial, business, industrial, or rental purpose.

How to Obtain Warranty Service

Please call our Customer Service Dept.
1-833-871-4330
or visit: PioneerPowerEquipment.com
Please have necessary information available - Model Number, Serial Number, Proof of Purchase.

Pioneer Power Equipment’s Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved, then Pioneer’s Customer Service Dept at its discretion, will determine and authorize the diagnosis and repair through one of its authorized dealer locations. Pioneer Power Equipment, at its discretion, may choose to provide replacement of part, component, or product.

Service or replacement of parts at any unauthorized dealer or repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following:
Regular wear and maintenance - this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.
Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.
Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance.
Additional exclusions - this warranty does not cover wearable parts such as filers, spark plugs, o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer’s parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and other force majeure events beyond the control of the manufacturer.

Warranty limits and Implications and Consequential Damages

Pioneer Power Equipment is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product.
This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied.
This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

MERCHANDISE RETURN GUIDELINES

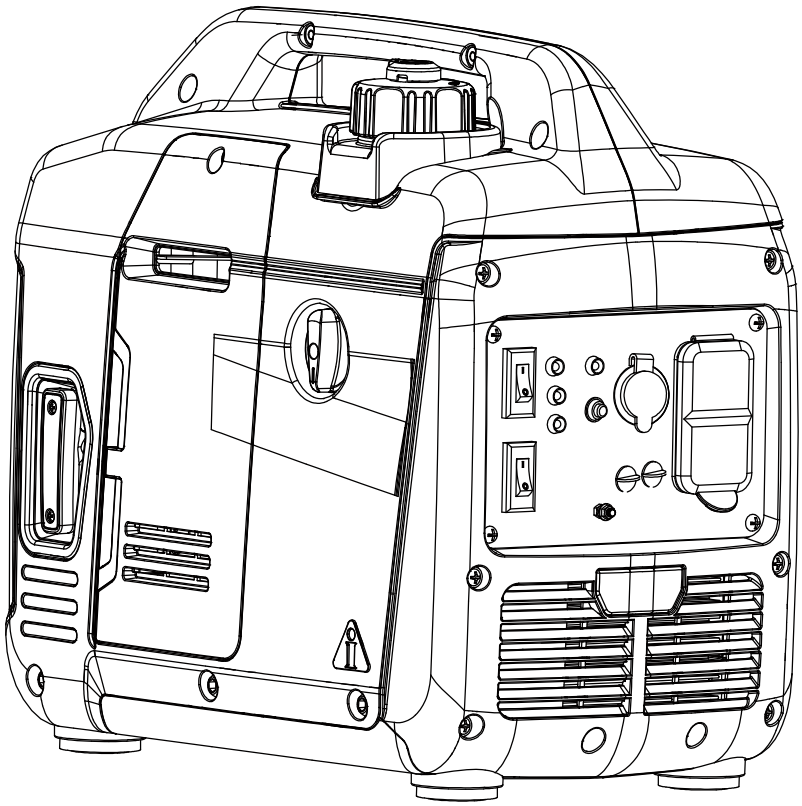
- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation.
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.



3700 Paragon Drive, Columbus, 0H 43228
Phone: 1-833-871-4330
support@PioneerPowerEquipment.com
PioneerPowerEquipment.com

GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario
PC1700iC



STOP ¡NO VUELVAS A LA TIENDA!

LLÁMENOS PRIMERO AL 1-833-871-4330 PARA OBTENER ASISTENCIA

Modelo: _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

Model# 602003 REV00

P/N: 32082-08048-00

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introducción.....1

Seguridad.....1

Precauciones Generales de Seguridad...2

Etiquetas De Seguridad Y Placas De Datos.....9

Desembalaje del Generador.....10

Piezas Incluidas.....10

Controles Y Funciones.....11

Características del Panel de Control....12

Especificaciones.....14

WATCH-GUARD de CO.....15

Agregar Aceite del Motor.....17

Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....17

Añadir Combustible.....17

Funcionamiento a Gran Altitud.....18

Puesta a Tierra.....19

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio.....19

Operación.....20

Ubicación del Generador.....20

Protección Contra Sobrevoltaje.....20

Arrancar el Generador.....20

Conexión de Cargas Eléctricas.....21

Interruptor de BAJA RALENTÍ.....22

Detener el Motor.....20

Apagado Por Bajo Nivel de Aceite.....23

No Sobrecargue el Generador.....23

Operación en Paralelo.....23

Mantenimiento Y Almacenamiento.....26

Programa de Mantenimiento.....26

Mantenimiento del Motor.....26

Verificación del Nivel de Aceite del Motor.....26

Cambia el Aceite del Motor.....27

Mantenimiento del Filtro de Aire.....28

Mantenimiento de la Bujías.....28

Holgura de la Válvula.....28

Limpiar el Parachispas.....29

Mantenimiento del Generador.....29

Almacenamiento.....29

Resolución de Problemas.....31

Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...32

Diagrama de Piezas.....32

Lista de Piezas.....33

Diagrama de Circuitos.....36

Garantía.....37

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

⚠ ADVERTENCIA



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 1-833-871-4330, o PioneerPowerEquipment.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, imanténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

⚠ PELIGRO	⚠ ADVERTENCIA	⚠ PRECAUCIÓN	AVISO
indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.	Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).


Peligro de Asfixia


Peligro de Descarga Eléctrica


Peligro de Incendio


Peligro de Explosión


Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras


Peligro de Piezas Móviles


Contragolpe


Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

- Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventillar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.
- **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ ADVERTENCIA

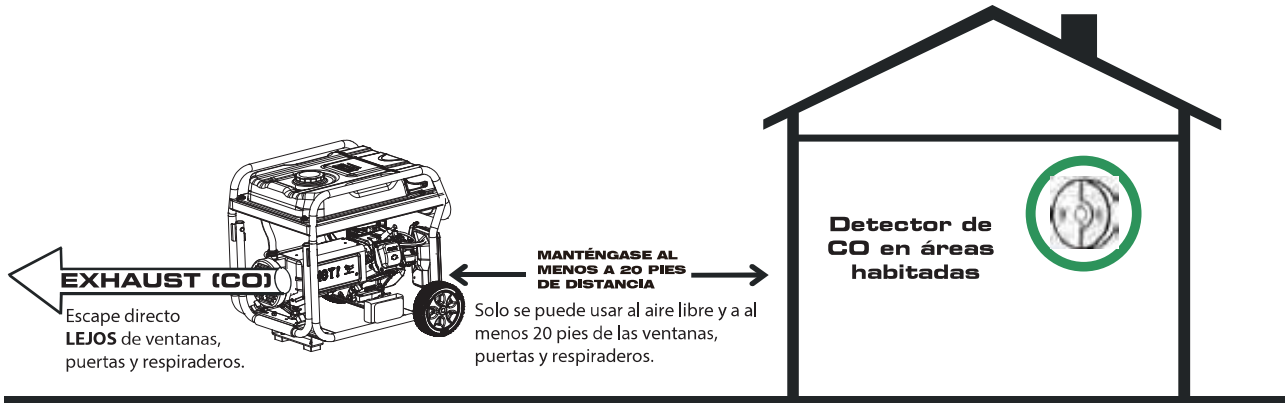
Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya

sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

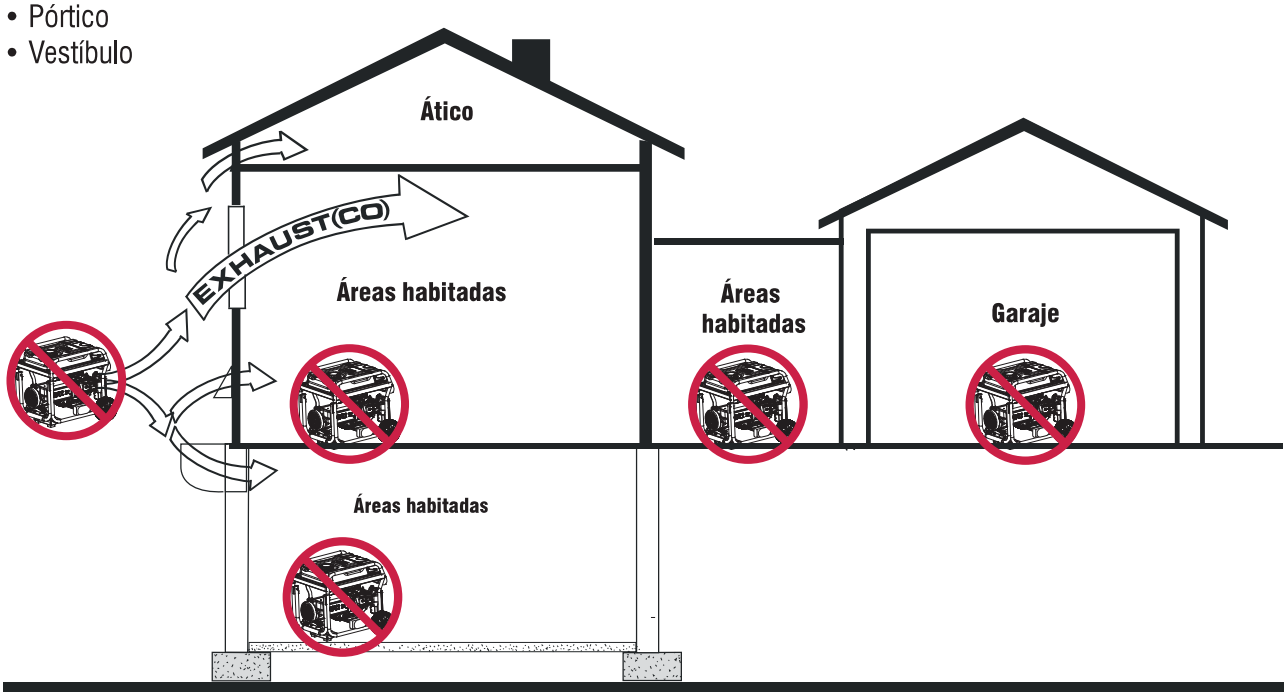
- Operar el generador al aire libre y mantener una distancia mínima de 20 pies de cualquier edificio, la salida de aire debe mantenerse alejada de las puertas y ventanas.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

• Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
• **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

⚠ PELIGRO



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

⚠ PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

• APAGUE el motor del generador y espere a que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de retirar la tapa del depósito de combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el depósito de combustible.
• Llene o drene el depósito de combustible en un ambiente abierto.
• **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible.
• Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
• Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
• Revise con regularidad los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los accesorios para detectar grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
• **NO** encienda cigarrillos ni fume cerca del depósito.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

• Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
• **NO** arranque el motor con el conector desmontado.

AL OPERAR EL EQUIPO

• **NO** opere este generador dentro de ningún edificio, cochera, pórtico, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• **NO** pare el motor moviendo el control del cebador a la posición de "Inicio".

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

• Transportar/mover/reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible CERRADA.
• **NO** incline el motor o el equipo en un lugar en el que se pueda producir un derrame de combustible.
• Desconectar el conector de la bujia.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPOS CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

• Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros equipos que tengan un indicador luminoso u otra fuente de ignición, ya que podrían provocar la ignición de los vapores de combustible.

⚠ PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo

puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO




Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

⚠ ADVERTENCIA




El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras oincendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA




Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

• **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
• **NO** modifique el generador por ninguna razón.

AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.
• **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
• Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
• Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
• APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.
• Utilice el generador solo para los usos previstos.
• Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
• Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
• **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
• **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
• Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
• Apague el generador si:
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo chispea, emite humos, o llamas.
- El generador vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.
• En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
• NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
• NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
• Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

Seguridad de la pila de botón/moneda

⚠ ADVERTENCIA	
• **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón. • **LA MUERTE** o lesiones graves pueden ocurrir si se ingiere. • Una pila de botón o de botón tragada puede causar **quemaduras químicas internas** en tan solo 2 horas. • **MANTENGA** las pilas nuevas y usadas **FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS** • **Busque atención médica inmediata** si se sospecha que una batería se tragó o se insertó dentro de cualquier parte del cuerpo.	

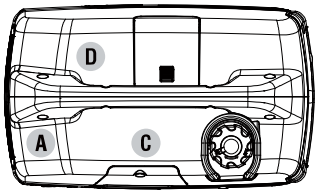


Este símbolo significa:
PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.

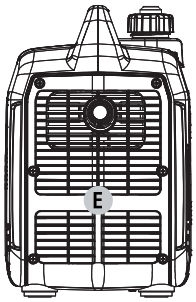
1. Retire y recicle inmediatamente o deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales y manténgalas fuera del alcance de los niños.NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
2. Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
3. Llame a un centro local de control de envenenamiento para obtener información sobre el tratamiento.
4. Las baterías no recargables no deben recargarse.
5. Do forzar la descarga, recargar, desmontar, calentar por encima de 140 ° Fahrenheit o incinerar.Si lo hace, puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosiones que provoquen quemaduras químicas.
6. Especificaciones de la batería en el sensor de CO: CR2032 / 3V

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y PLACAS DE DATOS

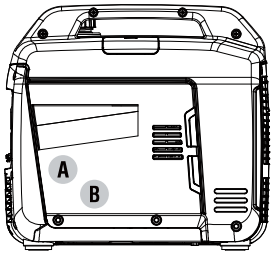
Estas etiquetas le advierten de peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Léalos detenidamente. Si una etiqueta se desprende o se vuelve difícil de leer, comuníquese con el equipo de soporte técnico para un posible reemplazo.



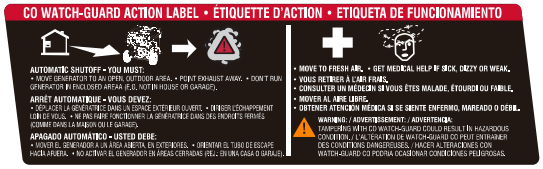
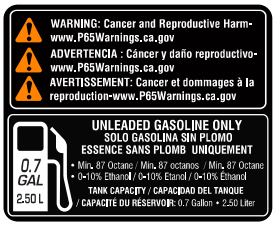
Top



Back



Side

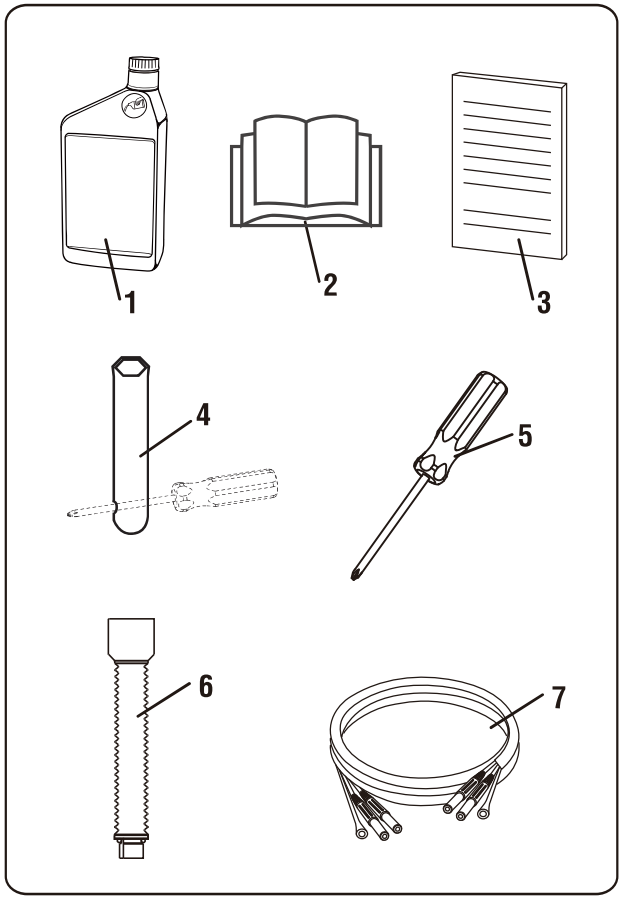
	ETIQUETA	DESCRIPCIÓN
A	 	CO - Watch Guard action automatic shutoff *See CO Watch Guard action section
B		Símbolos de seguridad
C		Placa de identificación Monóxido de carbono
D		Combustible
E		Superficie caliente

DESEMBALAJE DEL GENERADOR

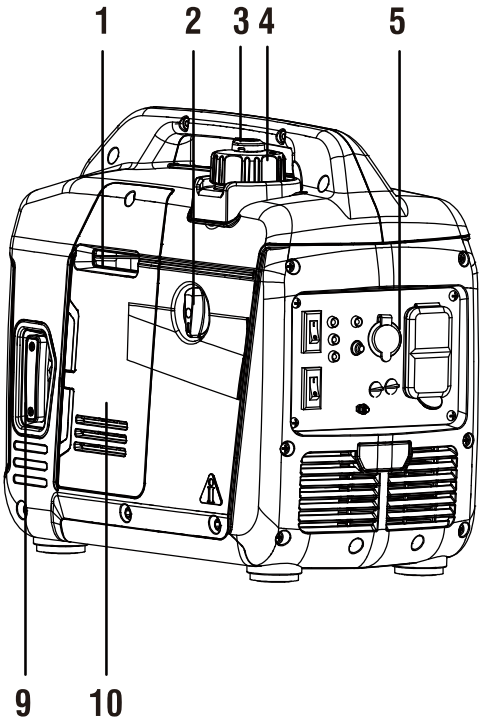
• Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
• Llame a nuestro servicio al cliente al 1-833-871-4330 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
• Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

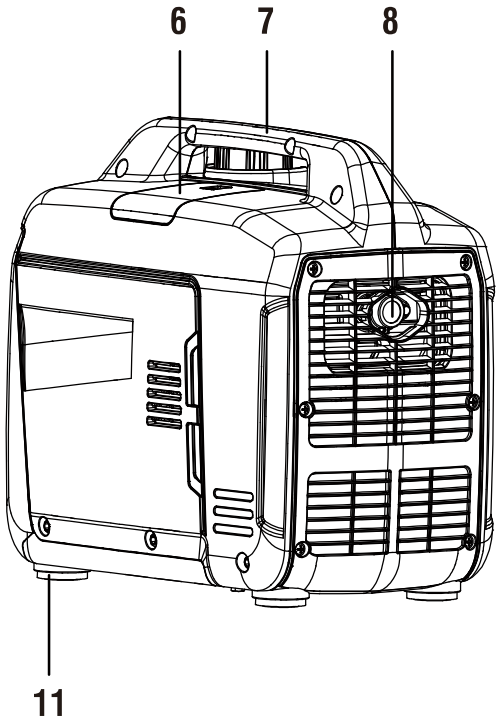
Piezas Incluidas
Su generador se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Cant
1	Frasco de Aceite (350 ml)	1
2	Manual del Usuario	1
3	Guía de Inicio Rápido	1
4	Llave de Bujía	1
5	Destornillador	1
6	Embudo Helicoidal Flexible	1
7	Cable paralelo	1



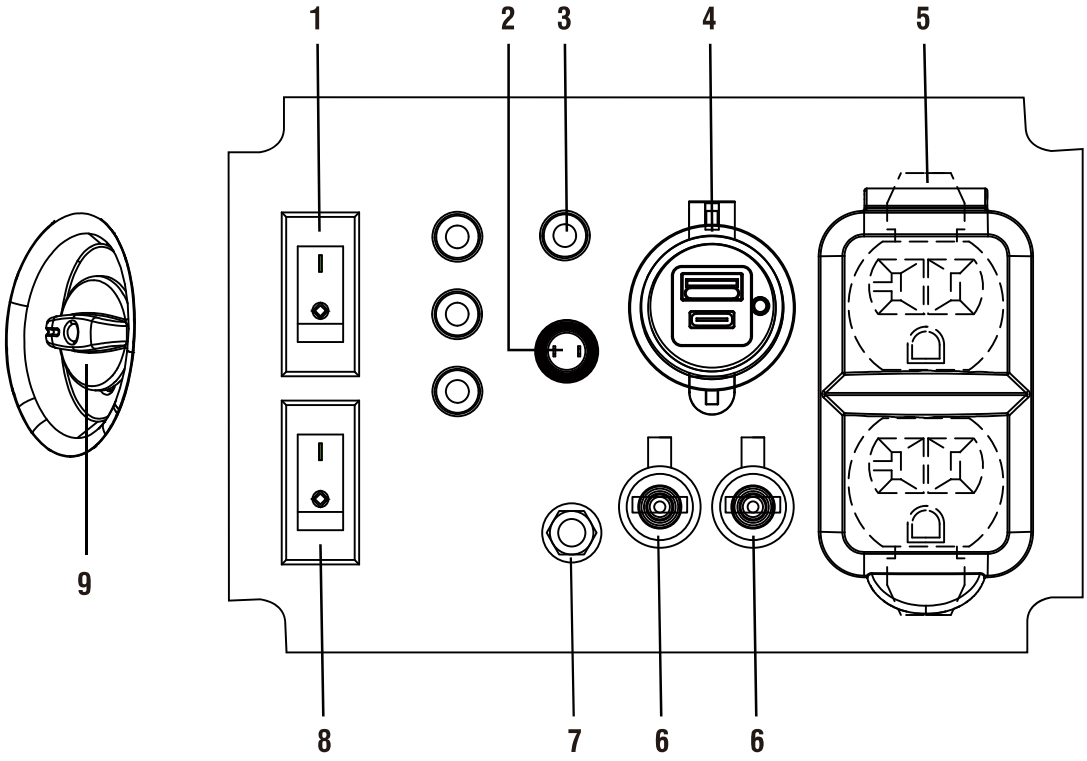
CONTROLES Y FUNCIONES





1 - Barra de Amortiguador
2 - Perilla de Válvula de Combustible
3 - Varilla de Ventilación de la Tapa de Combustible
4 - Tapa de Combustible
5 - Panel de Control
6 - Tapa de Reparación de Bujías
7 - Cubierta de Acceso a la Bujía
8 - Silenciador/Pararllamas
9 - Arranque de Retroceso
10 - Cubierta de Mantenimiento
11 - Piernas

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. Interruptor de control del motor: Gire el interruptor a la posición "ON (I)" y tire del arrancador de retroceso para arrancar el generador. Gire a la posición "OFF (O)" para apagar el generador.

2. Interruptor de reinicio: Después de la protección contra sobrecarga del motor, presione el botón de reinicio para restaurar la salida del motor sin detener el motor.

3. Luz indicadora WATCH-GUARD de CO (monóxido de carbono) (roja para apagar y amarilla para servicio): El CO (monóxido de carbono) WATCH-GUARD monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador producido por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el CO WATCH-GUARD detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. Consulte la sección CO WATCH-GUARD para obtener más información.

4. Salidas USB de 5V DC: Suministro 3.6A USB-A tipo y 3.0A tipo USB-C para diferentes aplicaciones.

5. 120V CA, 20A dúplex, monofásico, 60 Hz Tomas (NEMA 5-20R): Cada toma de corriente es capaz de soportar un máximo de 20 amperios.

6. Puntos de venta de operación paralela: Estos puntos de venta se utilizan para conectar dos generadores inverter Pioneer para funcionamiento en paralelo. No conecte ni desconecte los cables paralelos mientras el generador esté funcionando para evitar daños.

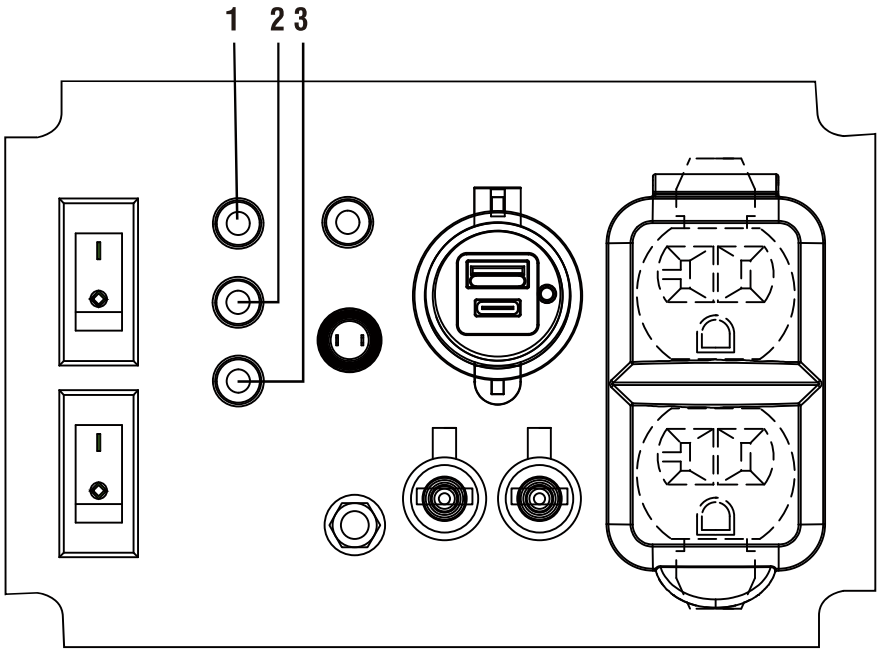
7. Terminal de tierra: El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra el generador.

8. Interruptor de ralentí bajo: El interruptor de ralentí bajo minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor al mínimo requerido para la carga actual.

9. Perilla de la válvula de combustible: Se utiliza para abrir y cerrar el combustible.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. LED indicador de salida lista (verde): se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente e indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

2. LED indicador de sobrecarga (rojo): se ilumina cuando el generador está sobrecargado, lo que significa que la capacidad de vataje / amperaje del generador ha sido excedida por dispositivos eléctricos conectados o por una sobrecarga de energía. Cuando esto ocurre, el LED indicador de salida lista se apagará. El motor seguirá funcionando, pero el LED indicador de sobrecarga rojo permanecerá encendido y ya no se suministrará energía a los dispositivos eléctricos conectados.
Para descansar el generador:
Retire todas las cargas aplicadas y detenga el motor.
Revise si hay conexiones defectuosas o en cortocircuito.
Encienda el generador y vuelva a conectar los dispositivos eléctricos secuencialmente, lo que permite que el generador se estabilice después de conectar cada dispositivo.
Asegúrese de que la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados no exceda la potencia de salida nominal recomendada.

3. LED Indicador de Advertencia de Aceite (Rojo): Se ilumina cuando el nivel de aceite del motor cae por debajo del nivel de funcionamiento seguro y el generador apagará automáticamente el motor. El motor no arrancará hasta que haya la cantidad adecuada de aceite en el cárter.

ESPECIFICACIONES

PC1700iC	
Modelo	602003
Vatiaje de Arranque	1700W
Vatiaje de Funcionamiento	1300W
Voltaje Nominal AC	120V
Voltaje Nominal DC	5V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Único
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Flotación neutral
Tipo de Motor	Solo Cilindro, OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento del Motor	60cc
Sistema de Arranque	Recoil
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	11.8 fl.oz (0.35 L)
Tipo OEM de Bujía	A5RTC
Tipo de Recambio de Bujía	A5RTC o equivalente
Separación de la Bujía	0.028~0.031 inch (0.7~0.8mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.002~0.003 inch (0.05~0.08mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.002~0.003 inch (0.05~0.08mm)
Sistema Regulador de Voltaje	Inversor Digital
Sistema de Excitación del Alternador	Imán permanente
Distorsión Armónica Total (THD)	<3%
Capacidad del Tanque de Combustible	0.7 Gal (2.50 L)
Tipo de Combustible	Gasolina
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	NO
Certificaciones	Cumple con EPA-CARB-cETL-PGMA

AVISO

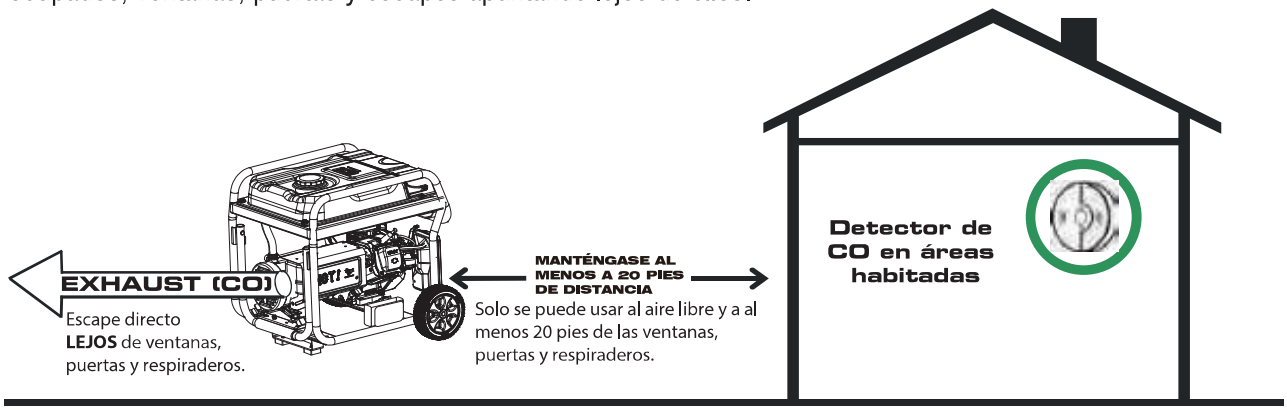
Este producto está diseñado y clasificado para funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 ° F (40 ° C). Si es necesario, este producto se puede operar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (15 ° C) y 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe operarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación. El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores tales como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1% por cada 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

WATCH-GUARD de CO

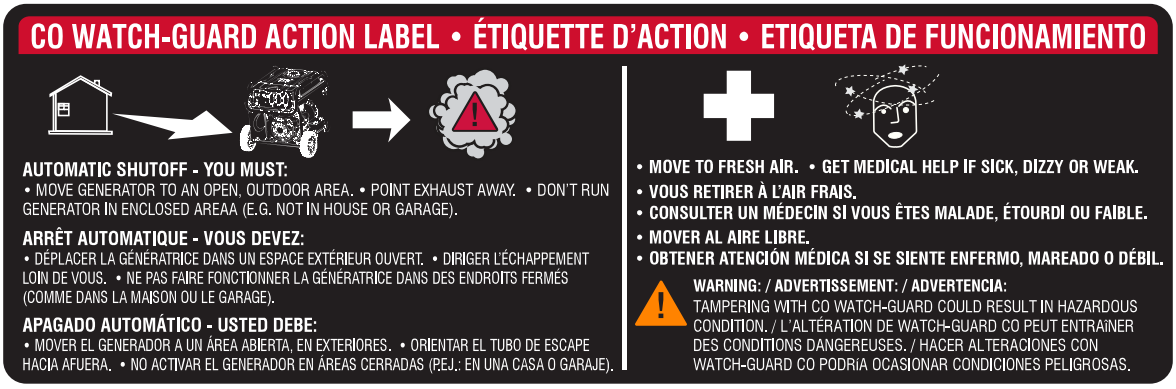
Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre y al menos a 20 pies de distancia de edificios ocupados, ventanas, puertas y escapes apuntando lejos de ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.



NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de Pioneer al 1-833-871-4330 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.

El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

⚠ ADVERTENCIA

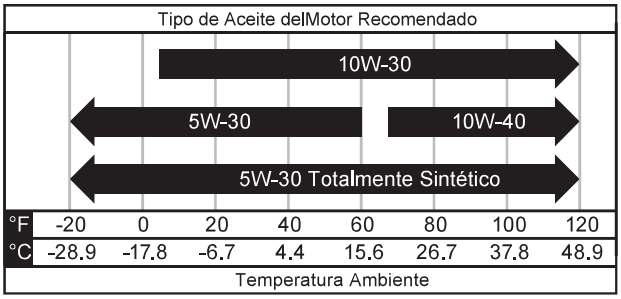
Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

Agregar Aceite de Motor

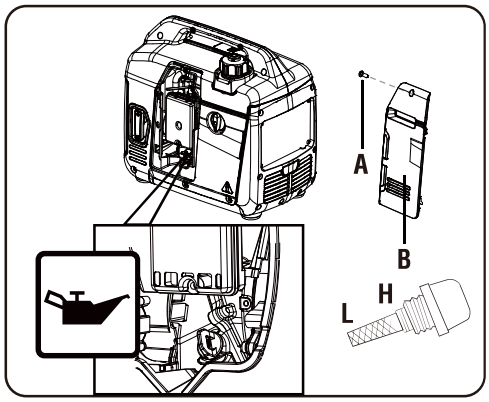
Recomendamos utilizar aceite SAE 10W-30 APISJ para obtener el mejor rendimiento. Se aceptan otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior). No utilice aditivos especiales. La temperatura ambiente determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.



1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Retire los pernos (A) y la cubierta de mantenimiento (B).
3. Quite la tapa de llenado / varilla de nivel de aceite.
4. Usando un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite proporcionada en la abertura de llenado de aceite hasta la marca "H" en la varilla de nivel. Tenga cuidado de no sobrellenar. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor no arranque o que tenga dificultades para arrancar.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora de la tapa de llenado de aceite y apriete completamente.
6. El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso o al menos durante 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite mantenido.



El motor está equipado con una válvula de corte por nivel bajo de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor.Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Añadir Combustible

⚠ PELIGRO



El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Añada combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejadas las chispas, llamas abiertas y otras fuentes de ignición. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

⚠ PELIGRO

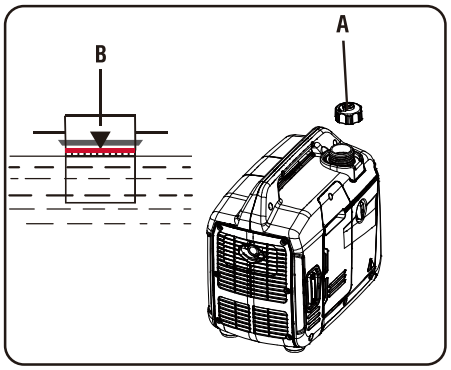


No rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.
El combustible debe alcanzar los requisitos a continuación:

- La gasolina deberá ser limpia, fresca y sin plomo.
- Adopte la gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un octanaje mínimo de 87 / 87 AKI (91 RON). No utilice E85 ni E15. Para el uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a Gran Altitud".
- **NO** mezcle el aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.

AL AÑADIR COMBUSTIBLE

- Llene el tanque de combustible al aire libre.
- **NO** rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si el tanque está sobrellenado, el combustible puede desbordarse sobre un motor caliente, causando así un incendio o una explosión.
- Si se derrama un poco de combustible, espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios para detectar grietas y fugas. Reemplace si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume al llenar el tanque de combustible.



1. Retire la tapa de combustible (A) lentamente.
2. Agregue lentamente combustible sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de combustible y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor.

AVISO

En el momento del almacenamiento, es importante prevenir la formación de depósitos de goma en las partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque. El combustible mezclado con alcohol (denominado gasohol, etanol o metanol) puede absorber la humedad, resultando así en la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden causar daños al sistema de combustible de un motor mientras que está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de su almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a Largo Plazo". Nunca utilice productos limpiadores de motor o de carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, Pioneer puede proporcionar un surtidor principal de carburador a

gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

Puesta a Tierra

⚠ ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.



⚠ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

Protección Contra Sobrevoltaje

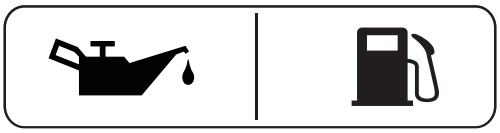
Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles. Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.
Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Para arranques en climas fríos

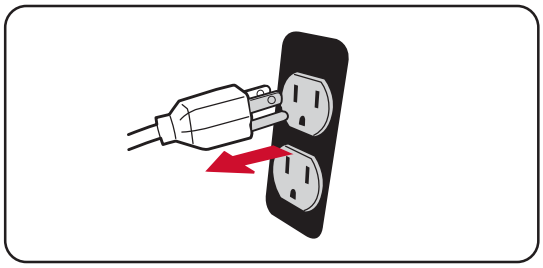
- Si bien debe hacer funcionar su generador al aire libre, puede mantener el generador en un área cubierta para proteger el generador y su batería del clima frío.
- Use aceite adecuado para la temperatura esperada. Se recomienda un aceite más liviano (menos viscosidad), como el sintético 5W-30, para aplicaciones en climas fríos.
- Desconecte todas las cargas externas posibles.
- Use fresh winter grade fuel. Winter grade fuel has higher volatility to improve starting.
- Dual fuel and tri-fuel models: It would be easier to start the engine with gasoline compared to propane (or natural gas) in cold weather. It is recommended to start your engine on gasoline and then switch to propane (or natural gas), if it is hard to start your dual fuel (or tri-fuel) generator with propane (or natural gas).

Arrancar el Generador

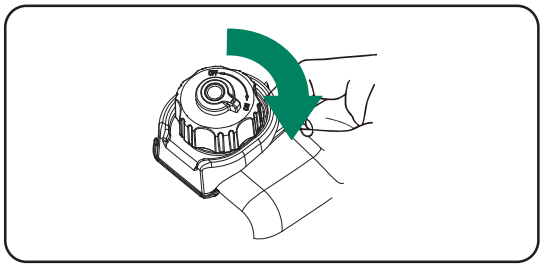
1. Antes de poner en marcha el generador, verifique si hay piezas sueltas o faltantes y daños que se puedan haber producido durante el envío.
2. Verifique el nivel de aceite y el combustible.



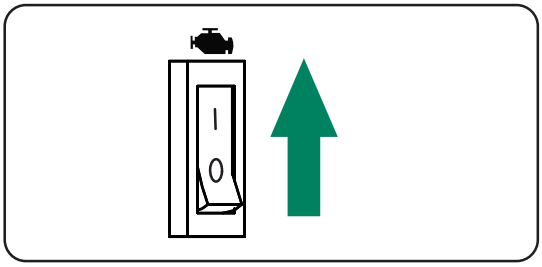
3. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



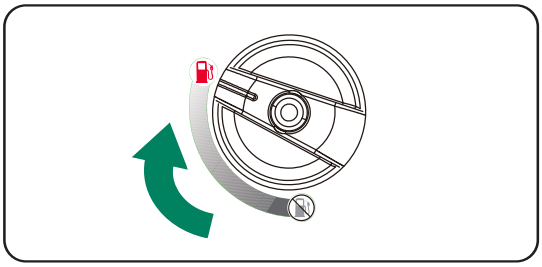
4. Gire la palanca de ventilación de la tapa de combustible a la posición "ON".



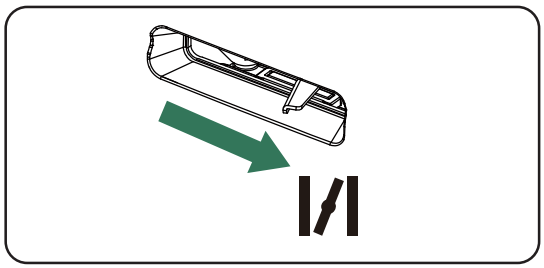
5. Gire el interruptor del motor a la posición "ON"(I).



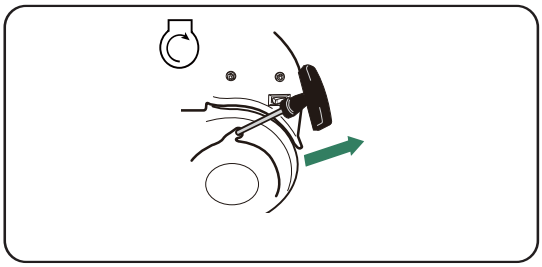
6. Gire el interruptor de combustible a la posición "ON" .



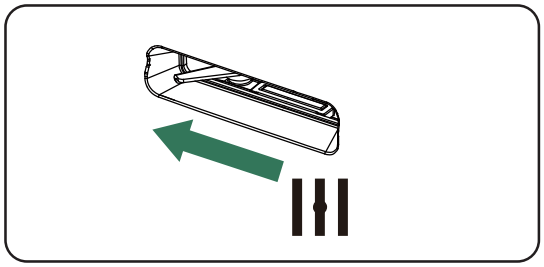
7. Tire de la palanca de estrangulamiento hacia el "START" posición.
NOTA:Omita esto si inicia el generador con un motor caliente.



8. Tire del arrancador de retroceso lentamente hasta que se sienta la resistencia, luego tire rápidamente.



9. Cuando arranque el motor, presione la palanca de estrangulamiento en la posición "RUN" .



10. Deje que el generador funcione sin carga durante unos minutos en cada arranque inicial para permitir que el motor y el generador se estabilicen.

⚠ ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente para evitar el contragolpe.

NOTA:

Mantenga el interruptor del dial de arranque en la posición de "**START**" por solo 1 tirón del arrancador de retroceso. Después del primer tirón, mueva el interruptor del dial de arranque a la posición "**RUN**" durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado estrangulador provoca que la bujía se ensucie / el motor se ahogue debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

Si el motor arranca después de 3 tirones pero no funciona. O si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique el nivel de aceite adecuado en el cárter. Esta unidad puede estar equipada con un dispositivo de protección de nivel bajo de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que arranque el motor.

Conexión de Cargas Eléctricas

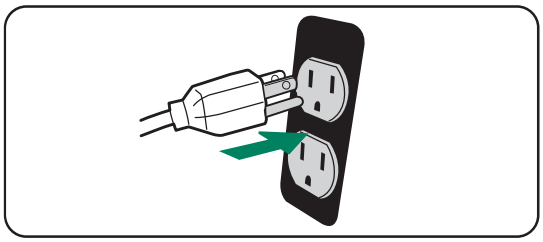
Esta unidad ha sido probada previamente y ajustada para manejar su capacidad total. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique la carga solo después de que el generador esté funcionando. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor.ajustado en la fábrica para una salida correcta. El reajuste anulará la garantía.

NOTA:

Cuando aplique una carga, no exceda la potencia nominal máxima del generador cuando utilice uno o más receptáculos. Además, no exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje (las primeras cinco horas de funcionamiento).

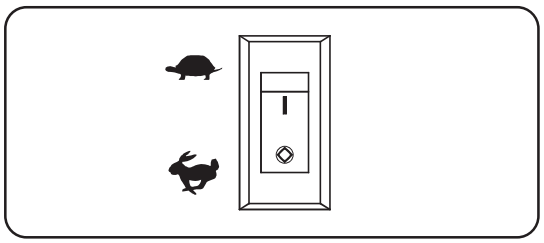
1. Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos después del arranque.
2. Asegúrese de que el disyuntor del panel de control esté en la posición de encendido.
3. Enchufe y encienda las deseadas cargas eléctricas de 120 voltios AC, monofásicas, 60 Hz. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.



Interruptor de BAJA RALENTÍ

AVISO

Siempre encienda el generador con el INTERRUPTOR DE RALENTÍ BAJO en la posición de OFF. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine en verde antes de cambiar el interruptor LOW IDLE a la posición ON.



AVISO

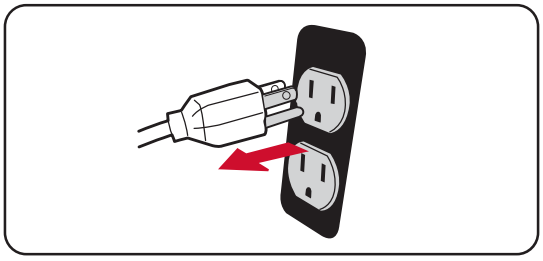
Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor LOW IDLE debe estar OFF.

NOTA:

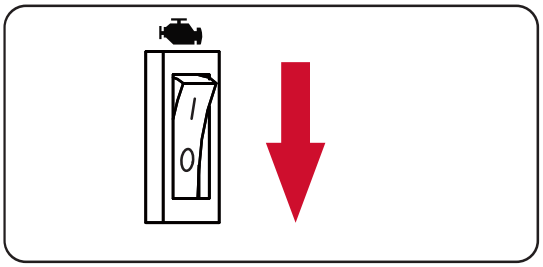
LOW IDLE minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor (RPM) al mínimo requerido para la carga actual. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición ON cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF cuando encienda grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba e léctrica. Asegúrese de que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA esté iluminado en verde antes de colocar el interruptor en la posición ENCENDIDO. Si no hay carga presente, la velocidad del generador (RPM) bajará a la velocidad de ralentí. El generador detectará cargas a medida que se apliquen y aumentará la velocidad del motor (RPM). Para hacer funcionar el generador a la máxima potencia y velocidad (RPM), empuje el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF.

Detener el Motor

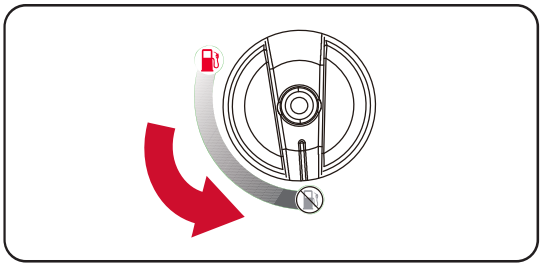
1. Apague y retire cargas eléctricas completas. Nunca encienda ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
   Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.



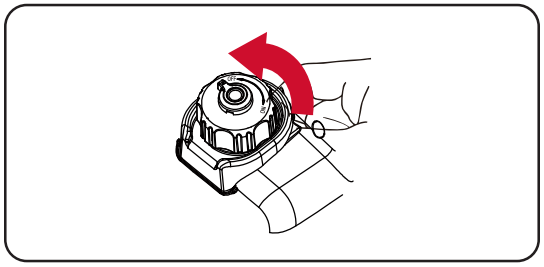
2. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF"(O).



3. Gire el interruptor de combustible a la posición "OFF" .



4. Gire la palanca de ventilación de la tapa de combustible a la posición "OFF".



⚠ ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que podrían causar la muerte o lesiones graves.
NO pare el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de "**START**".

NOTA:
Si el motor no se usará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla.
Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. **NO** trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.
Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Operación en Paralelo (2 x PC1700iC Modelos)

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte o desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador. No coloque en paralelo más de dos generadores. Utilice solo generadores Pioneer para la conexión en paralelo.

AVISO

La conexión en paralelo de este generador con un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños. La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar este generador a un generador Pioneer compatible para una salida combinada de potencia de arranque y funcionamiento. Utilice únicamente cables aprobados por Pioneer para funcionamiento en paralelo. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

NOTA:
Solo conecte dos generadores idénticos (del mismo modelo) juntos para operación en paralelo.

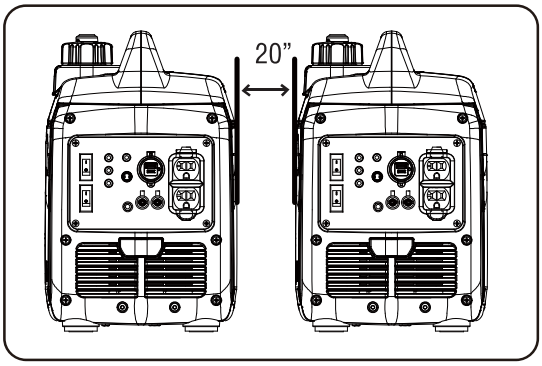
Configuración y Operación

1. Alinee los dos inversores sobre una superficie firme, plana y nivelada a una distancia mínima de 20 pulgadas.

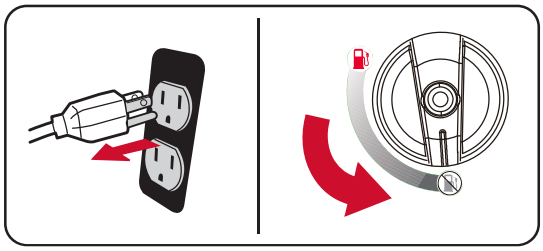
⚠ ADVERTENCIA



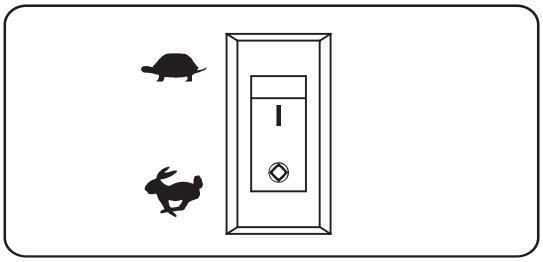
Si no están separados, el calor de escape de un generador se decolora o derrite la carcasa de plástico en otro generador.



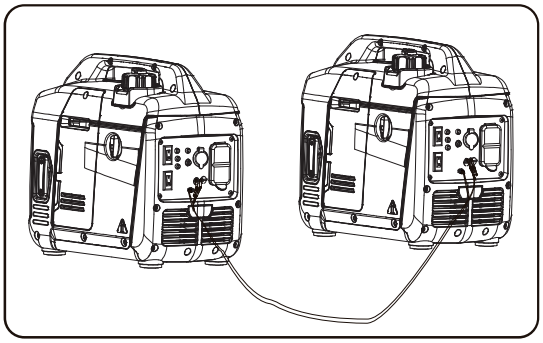
2. Ambos generadores deben apagarse y todas las cargas eléctricas desconectadas antes de la operación en paralelo.



3. Asegúrese de que el interruptor LOW IDLE esté en la posición de OFF en ambos generadores.

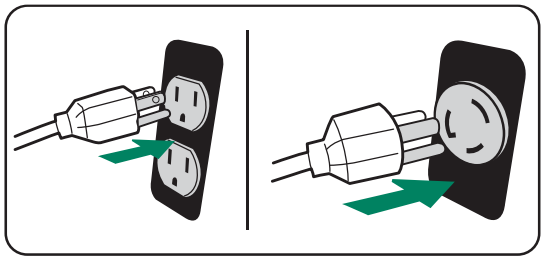


4. Soulevez le couvercle de sortie parallèle sur les deux générateurs. Branchez les câbles parallèles noir et rouge aux ports parallèles noirs de chaque panneau de commande de générateur correspondant. Connectez les fils jaune/vert à la borne de terre de chaque générateur et serrez l'écrou.



5. Comience uno de los generadores esperando que la velocidad del motor sea estable
6. Comience el segundo generador hasta que la velocidad del motor sea estable antes de conectar la carga
7. Inserte una carga eléctrica monofásica de 120V AC de 60 Hz en un zócalo de paquete paralelo y conecte la primera carga Deje que la salida del generador se estabilice antes de insertar la siguiente carga.

NOTA:
Se recomienda encarecidamente enchufar los dispositivos con la salida más grande primero y la salida más pequeña al final para ayudar a evitar la sobrecarga de los inversores. No exceda la potencia nominal máxima de los inversores, el kit paralelo y los receptáculos.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motorInspección visual
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motorLimpiar el filtro de aireInspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujíaInspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujíaInspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Progarma de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

⚠ PRECAUCIÓN

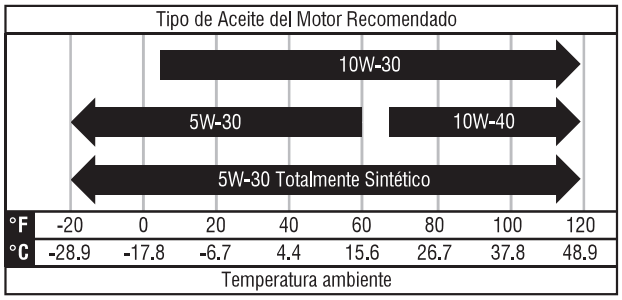
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

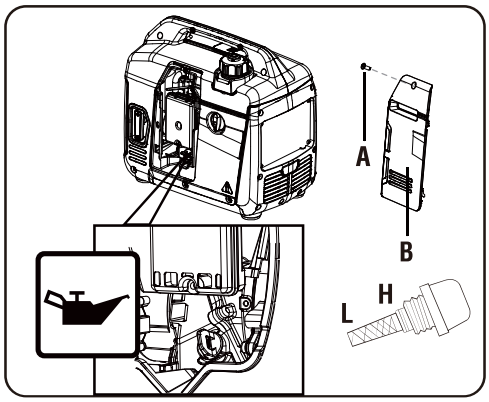
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Retire los pernos (A) y la cubierta de mantenimiento (B).
3. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
4. Retire la varilla medidora de aceite.
5. Limpie la varilla de nivel con un paño, luego enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
6. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla. No llene demasiado. Si sobrepasa la marca de lleno en la varilla de nivel, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
7. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.



Cambia el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento.Si está utilizando su generador en condiciones extremadamente sucias o polvorientas, o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante.
De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

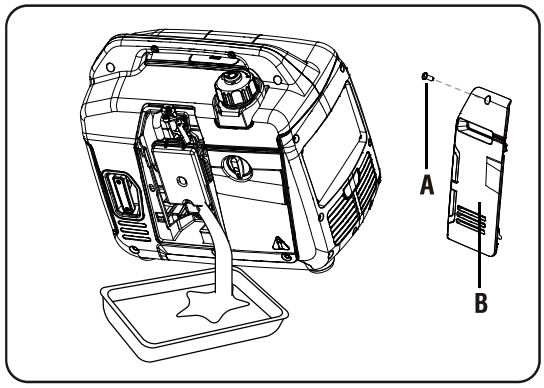
Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador en una plataforma elevada, como una mesa o mesa de trabajo.
2. Retire los pernos (A) y la tapa de mantenimiento (B).
3. Coloque un contenedor adecuado debajo del generador para recoger el aceite usado.
4. Retire la tapa/varilla de llenado de aceite.
5. Incline el generador a un lado para que el aceite se drene completamente.

Nota:

Escurrir el lubricante mientras el motor todavía está caliente pero no caliente. Los lubricantes calientes se eliminan rápida y completamente.

6. Coloque el generador en posición horizontal y vuelva a llenar el aceite del motor como se describe en la sección "Añadir Aceite del Motor" anterior a este manual.
7. Vuelva a instalar la varilla de aceite y apriete. Limpie todo el aceite derramado y vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento del aceite.



NOTA:

Utilice un recipiente aprobado para recoger y reciclar el aceite usado.

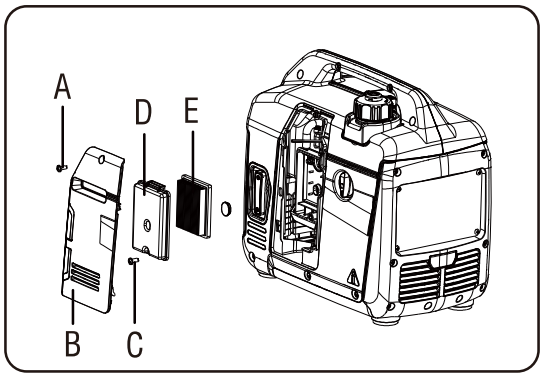
Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite de motor no es suficiente, se producirán daños en el motor y su vida útil se acortará considerablemente.

Capacidad máxima de aceite: 11.8 fl.oz (0.35 L)

Mantenimiento del filtro de aire

Para un rendimiento adecuado y una vida útil más larga, mantenga el filtro de aire limpio.

1. Retire el perno (A) y la tapa de mantenimiento (B).
2. Retire el perno transversal (C) y la cubierta del limpiador de aire (D).
3. Retire el elemento filtrante (E).
4. Si el elemento filtrante está sucio, Lávese con agua jabonosa caliente. Enjuagar y secar.
5. Aplique una fina capa de aceite lubricante del motor en el elemento filtrante y exprima.
6. Reinstalar el elemento filtrante (E) en la unidad de limpieza de aire.
7. Reinstalar la cubierta del limpiador de aire (D).



Mantenimiento de la Bujía

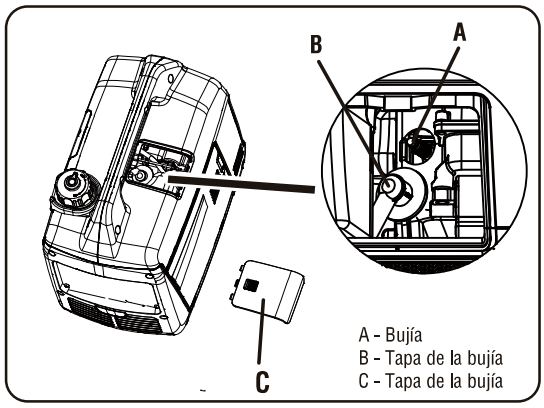
La bujía debe tener la separación adecuada y no debe depósitos para asegurar el funcionamiento correcto del motor.Verificar:

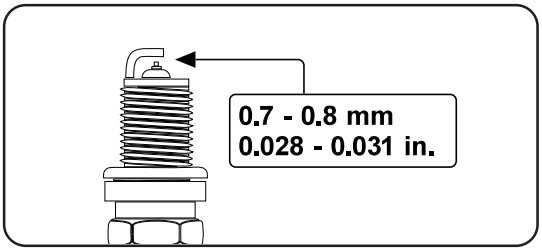
1. Retire la tapa de la bujía (C).
2. Retire la tapa de la bujía (B).
3. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía (A) con la llave inglesa proporcionada.
5. Compruebe si la bujía está dañada y limpie con un cepillo de alambre antes de reinstalarla. Si el aislante está agrietado o roto, reemplace la bujía.
6. Medir el aclaramiento del enchufe. El aclaramiento correcto es de 0028 a 0031 pulgadas. (0,7 - 0,8 mm). Para ampliar la brecha, doble cuidadosamente el electrodo de tierra (superior) si es necesario. Para reducir la brecha, golpee suavemente el electrodo de tierra en una superficie dura.
7. Coloque la bujía en su lugar; Enrosque a mano para evitar el cruce.
8. Apriete la lavadora con una llave inglesa. Si la bujía es nueva, comprima una cantidad adecuada de arandelas con 1/2 vueltas. Si reutiliza la bujía antigua, gire 1/8 a 1/4 vueltas para comprimir correctamente la lavadora.

Nota:

Las bujías atornilladas incorrectamente se calientan y pueden dañar el motor.

9. Reinstalar la tapa de la bujía (B).





Holgura de la Válvula

Importante: Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de

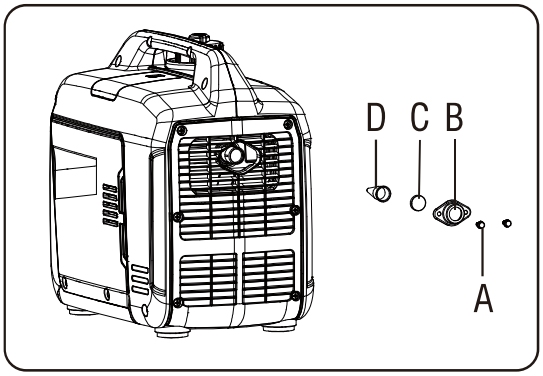
	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
Holgura de la Válvula	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

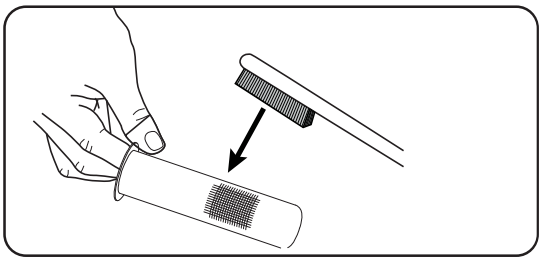
AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

Limpiar el Parachispas

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de reparar el extintor de chispas.
2. Afloje el perno (A) para eliminar la placa de brida (B) y el colador (C).
3. Retire la bujía (D).
4. Retire cuidadosamente el depósito de carbono de la pantalla del filtro de la trampa de chispas con un cepillo de alambre.
5. Reemplace el pararrayos de chispa si está dañado.
6. Coloque la bujía en el silenciador.





NOTA:

Este producto está equipado con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del USDA; sin embargo, los usuarios del producto deben cumplir con las regulaciones de prevención de incendios locales,estatales y federales. Consulte con las autoridades correspondientes. Comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de reemplazo.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
O

b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.

3 - Cambie el aceite del motor.

4 - Retire la bujía.

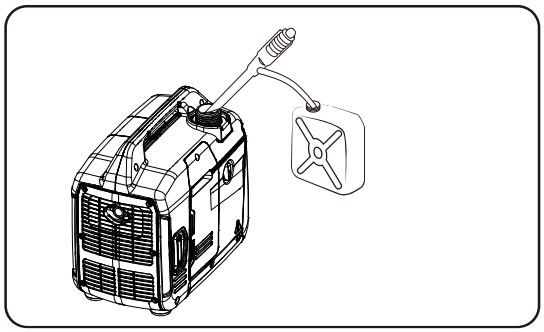
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.

6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.

7 - Instale la bujía.

8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.

9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

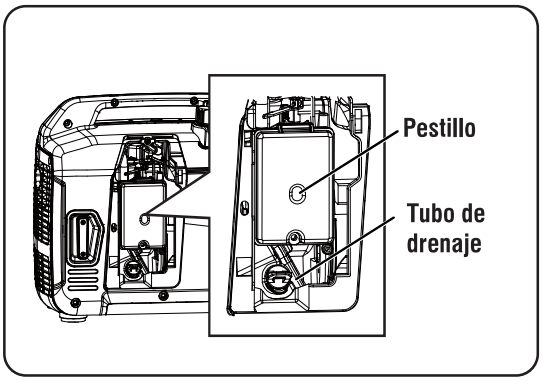
1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición OFF.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina apropiado para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la taza del flotador y deje que el combustible se drene del tubo de drenaje. Apriete el tornillo de drenaje de la taza del flotador.

⚠ PELIGRO

Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

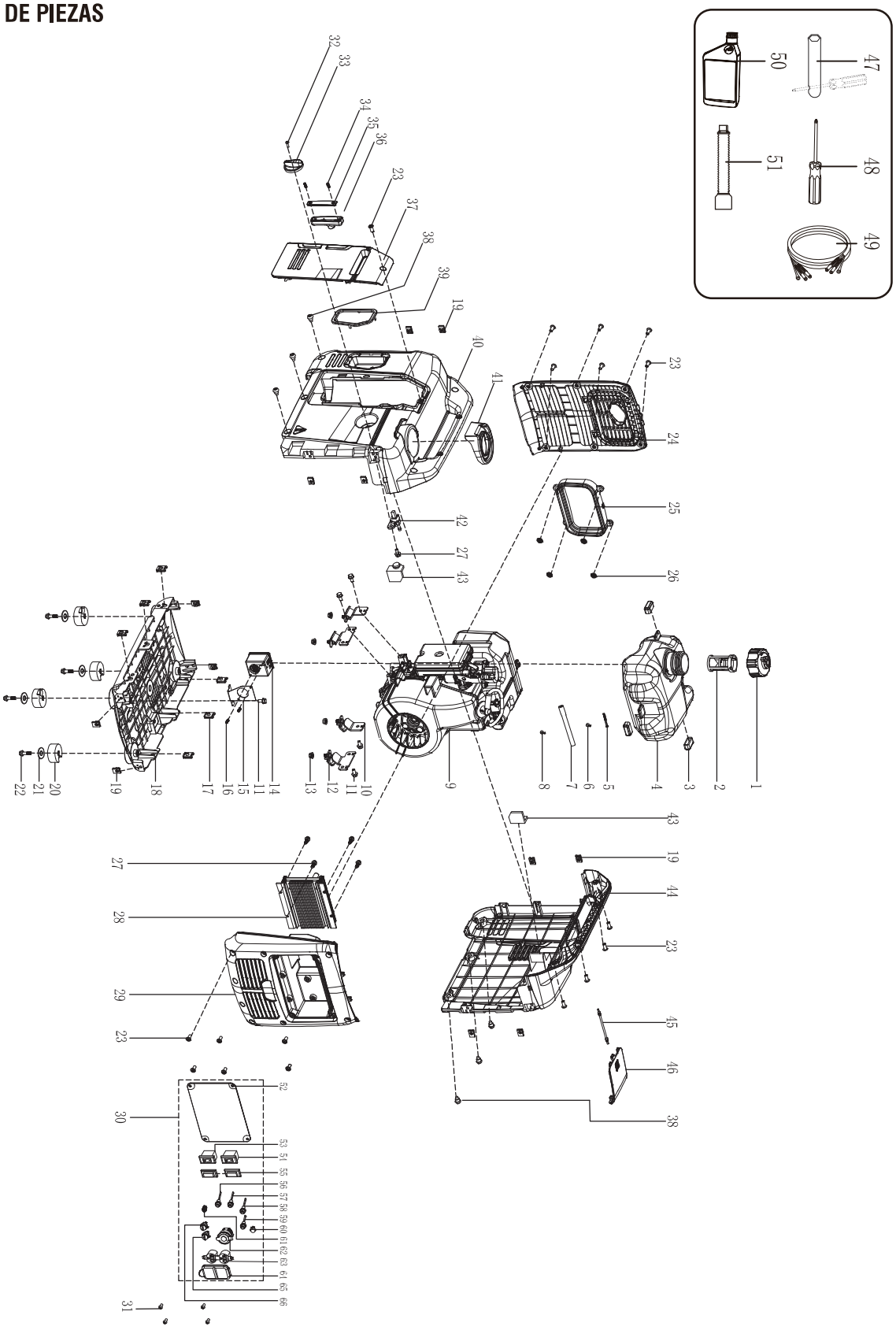
Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).	1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	1. El interruptor del motor está colocado en la posición OFF (O). 2. La válvula de combustible se encuentra en la posición OFF (O). 3. El nivel de aceite es bajo. 4. El filtro de aire está sucio. 5. No hay combustible. 6. El combustible es rancio. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. La bujía es defectuosa. 9. Hay agua en el combustible. 10. Está desbordado. 11. La mezcla de combustible es demasiado pesada. 12. La válvula de admisión se ha atascado abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 15. La pantalla parachispas está obstruida o sucia.	1. Coloque el interruptor del motor en la posición ON (I). 2. Mueva la válvula de combustible a la posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelos con combustible reciente. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente. 10. Espere 5 minutos y luego vuelva a girar el motor. 11. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 14. Reemplace el filtro de combustible. 15. Limpie o reemplace la pantalla parachispas.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno.	1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto.	1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada.

DIAGRAMA DE PIEZAS



Lista de Piezas

	Número de pieza	Descripción de Item	Cant.
1	20131-00069-00	Conjunto de la tapa de combustible	1
2	34037-00001-02	Filtro de combustible	1
3	33015-00023-00	Manguito de goma	3
4	20130-00598-00	Montaje del tanque de combustible	1
5	70010-01920-00	Filtro de combustible	1
6	34024-00003-00	Abrazadera (B12)	1
7	34023-00335-00	Manguera de combustible	1
8	34024-00062-00	Abrazadera (B9)	1
9	20260-05313-15	Montaje del motor	1
10	34030-00230-00	Asiento amortiguador	2
11	30101-00070-00	Tornillo(M6*12)	5
12	34030-00231-00	Asiento amortiguador	2
13	30125-00002-00	Tuerca (M6)	4
14	20115-00105-00	Conjunto del sensor de CO	1
15	20014-00848-00	Soporte para sensor de CO	1
16	30112-00032-00	Tornillo(M4*14)	2
17	34024-00085-00	Tuerca de jaula (M6)	6
18	33089-00550-00	Ensamblaje de la placa base	1
19	34024-00105-00	Tuerca de jaula (M5)	12
20	33275-00122-00	Almohadilla amortiguadora(Goma)	4
21	30136-00113-00	Arandela plana	4
22	30101-00042-00	Tornillo (M6*20)	4
23	30111-00088-00	Tornillo (M5*14)	17
24	33013-00673-00	Rejilla de escape	1
25	33015-00185-00	Manguito de goma de escape	1
26	30150-00026-00	Arandela de resorte	4
27	30101-00066-00	Tornillo(M5*12)	5
28	20136-00967-01	Conjunto de inversor	1
29	33013-00678-00	Asiento de panel	1
30	20114-09737-00	Montaje del panel de control	1
31	30111-00008-00	Tornillo(M5*10)	4
32	30111-00070-00	Tornillo(M4*12)	1
33	31026-00358-01	Perilla(interruptor 3 en 1)	1
34	30117-00052-00	Tornillo autorroscante(ST3.5*10)	2
35	20184-00044-01	Cubrir	1
36	20184-00043-00	Mango de arranque de retroceso	1
37	33013-00677-03	Cubierta de mantenimiento izquierda	1
38	30114-00033-00	Tornillo(M6*19)	6

	Número de pieza	Descripción de Item	Cant.
39	33014-01754-00	Cubierta de moldura	1
40	33013-00692-03	Concha izquierda	1
41	33015-00225-00	Manguito de goma	1
42	20133-00029-00	Válvula de combustible	1
43	33275-00167-00	Bloque de localización	2
44	33013-00693-03	Concha derecha	1
45	33015-00230-00	Cadena	1
46	33013-00676-04	Tapa de mantenimiento de bujías	1
47	70003-02191-00	Llave de bujías	1
48	70003-00920-00	Destornillador	1
49	20196-02530-00	Cable paralelo	1
50	60005-00259-00	Botella de aceite	1
51	70003-02194-00	Embudo de rosca flexible	1
52	33368-01553-01	Panel de control	1
53	31026-00161-00	Interruptor de ralentí	1
54	31026-00161-01	Interruptor de apagado	1
55	33130-00039-00	Gorra impermeable	2
56	20270-00013-00	Luz	1
57	20270-00014-00	Luz indicadora de sobrecarga	1
58	20270-00010-02	Luz indicadora de salida	1
59	20270-00015-01	Luz indicadora CO WATCH-GUARD	1
60	31026-00320-00	Botón de reinicio	1
61	30101-01133-00	Terminal de puesta a tierra	1
62	31034-00161-00	Toma de corriente USB	1
63	31034-00047-00	Salida dúplex de 120V AC/20A(5-20R)	1
64	33141-00095-01	Tapa de salida (5-20R Dúplex)	1
65	31034-00256-00	Salida de operación en paralelo	1
66	31034-00256-01	Salida de operación paralela	1

DIAGRAMA DE PIEZAS (MOTOR)

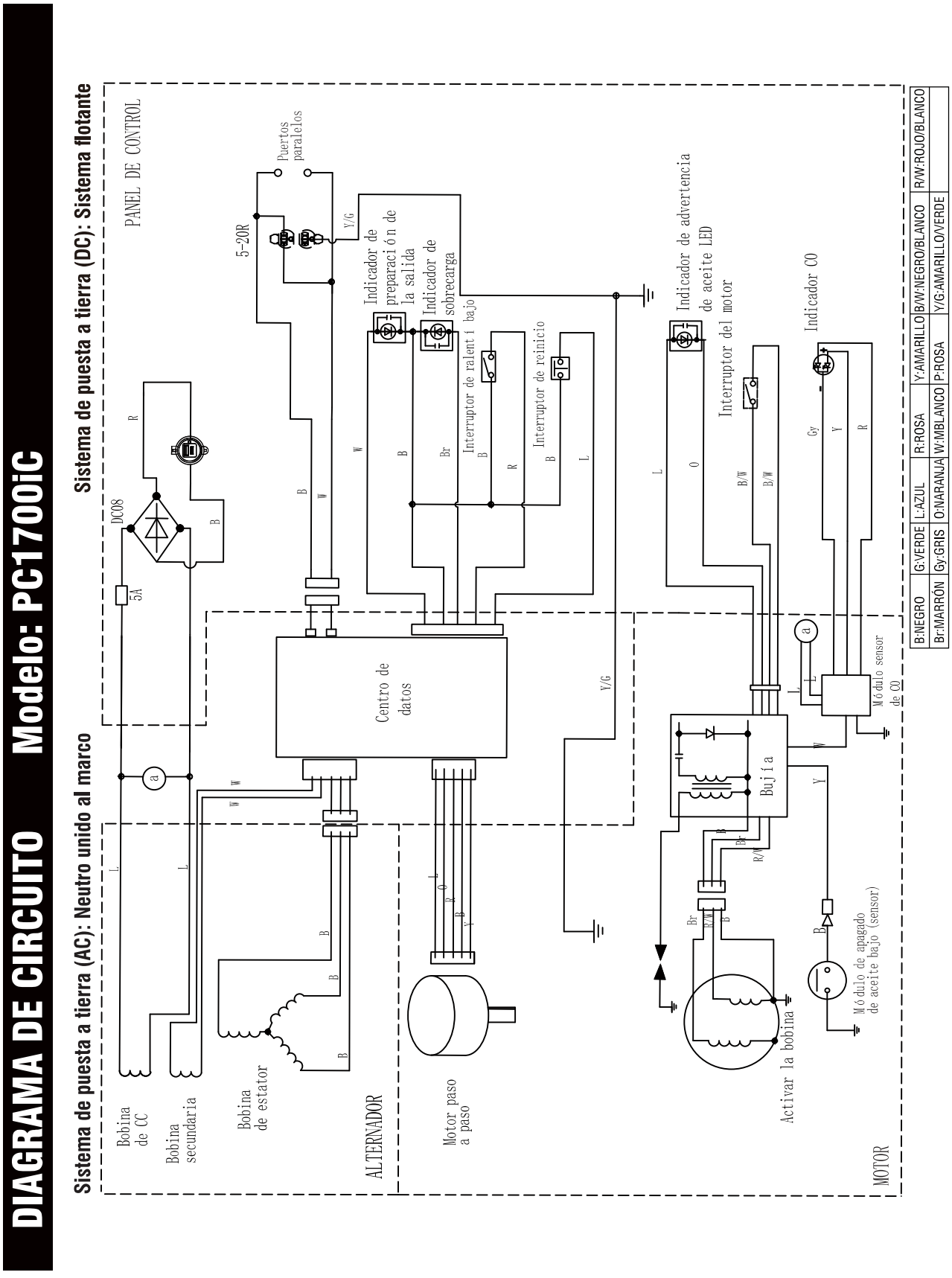


Lista de Piezas

	Número de pieza	Descripción de Item	Cant.
1	34011-00174-01	Cárter	1
2	34013-00121-00	Válvula de admisión	1
3	34013-00122-00	Válvula de escape	1
4	34018-00016-00	Sello de aceite	1
5	34015-00105-00	Resorte de válvula	2
6	34016-00112-00	Asiento de resorte de válvula	2
7	34007-00115-00	Sello de aceite (Φ17*Φ27*5)	1
8	20084-00139-00	Juego de segmentos de pistón	1
9	34004-00108-00	Pistón	1
10	34006-00138-00	Pasador de pistón	1
11	30150-00117-00	Clip de pasador de pistón	2
12	20008-00056-00	Conjunto de biela	1
13	20011-00301-00	Conjunto del cigüeñal	1
14	20012-00054-00	Conjunto del árbol de levas	1
15	30134-00023-00	Eje del balancín inferior	2
16	34019-00052-00	Balancín inferior(Escape)	1
17	34019-00051-00	Balancín inferior(Admisión)	1
18	34032-00117-00	Casquillo del balancín inferior	1
19	34006-00204-00	Alfiler(Φ5*12)	2
20	33129-00099-01	Placa de cierre	1
21	30141-00112-00	Rodamiento de bolas	1
22	34007-00116-00	Sello de aceite (Φ15*Φ2 *6)	1
23	33048-00584-00	Junta tórica	1
24	33247-00024-02	Sensor de nivel de aceite	1
25	30101-00070-00	Tornillo(M6*12)	1
26	30134-00038-00	Engranaje	1
27	20013-00027-00	Eje de engranajes	1
28	20026-00064-00	Varilla medidora de aceite	6
29	30101-00830-00	Tornillo(M6*18)	1
30	33155-00161-00	Ventilador	1
31	30125-00027-00	Tuerca(M10)	1
32	20010-00415-01	Conjunto de retroceso	3
33	30101-00068-00	Tornillo(M5*16)	1
34	34020-00039-00	Varilla de empuje	2
35	30134-00024-00	Eje del balancín superior	1
36	34019-00053-01	Balancín superior	2
37	33048-00495-00	Junta de la tapa de la válvula	1
38	20021-00072-00	Tapa de válvula	1

	Número de pieza	Descripción de Item	Cant.
39	34023-00016-00	Manguera de ventilación	1
40	30101-00066-00	Tornillo(M5*12)	4
41	30110-00024-00	Espárrago de escape(M6*M6*28)	2
42	33048-00498-00	Junta de escape	1
43	20202-00658-00	Conjunto de silenciador	1
44	30121-00038-00	Tuerca(M6)	2
45	30101-00401-00	Tornillo(M6*14)	1
46	20027-00023-00	Bujía	1
47	34021-00273-00	Carcasa del soplador	1
48	34024-00004-00	Abrazadera metálica	1
49	30101-00066-00	Tornillo(M5*12)	1
50	31013-00140-02	Módulo de encendido	1
51	30101-00342-00	Tornillo(M6*16)	2
52	30110-00113-00	Espárrago de admisión(M6*M6*81)	2
53	33048-00496-00	Junta de admisión	1
54	34021-00270-00	Carcasa del soplador	1
55	30101-00066-00	Tornillo(M5*12)	1
56	34012-00051-00	Espaciador de carburador	1
57	33048-00497-00	Junta del carburador	1
58	20024-00470-01	Carburador	1
59	30125-00002-00	Tuerca (M6)	2
60	33048-00499-00	Junta de la base del filtro de aire	1
61	20025-00223-00	Conjunto de filtro de aire	1
62	30117-00001-00	Tornillo autorroscante(ST4.2*16)	4
63	20005-00575-00	Ensamblaje del estator	1
64	33593-00421-01	Placa de prensa de alambre	1
65	30101-00066-00	Tornillo(M5*12)	1
66	20006-00314-00	Conjunto de rotor(Φ136*38)	1
67	30125-00009-00	Tuerca(M10)	1
68	20028-00137-00	Detonante	2
69	30101-00070-00	Tornillo(M6*12)	1
70	30101-00530-00	Tornillo(M6*30)	2
71	33099-00228-00	Ventilador	1
72	30101-00070-00	Tornillo(M6*12)	2
73	34021-00272-00	Carcasa del soplador	1
74	30101-00068-00	Tornillo(M5*16)	3
75	30101-00070-00	Tornillo(M6*12)	3
76	34024-00004-00	Abrazadera metálica	1

Diagrama de Circuito



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

GUARDE SU RECIBO. Se requerirá un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.
LO QUE ESTÁ CUBIERTO: Pioneer Power Equipment garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o Canadá que este producto está libre de defectos de material y mano de obra y acepta, enInstrucciones de Pioneer, ya sea para reparar, proporcionar piezas de repuesto o reemplazar (sin cargo por piezas o mano de obra) cualquier producto o componente con un
defecto material durante un período de 2 años a partir de la fecha de compra, excepto como se limita a continuación. El servicio de garantía y las piezas de repuesto están garantizados solo durante la duración de la garantía del producto original.
Todas las piezas o productos reemplazados pasan a ser propiedad de Pioneer Power Equipment. Este producto también está cubierto por una garantía del sistema de control de emisiones, que es independiente y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Equipos de energía pioneros
2 años Residencial: Repuestos y Mano de Obra
6 meses comercial: piezas y mano de obra
Gracias por elegir Pioneer Power Equipment. Para garantizar el registro adecuado de la garantía de su producto, envíe su registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días posteriores a la fecha de compra, esto se puede hacer visitando PioneerPowerEquipment.com y haciendo clic en el enlace Registro del producto en la parte superior de la página.

Plazo de garantía

Pioneer Power Equipment proporcionará garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de Pioneer en América del Norte al comprador original y estará garantizado contra defectos de material o mano de obra durante un período de tres (2) años para uso del consumidor a partir de la fecha de compra, sujeto a las exclusiones indicadas en este documento.
Las aplicaciones comerciales y de alquiler están garantizadas para un período de 6 meses a partir de la fecha de compra.

"Uso del consumidor": uso residencial en el hogar por parte de un consumidor minorista
"Uso comercial": todos los demás usos: fines comerciales, empresariales, industriales o de alquiler.

Cómo obtener el servicio de garantía

Por favor, llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente.
1-833-871-4330
o visite: PioneerPowerEquipment.com
Tenga a mano la información necesaria - Modelo Número, número de serie, comprobante de compra
El Departamento de Servicio al Cliente de Pioneer Power Equipment ayudará con todas las preguntas relacionadas con el producto y ayudará a solucionar problemas y enviará las piezas de repuesto que sean necesarias mientras el producto esté dentro del período de garantía sin cargo. Si el problema no se puede resolver, el Departamento de Servicio al Cliente de Pioneer, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y la reparación a través de uno de sus distribuidores autorizados. Pioneer Power Equipment, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o productos.
El servicio o reemplazo de piezas en cualquier distribuidor o instalación de reparación no autorizado sin autorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de la garantía

Esta garantía no cubre lo siguiente:
Desgaste y mantenimiento regulares: esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o motor.Instalación y mantenimiento: esta garantía no cubre el montaje, alteración, modificación o cualquier otro daño incorrecto o no autorizado que resulte del mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal: esta garantía no cubre bujías, filtros de aire, ajustes u otros servicios relacionados debido a obstrucciones y otras construcciones.

UPS que resulten de un mantenimiento inadecuado.
Exclusiones adicionales: esta garantía no cubre.
Piezas de desgaste como limas, bujías, juntas tóricas, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas no originales del fabricante, uso de piezas del mercado de accesorios. Eso no cubre ninguna falla debida a casos fortuitos y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Esta garantía no cubre lo siguiente:
Desgaste y mantenimiento regulares: esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o motor.
Instalación y mantenimiento: esta garantía no cubre el montaje, alteración, modificación o cualquier otro daño incorrecto o no autorizado que resulte de mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal: esta garantía no cubre bujías, filtros de aire, ajustes u otros servicios relacionados debido a obstrucciones y otras construcciones.
UPS que resulten de un mantenimiento inadecuado.
Exclusiones adicionales: esta garantía no cubre piezas desgastables como limas, bujías, juntas tóricas, baterías, etc.No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas no originales del fabricante, uso de piezas del mercado de accesorios.No cubre ninguna falla debida a casos fortuitos y otros eventos de fuerza mayor fuera del control de la fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

Pioneer Power Equipment no está obligado a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete o cualquier otro reclamo incidental o consecuente por el uso de este producto.
Esta garantía sustituye a todas las demás garantías, expreso o implícito.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de un estado a otro.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

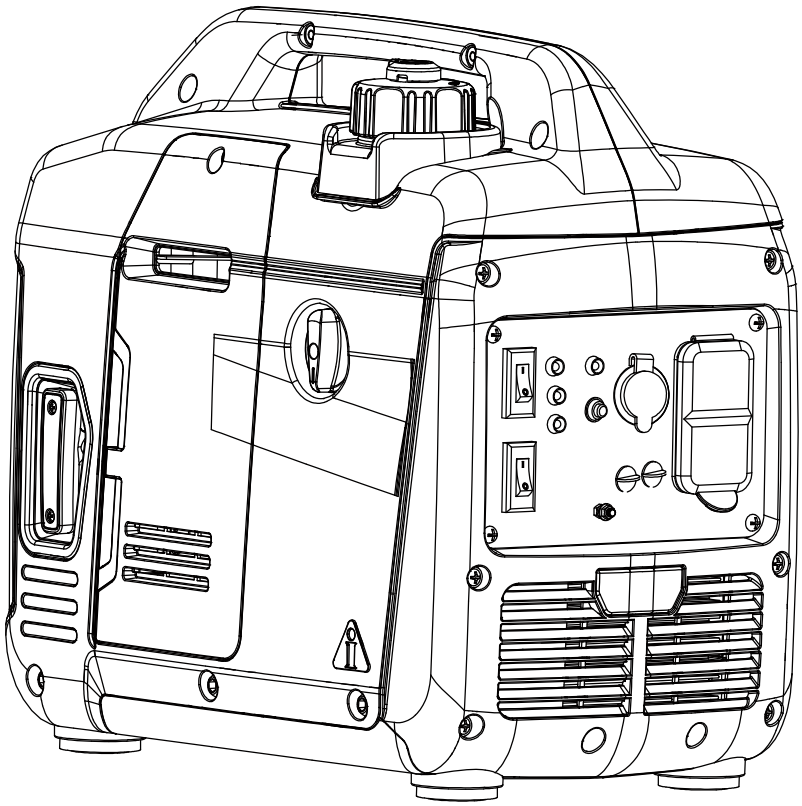
- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.



3700 Paragon Drive, Columbus, 0H 43228
Phone: 1-833-871-4330
support@PioneerPowerEquipment.com
PioneerPowerEquipment.com

GÉNÉRATEUR PORTABLE

Le Manuel du Propriétaire
PC1700iC



NE PAS RETOURNER
RANGER!

APPELEZ-NOUS
D'ABORD
1-833-871-4330
POUR LE SOUTIEN

Modèle: _____

En série: _____

Date d'achat: _____

Modèle# 602003 REV00

P/N: 32082-08048-00

CONSERVER CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE

Table des Matières

Introduction.....1

Sécurité.....1

Précautions Générales de Sécurité.....2

Étiquettes De Sécurité Et De Plaque Signalétique.....8

Déballage du Générateur.....9

Pièces Incluses.....9

Commandes et Caractéristiques.....10

Caractéristiques du Panneau de Commande.....11

Spécification.....13

CO WATCH-GUARD.....14

Ajouter de l'huile Moteur.....16

Arrêt en Cas de Manque D'huile.....16

Ajout de carburant.....16

Fonctionnement en Haute Altitude.....17

Mise à la Terre.....18

Raccordement au Système Électrique d'un Bâtiment.....18

Fonctionnement.....19

Emplacement du Générateur.....19

Protection Contre les Surtensions.....19

Démarrage du Générateur.....19

Raccordement des Charges Électriques.20

Interrupteur de Ralenti bas.....20

L'arrêt du Moteur.....21

Arrêt en Cas de Manque D'huile.....21

Ne Pas Surcharger le Générateur.....22

Fonctionnement en Parallèle.....22

Entretien et Stockage.....25

Programme D'entretien.....25

Entretien du Moteur.....25

Vérification du Niveau D'huile Moteur.....22

Changez l'huile du Moteur.....26

Entretien du Filtre à Air.....27

Entretien des Bougies D'allumage.....27

Le jeu des soupapes.....27

Nettoyage du Pare-étincelles.....28

Maintenance du Generateur.....28

Stockage.....28

Recherche de Pannes.....30

Schéma des Pièces et Liste des Pièces...28

Schéma des Pièces.....31

Liste des Pièces.....32

Schéma du Circuit.....35

Garantie.....36

INTRODUCTION

Lisez attentivement ce manuel

⚠ AVERTISSEMENT



Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service clientèle au 1-833-871-4330, ou PioneerPowerEquipment.com pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. CONSERVER CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

DÉFINITIONS ET SYMBOLES

⚠ DANGER	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ AVERTIR	NOTIFICATION
indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.	Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).


Risque d'asphyxie


Risque d'électrocution


Risque d'incendie


Risque d'explosion

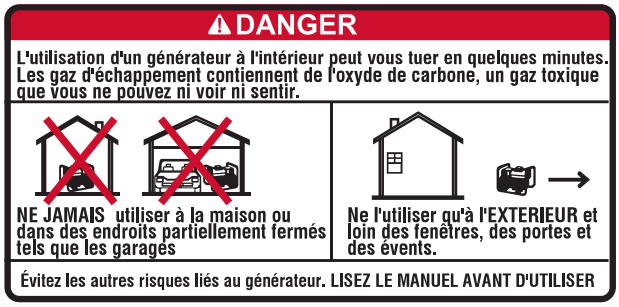

Surface chaude.
Ne pas toucher la surface.
Risque de brûlure


Risque lié aux pièces mobiles


Retour de flamme


Manuel de l'opérateur

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



⚠ DANGER

RISQUE DE GAZ TOXIQUE

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER

Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Installez toujours l'avertisseur de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant.

• Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de gaz de monoxyde de carbone et son éventuelle aspiration vers les espaces occupés. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilé en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.
• TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez-le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

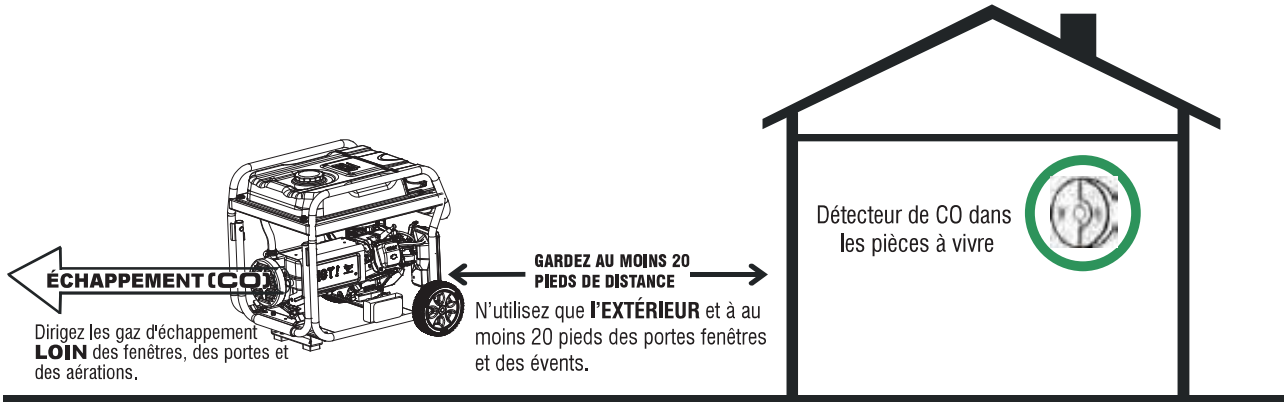
⚠ AVERTISSEMENT

• Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux très élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vous exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

UTILISATION CORRECTE

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

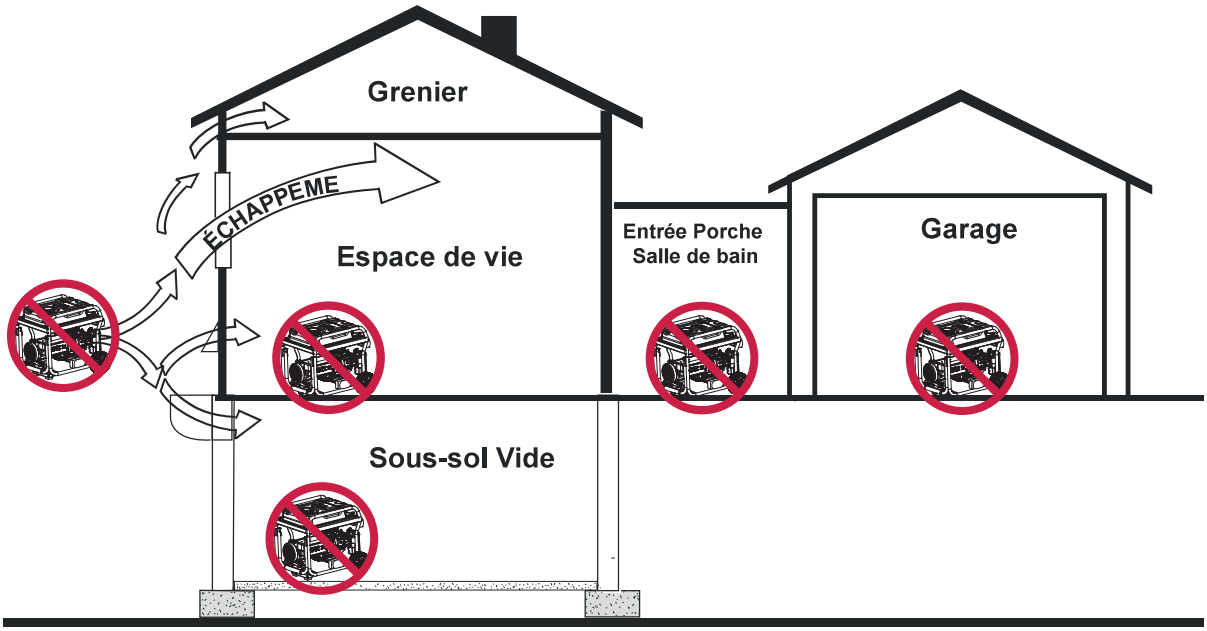
- Faites fonctionner les génératrices à l'extérieur et à au moins 20 pieds de toute structure dont l'échappement est pointé loin des portes et des fenêtres.



UTILISATION INCORRECTE

Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un évent
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



⚠ AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.
- **NE JAMAIS** démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

⚠ DANGER



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs et peuvent provoquer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves et/ou des dommages matériels

⚠ DANGER



NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE CARBURANT

- Coupez le moteur du générateur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Remplir ou vidanger le réservoir de carburant à l'extérieur.
- **NE PAS** remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour détecter les fissures ou les fuites. Remplacez-les si nécessaire
- **NE PAS** allumer une cigarette ou fumer.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et le filtre à air sont en place
- **NE PAS** faire tourner le moteur avec la bougie retirée.

LORS DE L'UTILISATION D'UN ÉQUIPEMENT

- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri de voiture, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner le moteur ou l'équipement selon un angle qui provoque un déversement de carburant.
- **NE PAS** arrêter le moteur en déplaçant la commande du starter en position « Démarrage ».

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Transporter/déplacer/réparer avec le réservoir de carburant VIDE ou avec le robinet d'arrêt du carburant fermé.
- **NE PAS** incliner le moteur ou l'équipement selon un angle qui provoque un déversement de carburant.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

LORS DU STOCKAGE DE CARBURANT OU D'ÉQUIPEMENT AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Stockez à l'écart des fours, des poêles, des chauffe-eau, des séchoirs à linge ou d'autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.

⚠ DANGER



La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

⚠ DANGER



Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service public et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- **NE PAS** utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés
- **NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT



La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.
Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures et entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT



vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laisser l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

⚠ AVERTISSEMENT



Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.
LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

⚠ AVERTISSEMENT



Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

• **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives

⚠ AVERTIR

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante

• **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse régulée.
• **NE PAS** modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.
• **NE PAS** dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur
• Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
• Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez-les sous tension pour le fonctionnement
• Mettez les charges électriques à l'arrêt et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.
• N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
• Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
• Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
• **NE PAS** exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
• N'insérez **PAS** d'objets dans les fentes de refroidissement
• Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur
• Arrêtez le générateur si :
- La production électrique est perdue.
- L'équipement produit des étincelles, fume ou émet des flammes.
- L'appareil vibre excessivement

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.
• En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
• N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
• N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
• Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
• Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

Sécurité des boutons/piles boutons

⚠ AVERTISSEMENT	
• **RISQUE D'INGESTION:** Ce produit contient une pile bouton ou une pile bouton. • **La mort** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion. • Une pile bouton ou une pile bouton avalée peut provoquer des **brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**. • **GARDER** les piles neuves et usagées **HORS DE PORTÉE DES ENFANTS** • **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile est avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.	

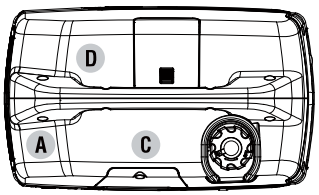


Ce symbole signifie:
RISQUE D'INGESTION: Ce produit contient une pile bouton ou une pile bouton.

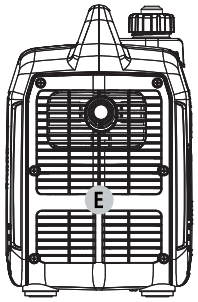
1. Retirez et recyclez immédiatement ou jetez les piles usagées conformément aux réglementations locales et tenez-les hors de portée des enfants. Ne jetez PAS les piles avec les ordures ménagères et ne les incinérez pas.
2. Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.
3. Appelez un centre antipoison local pour obtenir des informations sur le traitement.
4. Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
5. Do pas forcer la décharge, la recharger, le démonter, chauffer au-dessus de 140 ° Fahrenheit ou l'incinérer.Cela peut entraîner des blessures dues à la ventilation, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlures chimiques.
6. Spécifications de la batterie dans le capteur de CO : CR2032 / 3V

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET DE PLAQUE SIGNALÉTIQUE

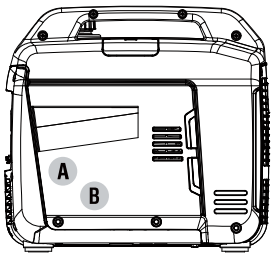
Ces étiquettes vous avertissent des dangers potentiels qui peuvent causer des blessures graves. Lisez-les attentivement.
Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, contactez l'équipe d'assistance technique pour un éventuel remplacement.



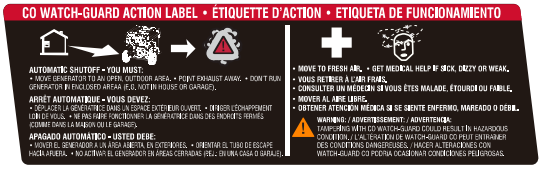
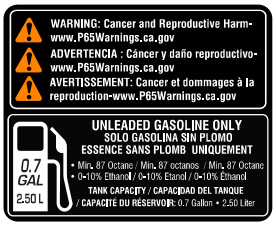
Retour au début



Précédent



Côté

	ÉTIQUETTE	DESCRIPTION
A	 	Arrêt automatique de l'action CO- Watch Guard *Voir la section sur l'action du CO Watch Guard
B		Symboles de sécurité
C		Plaque Monoxyde de carbone
D		Combustible
E		Surface chaude

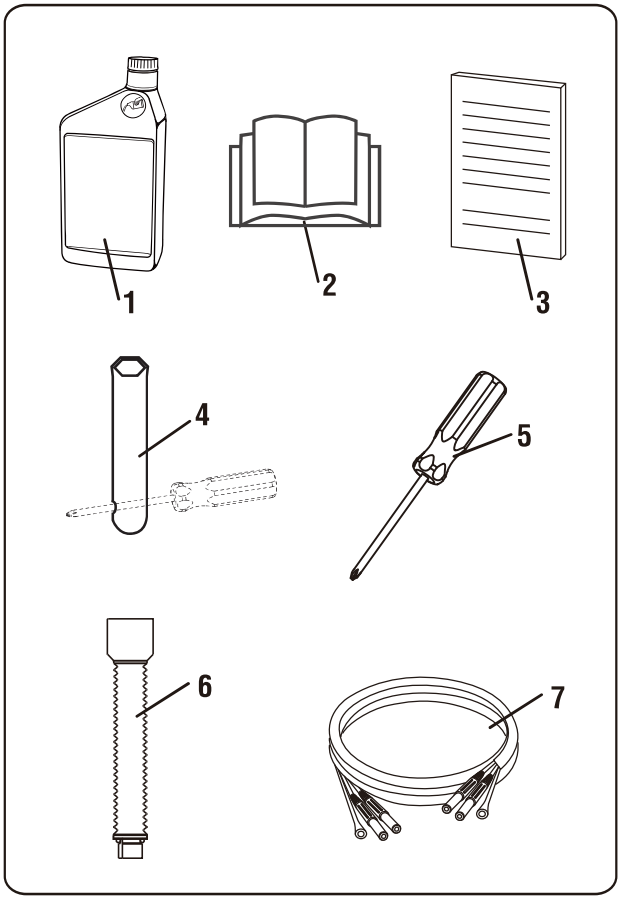
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 1-833-871-4330 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.

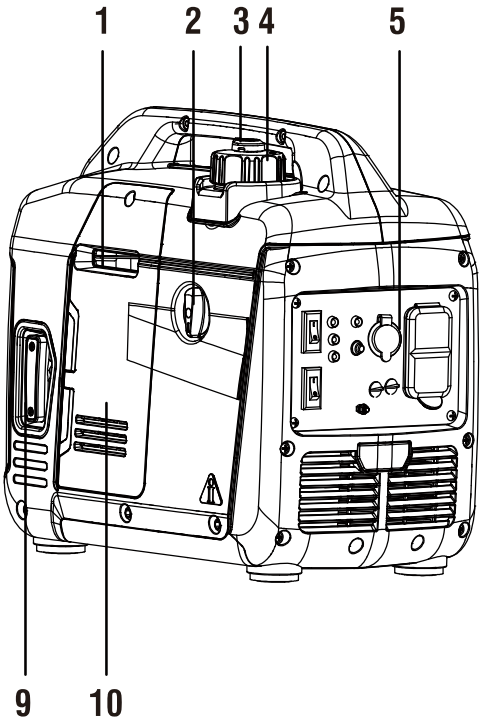
Pièces incluses

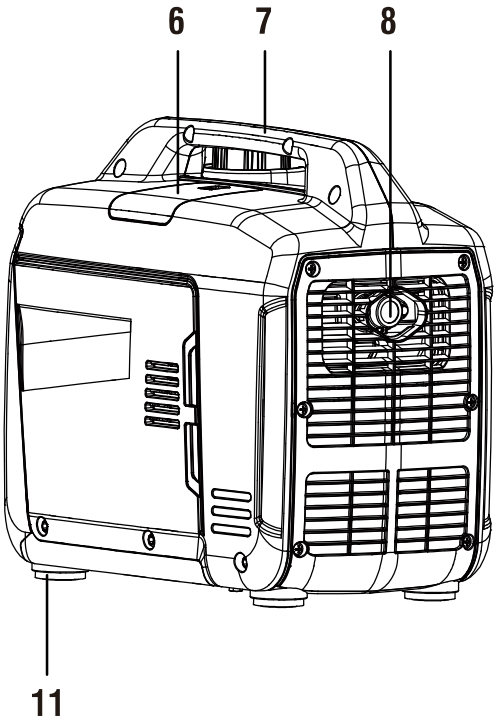
Votre groupe électrogène est livré avec les pièces suivantes:

NO.	Description du Produit	Qté
1	Bouteille D'huile(350ml)	1
2	Manuel du propriétaire	1
3	Guide de démarrage rapide	1
4	Clé à bougie	1
5	Tournevis	1
6	Entonnoir Spiral flexible	1
7	Câble parallèle	1



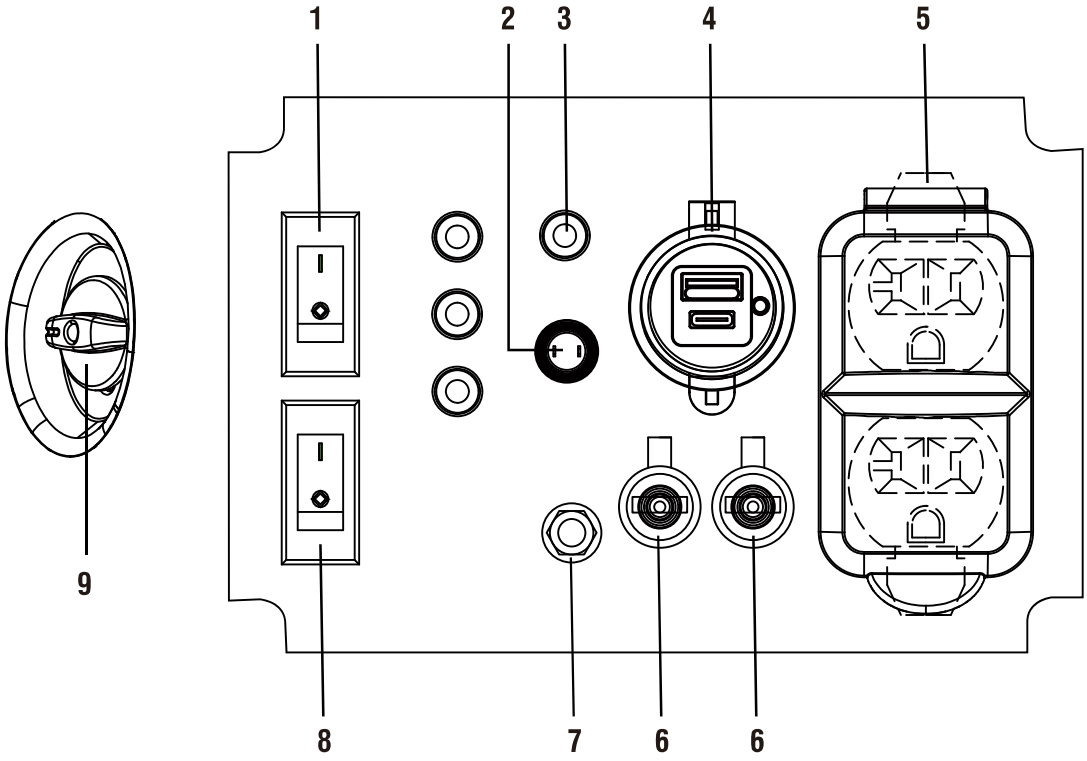
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES





1 - Levier D'étranglement
2 - Robinet de Carburant
3 - Levier de Ventilation du Bouchon de Carburant
4 - Bouchon de Carburant
5 - Panneau de Commande
6 - Couvercle D'accès à la Bougie
7 - Poignée de Manutention
8 - Silencieux / Coupe-Flammes
9 - Démarreur de Recul
10 - Couvercle de Maintenance
11 - Jambes

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE COMMANDE



1. Interrupteur de commande du moteur: Tournez l'interrupteur sur la position «ON (I)» et tirez sur le démarreur de recul pour démarrer le générateur. Tournez sur la position «OFF (O)» pour éteindre le générateur.

2. Commutateur de réinitialisation: Après la protection contre les surcharges du moteur, appuyez sur le bouton de réinitialisation pour restaurer la sortie du moteur sans arrêter le moteur.

3. Voyant CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD (rouge pour l'arrêt et jaune pour le service): Le CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur produit par les gaz d'échappement du moteur lorsque le générateur fonctionne. Si le CO WATCH-GUARD détecte des niveaux croissants de gaz CO, il coupe automatiquement le moteur. Voir la section CO WATCH-GUARD pour plus d'informations.

4. Prises USB 5V DC: Alimentation 3.6A USB-A type et 3.0A USB-C type pour différentes applications.

5. 120V AC, 20A Duplex, monophasé, 60 Hz Prises (NEMA 5-20R): Chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères.

6. Prises de fonctionnement parallèles: Ces prises sont utilisées pour connecter deux générateurs d'onduleurs Pioneer pour fonctionnement parallèle. Ne pas connecter ou déconnecter parallèlement câbles pendant que le générateur fonctionne pour éviter tout dommage.

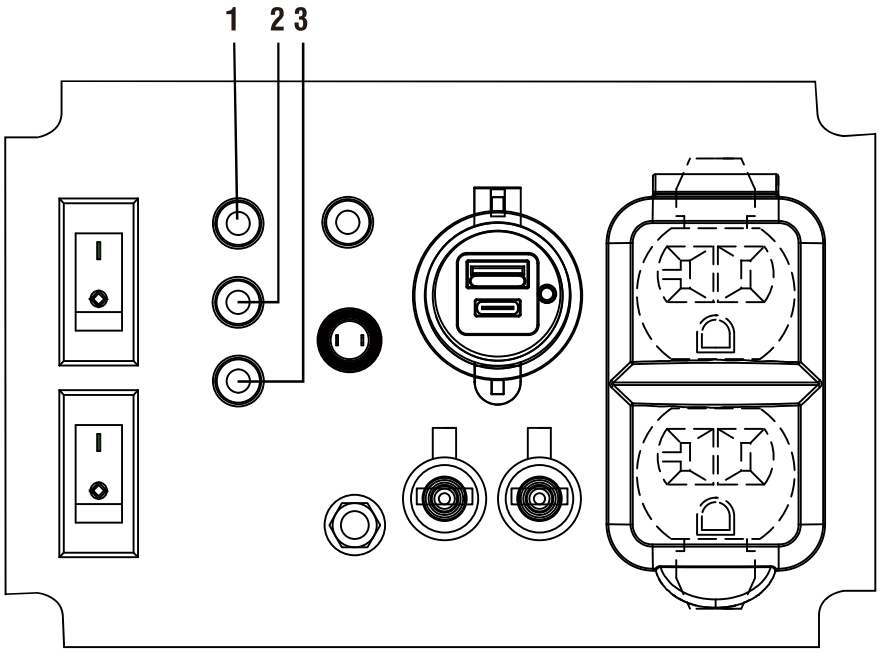
7. Terminal de terre: Le terminal de terre est utilisé pour mettre à la terre le générateur.

8. Interrupteur de ralenti bas: Le commutateur de ralenti faible minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

9. Bouton de soupape de carburant: Utilisé pour ouvrir et fermer le carburant.

REMARQUE : La puissance totale consommée par toutes les prises ne doit pas dépasser la valeur nominale de la plaque signalétique.

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE COMMANDE



1. Voyant de sortie prêt à être allumé (vert): S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement et indique que le générateur produit de l'énergie électrique aux prises.

2. LED d'indicateur de surcharge (rouge): S'allume lorsque le générateur est surchargé, ce qui signifie que la puissance / ampérage du générateur a été dépassée par des appareils électriques connectés ou par une surtension. Lorsque cela se produit, le voyant Output Ready Indicator s'éteint. Le moteur continuera de tourner, mais le voyant rouge d'indicateur de surcharge restera allumé et l'alimentation ne sera plus fournie aux appareils électriques connectés.

Pour reposer le générateur :

Retirez toutes les charges appliquées et arrêtez le moteur. Vérifiez s'il y a des connexions défectueuses ou court-circuitées. Démarrez le générateur et rebranchez les appareils électriques séquentiellement, ce qui permet au générateur de se stabiliser après chaque appareil. Assurez-vous que la puissance totale des appareils électriques connectés ne dépasse pas la puissance de sortie nominale recommandée.

3. LED d'avertissement d'huile (rouge): S'allume lorsque le niveau d'huile moteur tombe en dessous du niveau de fonctionnement sûr et que le générateur arrête automatiquement le moteur. Le moteur ne démarrera pas tant que la quantité d'huile appropriée n'est pas dans le carter.

SPÉCIFICATION

PC1700iC	
Numéro de Modèle	602003
Watts de démarrage	1700W
Watts en fonctionnement	1300W
Tension nominale AC	120V
Tension nominale en DC	5V
Fréquence nominale	60HZ
Phase	Seul
Système de mise à la terre (AC)	Neutre Flottant
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps OHV refroidi par air
Cylindrée du moteur	60cc
Système de démarrage	Recul
Arrêt en cas de manque d'huile	Oui
Type d'huile	10W-30
Capacité d'huile	11.8 fl.oz (0.35 L)
Type de bougie d'allumage d'origine	A5RTC
Type de bougie d'allumage de remplacement	A5RTC or equivalent
Écart entre les bougies d'allumage	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Jeu d'admission des soupapes	0.002~0.003 inch (0.05~0.08 mm)
Jeu d'échappement des soupapes	0.002~0.003 inch (0.05~0.08 mm)
Système de régulation de la tension	Onduleur numérique
Système d'excitation de l'alternateur	Aimant permanent
Distorsion harmonique totale (DHT)	<3%
Capacité du réservoir de carburant	0.7 Gal (2.50 L)
Type de carburant	Essence
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Spécifications de la batterie	NO
certifications	EPA-CARB-cETL-PGMA Conforme

NOTIFICATION

Ce produit est conçu et conçu pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40 °C (104 °F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 ° F (-15 ° C) à 122 ° F (50 ° C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant l'entreposage, il doit être ramené dans cette plage avant le fonctionnement. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et à au moins 20 pieds des portes, fenêtres et autres évents.

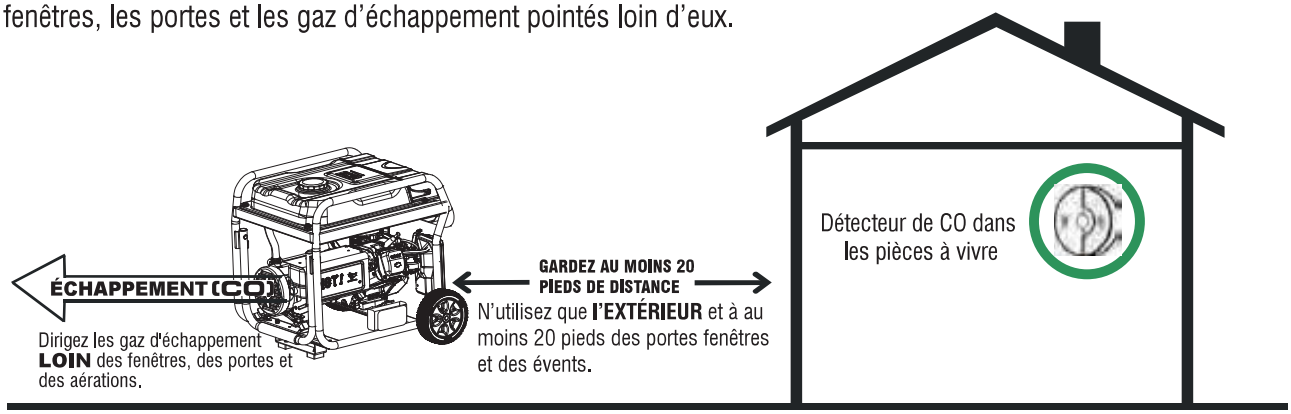
La puissance et le courant maximaux sont assujettis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du combustible, la teneur ambiante en BTU température, altitude, état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds au-dessus le niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1% pour chaque température ambiante de 10 ° F (6 ° C) au-dessus de 60 ° F (16 ° C).

CO WATCH-GUARD

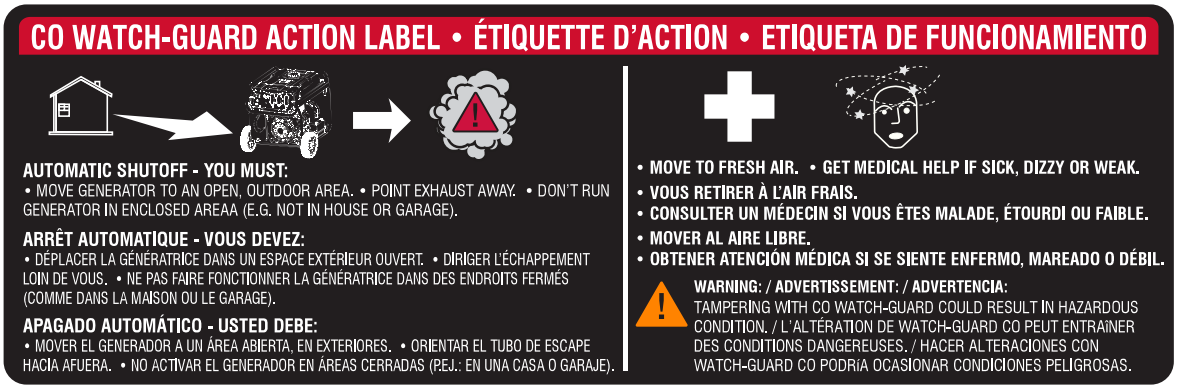
Détection de monoxyde de carbone (CO) et système d'arrêt automatique

Votre groupe électrogène est équipé du système de détection de monoxyde de carbone (CO) WATCH-GUARD pour votre protection et votre sécurité. Ce système de détection et d'arrêt surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur, produit par l'échappement du moteur lorsque le générateur est en marche. Si le capteur de CO détecte des niveaux croissants de gaz CO, il arrête automatiquement le moteur.

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur et à au moins 20 pieds des bâtiments occupés, les fenêtres, les portes et les gaz d'échappement pointés loin d'eux.



Toutefois, si le générateur est mal utilisé et exploité dans un endroit qui entraîne l'accumulation de CO à l'intérieur d'un espace clos ou partiellement clos, CO WATCH-GUARD arrête automatiquement le moteur et notifie à l'utilisateur ce qui s'est passé et lui demande de lire les instructions de l'étiquette d'action CO WATCH-GUARD pour les mesures à prendre.



NOTIFICATIONS: CLIGNOTANT ROUGE ET JAUNE LIHGT

Il y a un témoin lumineux CO sur le panneau de commande avec deux possibilités :

1-Lumière Rouge Clignotante procure une notification que le générateur a été arrêté en raison d'un niveau de CO accumulé autour du générateur. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO. L'arrêt automatique est une indication que le générateur était mal placé. Déplacez le générateur dans un endroit ouvert, à l'extérieur, loin des espaces occupés, en orientant l'échappement vers l'extérieur. Une fois relocalisé dans une zone sûre, le générateur peut être redémarré. Le voyant rouge cessera de clignoter automatiquement après 2 à 5 secondes lors du redémarrage du moteur.

Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible, ou si l'alarme de monoxyde de carbone de votre maison se déclenche pendant l'utilisation du générateur, allez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

2-Lumière Jaune Clignotante procure une notification qu'un défaut de CO WATCH-GUARD s'est produit et n'assure plus la protection. Le générateur s'arrête automatiquement et le voyant jaune clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt. Appelez le service clientèle Pioneer au 1-833-871-4330 pour une réparation. N'utilisez pas le générateur tant que le capteur ne fonctionne pas correctement. Le CO WATCH-GUARD ne doit être réparé que par un technicien qualifié pour le remettre aux réglages d'origine

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS modifier ou altérer le système de détection de monoxyde de carbone (CO WATCH-GUARD).
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves en raison d'un dysfonctionnement du système de détection du monoxyde de carbone..
Le système CO WATCH-GUARD détectera l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion, comme les outils à moteur utilisés dans la zone d'utilisation. Si un autre générateur est utilisé et que l'échappement est dirigé vers un générateur équipé du système CO WATCH-GUARD, ce dernier peut déclencher un arrêt en raison de l'augmentation des niveaux de monoxyde de carbone. Il ne s'agit pas d'un défaut. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Vous devez prendre des mesures pour déplacer et diriger l'équipement afin de mieux dissiper le monoxyde de carbone loin des personnes ou des bâtiments.
CO WATCH-GUARD ne surveille que lorsque le générateur est en marche..
CO WATCH-GUARD **NE PAS** les avertisseurs de monoxyde de carbone. L'altération du CO WATCH-GUARD annule votre garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

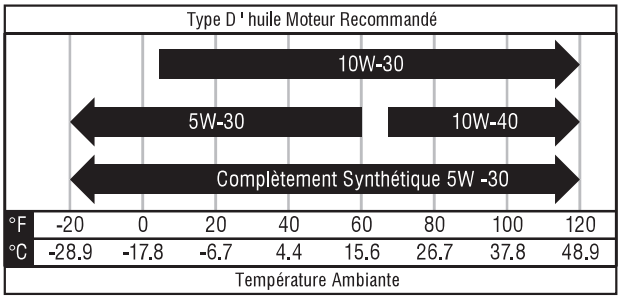
L'altération de la CO WATCH-GUARD peut entraîner une situation dangereuse. Le retrait du module CO WATCH-GUARD ne permettra pas au générateur de démarrer.

Ajouter de l'huile moteur

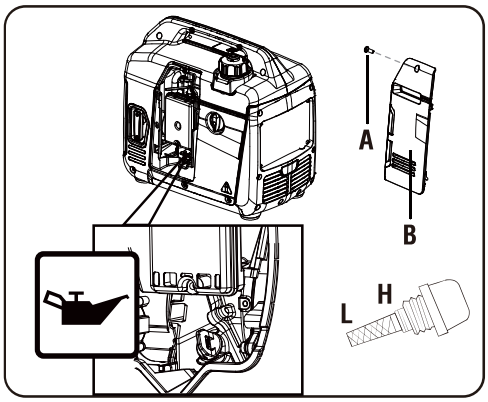
Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante détermine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.



1. Placez le générateur sur une surface plane et plane.
2. Retirer les boulons (A) et le couvercle de maintenance (B).
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge.
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'au repère « H » sur la jauge. Attention à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou un démarrage difficile.
5. Remettez la jauge du bouchon de remplissage d'huile et serrez complètement.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins 8 heures de fonctionnement. Maintenir le niveau d'huile maintenu.



Le moteur est équipé de Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt pour bas niveau d'huile et s'arrêtera lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du niveau seuil. niveau de seuil.

NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

Arrêt en cas de manque d'huile

L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur. Si le générateur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez-la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est peut-être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajout de carburant

⚠ DANGER



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Tenir à l'écart les étincelles, les flammes nues et autres sources d'inflammation. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

⚠ DANGER

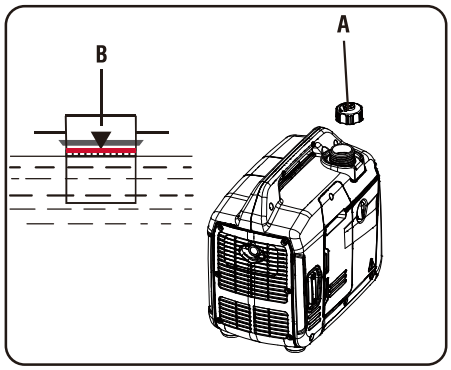


NE PAS remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.
Le carburant doit répondre aux exigences suivantes:

- De l'essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence ordinaire SANS plomb avec le moteur du générateur avec un minimum de 87 octane / 87 AKI (91 RON). N'utilisez pas d'E85 ou d'E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir « Fonctionnement en haute altitude ».
- **NE PAS** mélanger l'huile à l'essence.
- **NE PAS** modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.

LORS DE L'AJOUT DE CARBURANT

- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur.
- **NE PAS** remplir excessivement le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si le réservoir est trop rempli, le carburant peut déborder sur un moteur chaud et provoquer un incendie ou une explosion.
- En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment l'absence de fissures ou de fuites dans les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords. Remplacez-les si nécessaire.
- N'allumez PAS de cigarette et ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carburant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur de niveau de carburant rouge (B). Cela permet un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez le carburant renversé s'évaporer avant de démarrer le moteur.

NOTIFICATION

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

Fonctionnement en haute altitude

À des altitudes supérieures à5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, Pioneer peut fournir un jet

principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le service clientèle.

NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

Mise à la terre

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs électriques.
Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

Raccordement au système électrique d'un bâtiment

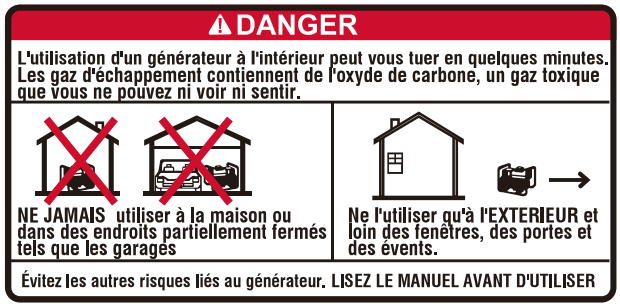
Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

FONCTIONNEMENT

Emplacement du Générateur

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.



⚠ DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien ventilé et protégé des intempéries
- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.
  Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux

Protection contre les surtensions

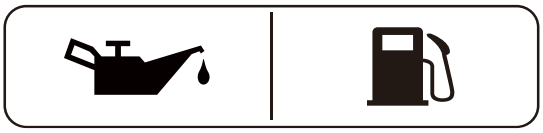
Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles. Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible.
Les suppresseurs de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

Pour les démarrages par temps froid

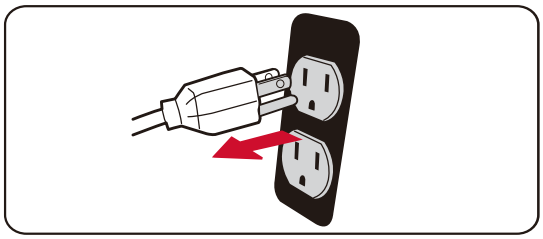
- Si bien debe hacer funcionar su generador al aire libre, puede mantener el generador en un área cubierta para proteger el generador y su batería del clima frío.
- Utilisez de l'huile appropriée pour la température prévue. Une huile plus légère (moins viscosité) telle que synthétique 5W-30 est recommandée pour les applications par temps froid.
- Désengagez toutes les charges externes possibles.
- Utilisez du carburant frais de qualité hivernale. Le carburant de qualité hivernale a une volatilité plus élevée pour améliorer le démarrage.
- Modèles bicarburant et tricarburant : Il serait plus facile de démarrer le moteur avec de l'essence que du propane (ou du gaz naturel) par temps froid. Il est recommandé de démarrer votre moteur à l'essence, puis de passer au propane (ou au gaz naturel), s'il est difficile de démarrer votre génératrice bicarburant (ou tricarburant) au propane (ou au gaz naturel).

Démarrage du Générateur

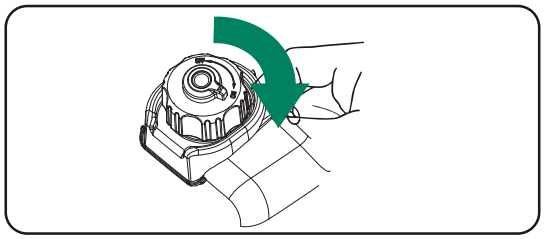
1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou manquantes et qu'il n'y a pas eu de dommages pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau d'huile et le carburant.



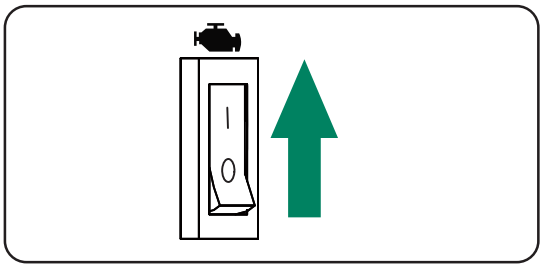
3. Débranchez toutes les charges électriques du générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.



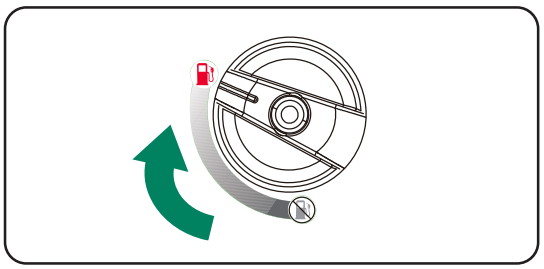
4. Tournez le levier d'aération du bouchon de carburant en position "ON".



5. Tournez l'interrupteur moteur sur la position « ON » (I).

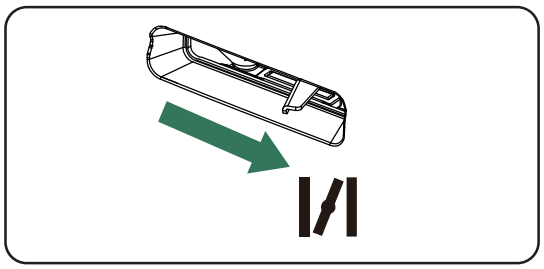


6. Mettez l'interrupteur de carburant en position "ON".

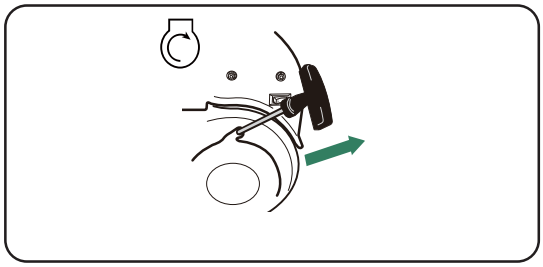


7. Tirez le levier d'étranglement sur la position « START » .

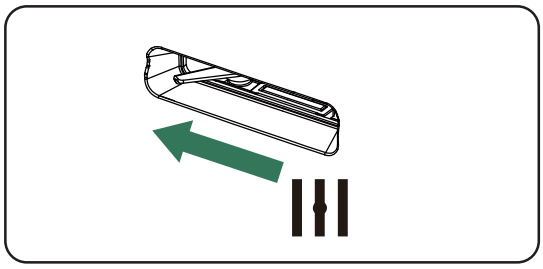
REMARQUE: Ignorez cette option si vous démarrez le générateur avec un moteur chaud.



8. Tirez lentement sur le démarreur de recul jusqu'à ce que la résistance soit ressentie, puis tirez rapidement.



9. Lorsque le moteur démarre, enfoncez le levier d'étranglement dans le Position «RUN» .



10. Laissez la génératrice fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et à la génératrice de se stabiliser.

⚠ AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

REMARQUE:

Gardez le commutateur à cadran de démarrage en position « **START** » pendant seulement 1 tir sur le lanceur à rappel. Après la première traction, déplacez l'interrupteur à cadran de démarrage sur la position « **RUN** » jusqu'aux 3 tirages suivants du lanceur à rappel. Trop de starter entraîne un encrassement des bougies/un noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Cela empêchera le moteur de démarrer. Si le moteur démarre après 3 tractions mais ne fonctionne pas. Ou si l'unité s'arrête pendant le fonctionnement, assurez-vous que l'unité est sur une

surface plane et vérifiez le niveau d'huile approprié dans le carter. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si c'est le cas, l'huile doit être au bon niveau pour que le moteur démarre.

Raccordement des charges électriques

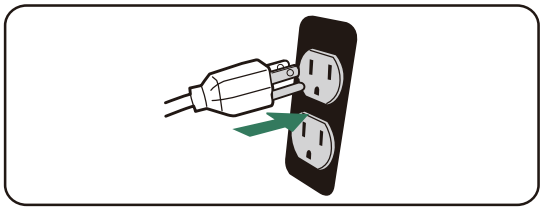
Cette unité a été pré-testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est régulée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte. Un nouveau réglage annule la garantie.

REMARQUE:

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises. De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

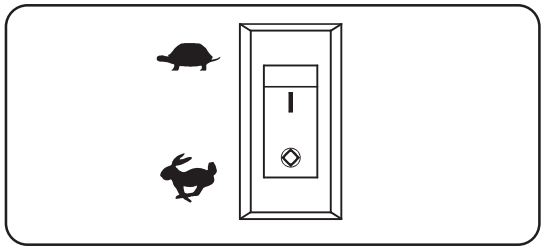
1. Laissez le moteur se stabiliser et se réchauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez-vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'élément ayant la plus grande charge.



Interrupteur RALENTI BAS

NOTIFICATION

Démarrez toujours le générateur avec l'interrupteur de ralenti faible en position OFF. Laissez le régime moteur se stabiliser et le voyant OUTPUT READY INDICATOR s'allume en vert avant de changer de commutateur LOW IDLE à la position ON.



NOTIFICATION

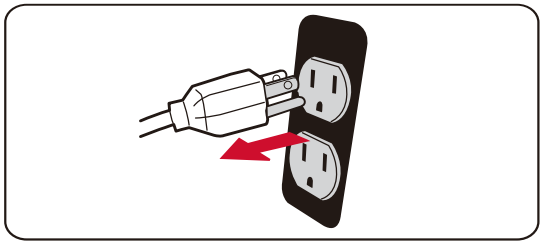
Pour les périodes de charge électrique élevée ou de fluctuations momentanées, le commutateur LOW IDLE doit être éteint.

REMARQUE:

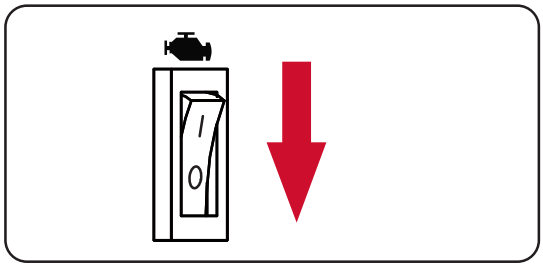
LOW IDLE minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur (RPM) au minimum requis pour la charge actuelle. Mettez l'interrupteur LOW IDLE en position ON lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues comme un ordinateur ou une lampe électrique. Tournez l'interrupteur LOW IDLE en position OFF lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique. Assurez-vous que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE est allumée en vert avant de mettre le commutateur en position ON. Si aucune charge n'est présente, la vitesse du générateur (RPM) chutera au régime de ralenti. Le générateur détectera les charges au fur et à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera la vitesse du moteur (RPM). Pour faire\ fonctionner le générateur à la puissance et à la vitesse maximales (RPM), poussez le commutateur LOW IDLE sur la position OFF.

L'ARRÊT DU MOTEUR

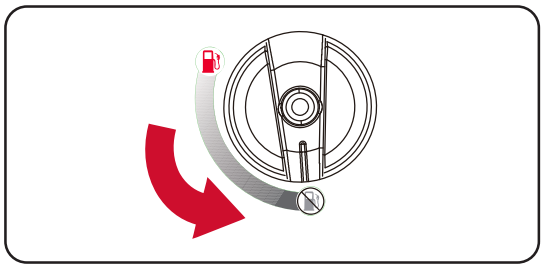
1. Éteignez et retirez toutes les charges électriques. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.
   Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.



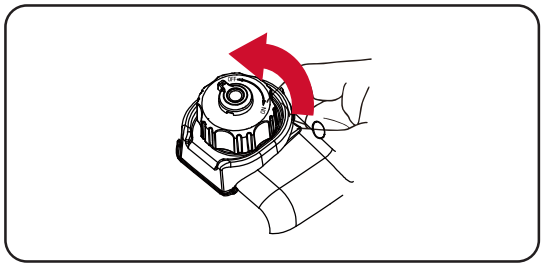
2. Tourner l'interrupteur moteur en position OFF (O).



3. Éteignez l'interrupteur de carburant à la position « OFF ».



4. Tournez le levier d'échappement du bouchon de carburant en position OFF.



⚠ AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs, ce qui peut provoquer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves.
N'arrêtez **PAS** le moteur en plaçant la commande de starter en position « **START** »

REMARQUE:

Assurez-vous toujours que le levier de mise à l'air libre du bouchon de carburant est en position « **OFF** » lorsque le moteur n'est pas utilisé.

Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Entreposage pour un entreposage approprié du moteur et du carburant.

Arrêt en cas de manque d'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrête le moteur.
Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH de la jauge :

1. N'essayez **PAS** de redémarrer le moteur.
2. Contactez un concessionnaire de service agréé.
3. **NE PAS** faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW de la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HIGH
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, il se peut que le niveau d'huile soit encore bas. N'essayez **PAS** de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service clientèle.
4. **NE PAS** faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Ne pas surcharger le générateur

La surcharge d'un générateur au-delà de sa capacité nominale en watts peut entraîner des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés. Pour prolonger la durée de vie de votre générateur et des appareils qui y sont rattachés, suivez les étapes suivantes pour ajouter une charge électrique :

1. Démarrez le générateur sans charge électrique.
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise.
3. Branchez et allumez le premier élément. Il est préférable d'attacher d'abord l'élément ayant la charge la plus importante.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et mettez en marche l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Répétez les étapes 5-6 pour chaque élément supplémentaire.

Fonctionnement en Parallèle (2 x PC1700iC Modèles)

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne jamais brancher ou débrancher les fils du cordon parallèle lorsqu'un générateur est en marche. Ne pas mettre en parallèle plus de deux générateurs. Utilisez uniquement des générateurs Pioneer pour la mise

en parallèle.

NOTIFICATION

La mise en parallèle de ce générateur avec un générateur non compatible peut provoquer une sortie basse tension qui peut endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur. Ne connectez ou déconnectez pas de câbles parallèles pendant que le générateur fonctionne pour éviter tout dommage. Le fonctionnement en parallèle vous permet de relier ce générateur à un générateur Pioneer compatible pour une puissance combinée de fonctionnement et de démarrage. Utilisez uniquement les câbles approuvés par Pioneer pour un fonctionnement en parallèle. Pour le fonctionnement avec un seul générateur, le câble de fonctionnement en parallèle doit être retiré.

REMARQUE:

Ne connectez que deux générateurs identiques (même modèle) ensemble pour un fonctionnement en parallèle.

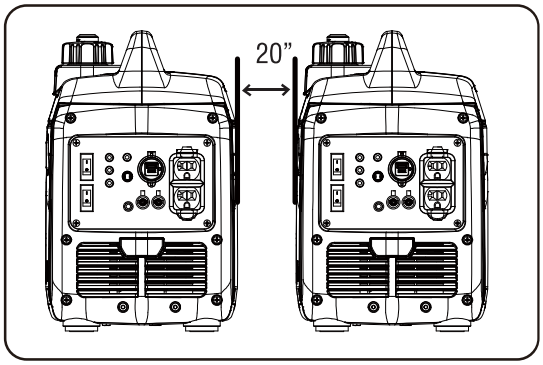
Mise en Place et Fonctionnement

1. Alignez les deux onduleurs sur une surface ferme, plane et de niveau à au moins 20 pouces l'un de l'autre.

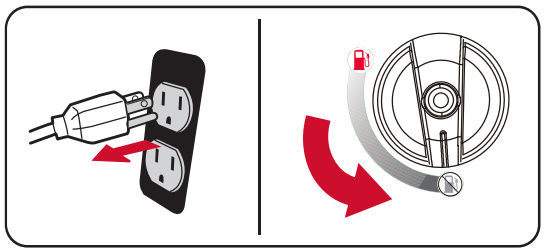
⚠ AVERTISSEMENT



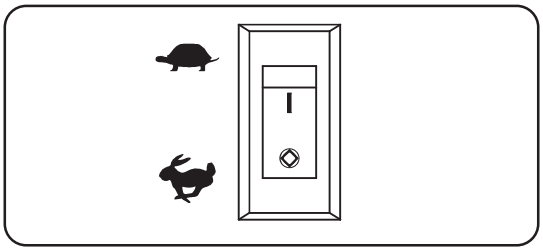
Si elle n'est pas espacée, la chaleur d'échappement d'un générateur se décolore ou fait fondre la coque en plastique de l'autre générateur.



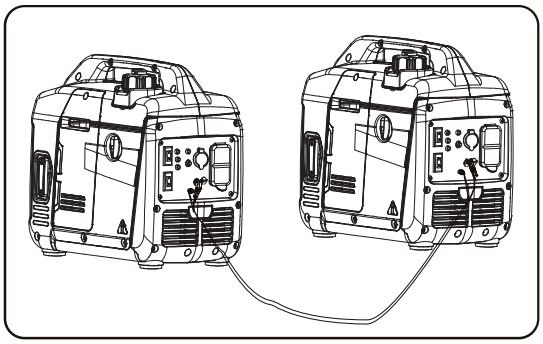
2. Les deux générateurs doivent être éteints et toutes les charges électriques déconnectées avant le fonctionnement en parallèle.



3. Assurez-vous que le commutateur LOW IDLE est en position OFF sur les deux générateurs.



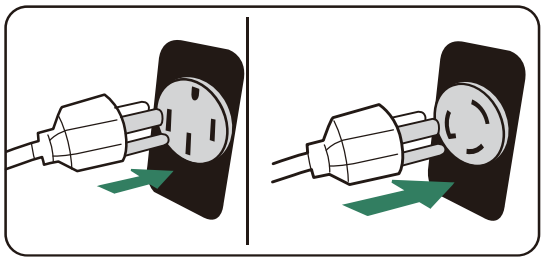
4. Les prises de fonctionnement en parallèle vous permettent de connecter deux générateurs Pioneer pour augmenter la puissance électrique totale disponible. Le kit de fonctionnement en parallèle Pioneer peut être acheté. Suivez les instructions fournies avec votre kit de fonctionnement en parallèle pour une installation et un fonctionnement corrects.



5. Démarrez l'un des générateurs et attendez que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE s'allume.
6. Démarrez le deuxième générateur et attendez que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE s'allume avant de connecter une charge.
7. Branchez les charges électriques 120 volts CA, monophasées, 60 Hz dans les réceptacles du kit parallèle et allumez la première charge. Laissez la sortie du générateur se stabiliser avant de brancher la charge suivante.

REMARQUE:

Il est fortement recommandé de brancher les appareils avec la plus grande sortie en premier et la plus petite sortie en dernier pour éviter de surcharger les onduleurs. Ne dépassez pas la puissance nominale maximale des onduleurs, du kit parallèle et des prises.



ENTRETIEN ET STOCKAGE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

REMARQUE: Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez:

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câbles lâches ou effilochés
- Débris accumulés

Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale
5 premières heures (rodage)
Changez l'huile moteur
25 premières heures ou premier mois
Changez l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare-étincelles
Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes

* A faire effectuer par un centre de service agréé

REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement

REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses.Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur.
Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service.
La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel.
Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

Vérification du niveau d'huile moteur

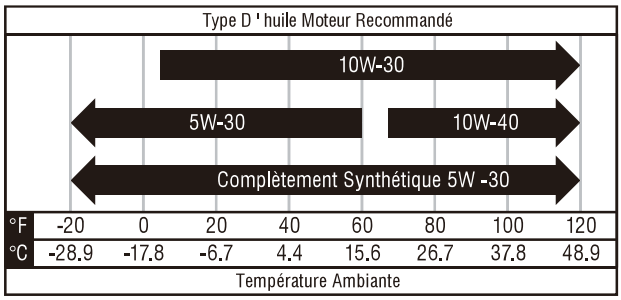
⚠ AVERTIR

Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

NOTIFICATION

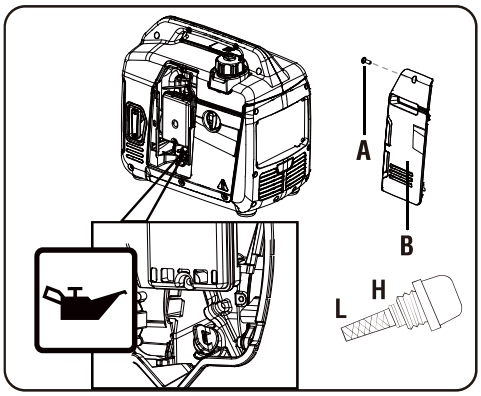
Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur.
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.



Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Retirer les boulons (A) et le couvercle de maintenance (B).
3. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
4. Retirez la jauge d'huile.
5. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
6. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H sur la jauge. **NE PAS** trop remplir. Si vous dépassez le repère plein sur la jauge, vidangez l'huile pour réduire le niveau d'huile au repère plein.
7. Replacez la jauge d'huile et serrez à la main.



Changez l'huile du moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

⚠AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠AVERTIR

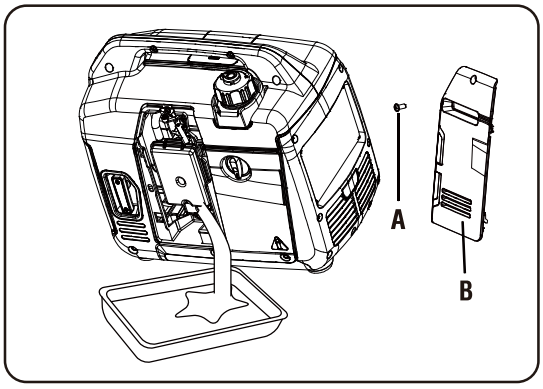
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Avec l'aide d'une autre personne, placez le générateur sur une plate - forme surélevée, comme une table ou un banc de travail.
2. Retirer les boulons (A) et le couvercle de maintenance (B).
3. Placer un contenant approprié sous le générateur pour recueillir l'huile usée.
4. Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
5. Inclinez le générateur d'un côté et laissez l'huile s'écouler complètement.

Note:

Égoutter le lubrifiant lorsque le moteur est encore chaud mais pas chaud. Les lubrifiants chauds s'écoulent plus rapidement et plus complètement.

6. Le générateur est en position horizontale et recharge ajouter par section « huile moteur».
7. Réinstallez la jauge à huile et serrez - la. Essuyez toute huile émergente et réinstallez le couvercle d'entretien de l'huile.



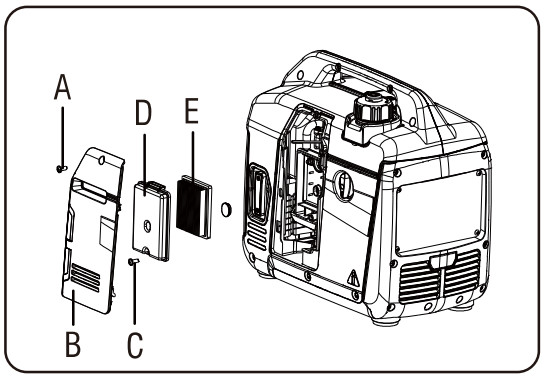
REMARQUE:
Veuillez utiliser un conteneur approuvé pour récupérer et recycler l'huile usagée.

Si de l'huile contaminée ou détériorée est utilisée ou si la quantité d'huile moteur n'est pas suffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement raccourcie.
Capacité maximale d'huile : 11.8 fl.oz (0.35 L)

Entretien du filtre à air

Pour de bonnes performances et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

1. Retirer les boulons (A) et le couvercle de maintenance (B).
2. Retirer le boulon transversal (C) et le couvercle du nettoyeur d'air (D).
3. Retirer l'élément filtrant (E).
4. Si l'élément filtrant est très sale, laver avec de l'eau savonneuse chaude. Rincer et sécher.
5. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur l'élément filtrant et l'Extruder.
6. Réinstaller l'élément filtrant (E) dans l'unit é de nettoyage de l'air.
7. Réinstaller le couvercle du nettoyeur d'air (D).



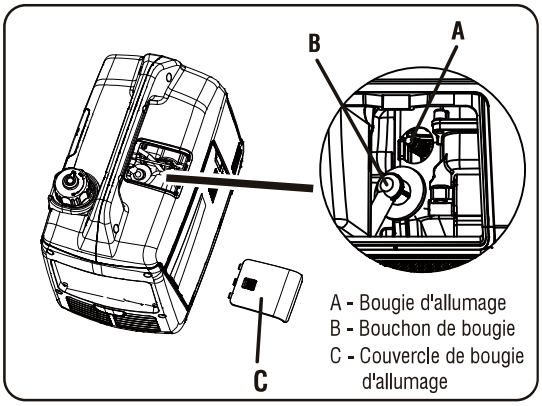
Entretien des bougies

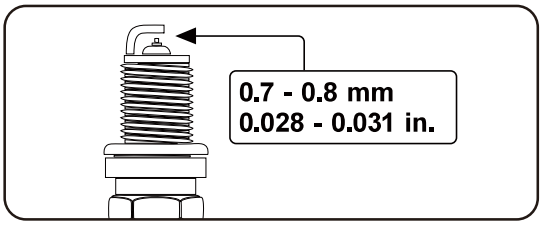
La bougie doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur. Vérifier:

1. Retirer le couvercle de la bougie (C).
2. Retirer le couvercle de la bougie (B).
3. Nettoyer la saleté autour de la base de la bougie.
4. Utilisez la clé fournie pour retirer la bougie (A).
5. Vérifier si la bougie est endommagée et utiliser utilisez une brosse à fil avant de la réinstaller. Si l'isolant les bougies doivent être remplacées.
6. Mesurer le dégagement du bouchon. Le dégagement correct est de 0028 - 0031 pouces (0,7 - 0,8 mm). Pour élargir l'espace, pliez soigneusement l'électrode au sol (en haut). À réduire l'écart dans les zones dures surface.
7. Fixer la bougie en place; Visser à la main évitez les passages à niveau.
8. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si les étincelles le bouchon est neuf et comprime la rondelle 1/2 tour la bonne quantité. Si vous réutilisez l'ancienne bougie, utilisez 1/8 à 1/4 tour pour comprimer correctement la rondelle.

REMARQUE:
Une bougie mal serrée deviendra très chaud et pourrait endommager le moteur.

9. Réinstaller le bouchon de la bougie (B).





Le jeu des soupapes

Important : Veuillez contacter le centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un bon jeu aux soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes selon le programme d'entretien.

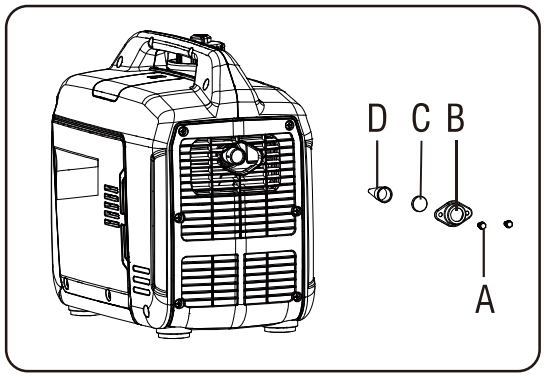
Le jeu des soupapes	Soupape d'admission	La soupape d'échappement
	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm
Couple	10-12 N·M	10-12 N·M

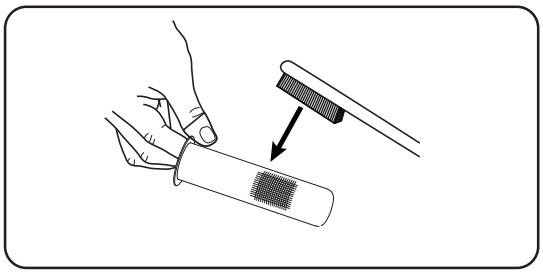
NOTIFICATION

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

Nettoyage du Pare-étincelles

1. Laisser refroidir complètement le moteur avant de réparer l'amortisseur d'étincelles.
2. Desserrer les boulons (A) afin d'enlever la plaque de pression de bride (B) et l'écran (C).
3. Retirer la bougie (D).
4. Retirer soigneusement les dépôts de carbone de l'écran du piège à étincelles à l'aide d'une brosse à fil.
5. Si le dispositif d'arrêt à étincelles est endommagé, remplacer.
6. Placer la bougie sur le silencieux.





REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le USDA Forest Service ; cependant, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un centre de service qualifié pour acheter un pare-étincelles de remplacement.

MAINTENANCE DU GENERATEUR

Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **NE PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

REMARQUE:

NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du générateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur. Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur. Inspectez tous les évents d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

Stockage à court terme

Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur

1 - 1Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.

2 - Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.

3 - 3Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur

4 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

1 - Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.

2 - Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a-Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
Ou b-Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.

3 - Changez l'huile moteur.

4 - Retirez la bougie d'allumage.

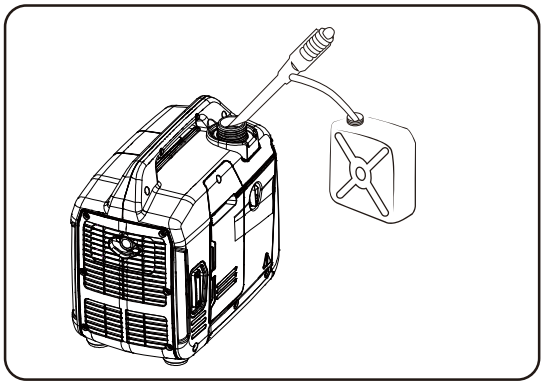
5 - Versez une cuillère à soupe (5-10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.

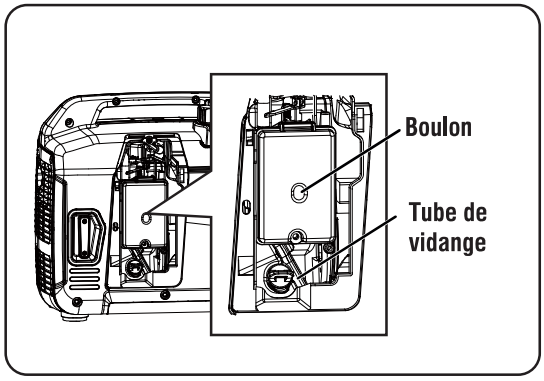
6 - Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.

7 - Installez la bougie d'allumage.

8 - Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.

9 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroitfrais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.





VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

1. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au fond de la cuvette à flotteur du carburateur.
3. Placer un bidon d'essence approprié pour récupérer le carburant vidangé.
4. Desserrez la vis de vidange de la cuve du flotteur et laissez le carburant s'écouler du tube de vidange. Serrez la vis de vidange de la cuve du flotteur.

⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

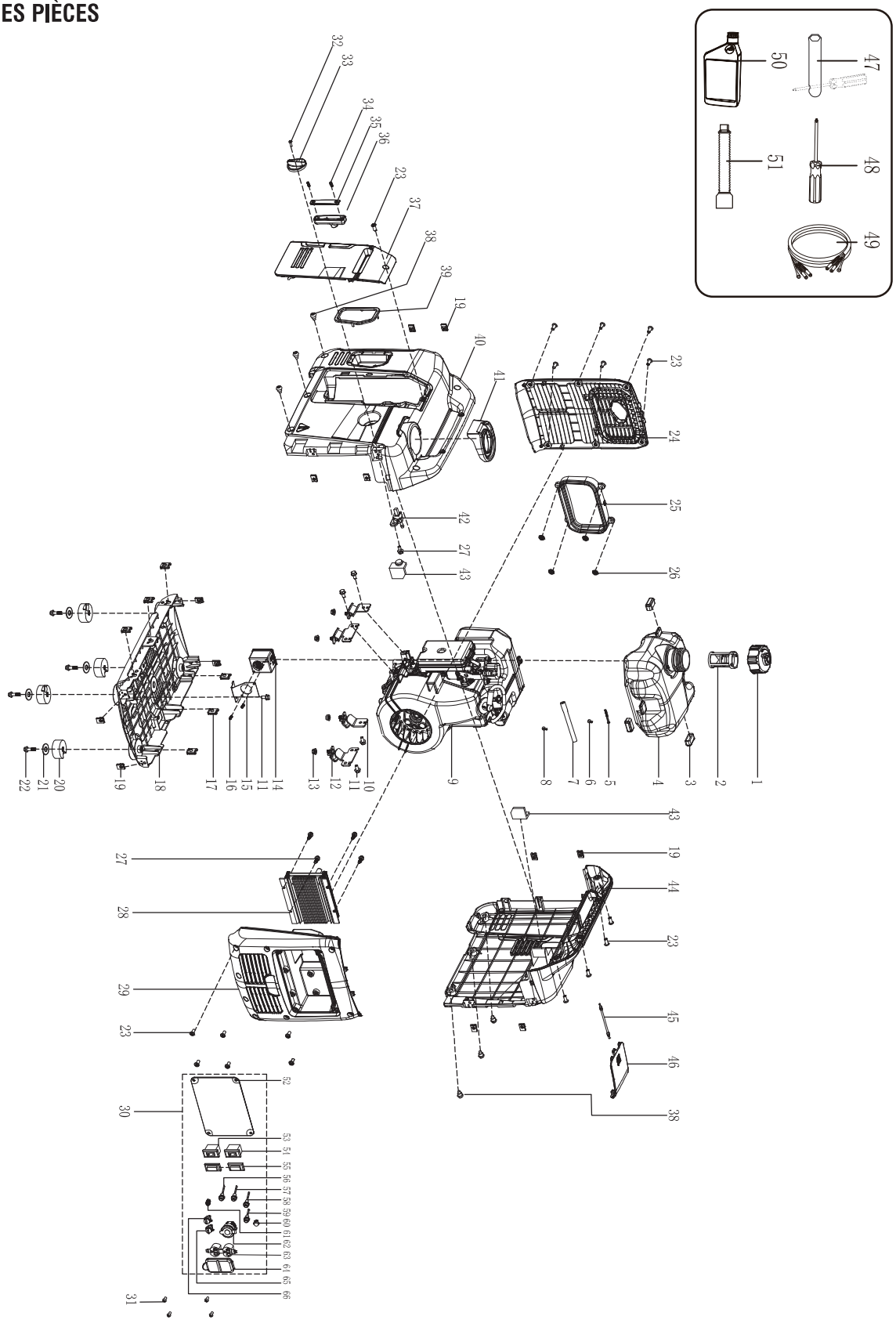
Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.

RECHERCHE DE PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	1. Le disjoncteur CA est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 4. L'appareil connecté est mauvais. 5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).	1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Connectez un autre appareil qui est en bon état. 5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	1. Court-circuit dans une charge connectée. 2.Le régime du moteur est trop lent. 3.Le générateur est surchargé. 4.Circuit du générateur court-circuité. 5.Filtre à carburant obstrué ou sale. 6.L'appareil connecté est mauvais.	1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Réduisez la charge. 4. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 5. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement	1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O). 2. Le robinet de carburant est en position OFF (O). 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre à air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie d'allumage. 8. Bougie d'allumage défectueuse. 9. Eau dans le carburant. 10. Inondé. 11. Mélange de carburant excessivement riche. 12. Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée. 13. Le moteur a perdu sa compression. 14. Filtre à carburant obstrué ou sale. 15. Arrêt dû à une accumulation de CO et clignotement du témoin rouge. 16. Arrêt dû à un défaut du système et voyant j aune clignotant. 17. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale.	1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I). 2. Placez le robinet de carburant sur la position ON (I). 3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 5. Remplissez le réservoir de carburant. 6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 7. Connectez le fil à la bougie d'allumage. 8. Remplacer la bougie d'allumage. 9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 10. Attendez 5 minutes et remettez le moteur en marche. 11. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 12. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 13. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 14. Remplacez le filtre à carburant. 15. Suivez toutes les instructions de sécurité figurant sur l'étiquette d'action sur le CO. 16. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 17. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à carburant obstrué ou sale. 4. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale. 5. Le moteur a besoin d'être entretenu. 6. Mauvais carburant.	1. Réduisez la charge. 2. Remplacer le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant obstrué ou sale. 3. Le starter est ouvert trop tôt.	1. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 2. Remplacez le filtre à carburant. 3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.
Le moteur s'arrête en marche.	1. Manque de carburant. 2. Filtre à air encrassé. 3. Niveau d'huile bas. 4. Arrêt dû à une accumulation de CO et clignotement du témoin rouge. 5. Arrêt dû à un défaut du système et voyant jaune clignotant.	1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Suivez toutes les instructions de sécurité figurant sur l'étiquette d'action sur le CO. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES PC1700iC

SCHÉMA DES PIÈCES



Liste des pièces

	Numéro de pièce	Description de Item	Qté/unité
1	20131-00069-00	Ensemble bouchon de réservoir	1
2	34037-00001-02	Filtre à carburant	1
3	33015-00023-00	Manchon en caoutchouc	3
4	20130-00598-00	Réservoirs de carburant	1
5	70010-01920-00	Filtre à carburant	1
6	34024-00003-00	Pince (B12)	1
7	34023-00335-00	Tuyau de carburant	1
8	34024-00062-00	Pince (B9)	1
9	20260-05313-15	Ensemble moteur	1
10	34030-00230-00	Siège absorbant les chocs	2
11	30101-00070-00	Vis (M6 * 12)	5
12	34030-00231-00	Siège absorbant les chocs	2
13	30125-00002-00	Écrou (M6)	4
14	20115-00105-00	Ensemble capteur de CO	1
15	20014-00848-00	Support de capteur de CO	1
16	30112-00032-00	Vis (M4 * 14)	2
17	34024-00085-00	Écrou cage (M6)	6
18	33089-00550-00	Assemblage de la plaque de base	1
19	34024-00105-00	Écrou cage (M5)	12
20	33275-00122-00	Coussin absorbant les chocs	4
21	30136-00113-00	Rondelle plate	4
22	30101-00042-00	Vis (M6 * 20)	4
23	30111-00088-00	Vis (M5 * 14)	17
24	33013-00673-00	Persienne d'échappement	1
25	33015-00185-00	Manchon en caoutchouc	1
26	30150-00026-00	Rondelle élastique	4
27	30101-00066-00	Vis (M5 * 12)	5
28	20136-00967-01	Ensemble onduleur	1
29	33013-00678-00	Siège du panneau	1
30	20114-09737-00	Panneau	1
31	30111-00008-00	Vis (M5 * 10)	4
32	30111-00070-00	Vis (M4 * 12)	1
33	31026-00358-01	Bouton (interrupteur 3 en 1)	1
34	30117-00052-00	Vis autotaraudeuse (ST3.5 * 10)	2
35	20184-00044-01	Couvercle de poignée	1
36	20184-00043-00	Poignée de démarreur à rappel	1
37	33013-00677-03	Couvercle de maintenance gauche	1
38	30114-00033-00	Vis (M6 * 19)	6

	Numéro de pièce	Description de Item	Qté/unité
39	33014-01754-00	Couvercle de garniture	1
40	33013-00692-03	Coque gauche	1
41	33015-00225-00	Septa ravitaillés	1
42	20133-00029-00	Vanne de carburant	1
43	33275-00167-00	Bloc de positionnement	2
44	33013-00693-03	Coque droite	1
45	33015-00230-00	Chaîne	1
46	33013-00676-04	Couvercle d'entretien des bougies	1
47	70003-02191-00	Clé à bougie	1
48	70003-00920-00	Tournevis	1
49	20196-02530-00	Câble parallèle	1
50	60005-00259-00	Bouteille d'huile	1
51	70003-02194-00	Entonnoir à visser flexible	1
52	33368-01553-01	Panneau de configuration	1
53	31026-00161-00	Interrupteur de veille	1
54	31026-00161-01	Kill switch	1
55	33130-00039-00	Casquette étanche	2
56	20270-00013-00	Voyant de niveau d'huile faible	1
57	20270-00014-00	Voyant de surcharge	1
58	20270-00010-02	Voyant de sortie	1
59	20270-00015-01	Voyant lumineux CO WATCH-GUARD	1
60	31026-00320-00	Bouton de réinitialisation	1
61	30101-01133-00	Borne de mise à la terre	1
62	31034-00161-00	Prise USB	1
63	31034-00047-00	Prise duplex 120V AC/20A (5-20R)	1
64	33141-00095-01	Couvercle de sortie(5-20R Duplex)	1
65	31034-00256-00	Prises parallèles	1
66	31034-00256-01	Prises parallèles	1

SCHÉMA DES PIÈCES (MOTEUR)



Liste des pièces

	Numéro de pièce	Description de Item	Qté/unité
1	34011-00174-01	Carter	1
2	34013-00121-00	Soupape d'admission	1
3	34013-00122-00	Soupape d'échappement	1
4	34018-00016-00	Joint d'huile	1
5	34015-00105-00	Ressort de soupape	2
6	34016-00112-00	Siège de ressort de soupape	2
7	34007-00115-00	Joint d'huile(Φ17*Φ27*5)	1
8	20084-00139-00	Jeu de segments de piston	1
9	34004-00108-00	Piston	1
10	34006-00138-00	Axe de piston	1
11	30150-00117-00	Clip d'axe de piston	2
12	20008-00056-00	Ensemble bielle	1
13	20011-00301-00	Ensemble vilebrequin	1
14	20012-00054-00	Ensemble arbre à cames	1
15	30134-00023-00	Arbre de culbuteur inférieur	2
16	34019-00052-00	Culbuteur inférieur(Échappement)	1
17	34019-00051-00	Culbuteur inférieur(Admission)	1
18	34032-00117-00	Douille de culbuteur inférieure	1
19	34006-00204-00	Goupille(Φ5*12)	2
20	33129-00099-01	Plaque de fermeture	1
21	30141-00112-00	Roulement à billes(Φ15*Φ35*11)	1
22	34007-00116-00	Joint d'huile(Φ15*Φ27*6)	1
23	33048-00584-00	Joint torique	1
24	33247-00024-02	Capteur de niveau d'huile	1
25	30101-00070-00	Vis(M6*12)	1
26	30134-00038-00	Engrenage	1
27	20013-00027-00	Arbre d'engrenage	1
28	20026-00064-00	Ensemble jauge d'huile	6
29	30101-00830-00	Vis(M6*18)	1
30	33155-00161-00	Ventilateur	1
31	30125-00027-00	Écrou(M10)	1
32	20010-00415-01	Ensemble de recul	3
33	30101-00068-00	Vis(M5*16)	1
34	34020-00039-00	Tige de poussée	2
35	30134-00024-00	Arbre de culbuteur supérieur	1
36	34019-00053-01	Culbuteur supérieur	2
37	33048-00495-00	Joint de couvercle de soupape	1
38	20021-00072-00	Couvercle de soupape	1

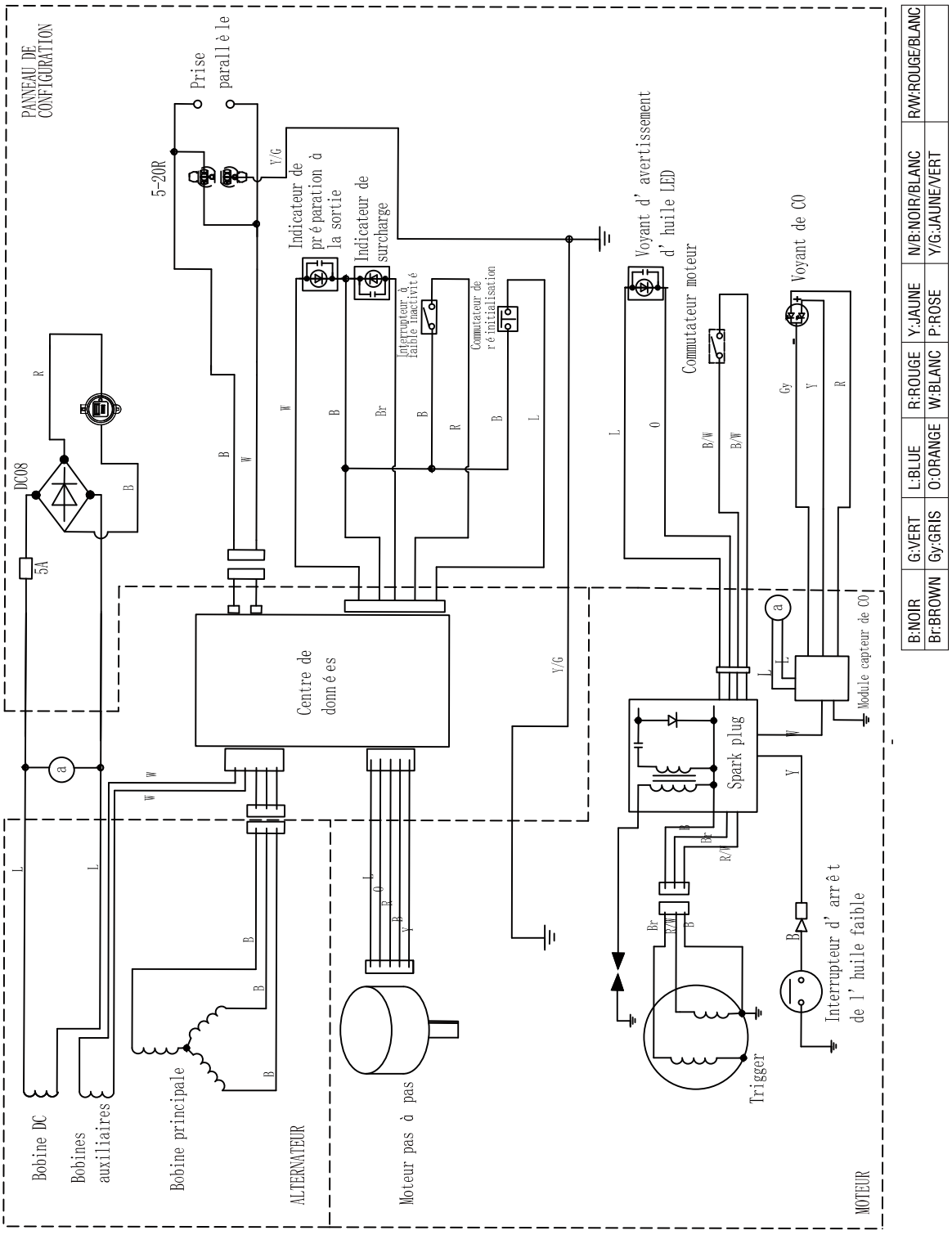
	Numéro de pièce	Description de Item	Qté/unité
39	34023-00016-00	Tuyau de reniflard	1
40	30101-00066-00	Vis(M5*12)	4
41	30110-00024-00	Goujon d'échappement(M6*M6*28)	2
42	33048-00498-00	Joint d'échappement	1
43	20202-00658-00	Ensemble silencieux	1
44	30121-00038-00	Écrou(M6)	2
45	30101-00401-00	Vis (M6 * 14)	1
46	20027-00023-00	Bougie	1
47	34021-00273-00	Boîtier du ventilateur	1
48	34024-00004-00	Pince métallique	1
49	30101-00066-00	Vis(M5*12)	1
50	31013-00140-02	Module d'allumage	1
51	30101-00342-00	Vis(M6*16)	2
52	30110-00113-00	Goujon d'admission(M6*M6*81)	2
53	33048-00496-00	Joint d'admission	1
54	34021-00270-00	Boîtier du ventilateur	1
55	30101-00066-00	Vis(M5*12)	1
56	34012-00051-00	Entretoise de carburateur	1
57	33048-00497-00	Joint de carburateur	1
58	20024-00470-01	Carburateur	1
59	30125-00002-00	Écrou (M6)	2
60	33048-00499-00	Joint de base de filtre à air	1
61	20025-00223-00	Ensemble filtre à air	1
62	30117-00001-00	Vis autotaraudeuse(ST4.2 16)	4
63	20005-00575-00	Ensemble stator	1
64	33593-00421-01	Plaque de presse à fil	1
65	30101-00066-00	Vis(M5*12)	1
66	20006-00314-00	Ensemble rotor(Φ136*38)	1
67	30125-00009-00	Écrou(M10)	1
68	20028-00137-00	Gâchette	2
69	30101-00070-00	Vis(M6*12)	1
70	30101-00530-00	Vis(M6*30)	2
71	33099-00228-00	Ventilateur	1
72	30101-00070-00	Vis(M6*12)	2
73	34021-00272-00	Boîtier du ventilateur	1
74	30101-00068-00	Vis(M5*16)	3
75	30101-00070-00	Vis(M6*12)	3
76	34024-00004-00	Pince métallique	1

SCHÉMA DU CIRCUIT

Modèle: PC1700iC

Système de Mise à la Terre (AC): Neutrar Flotin

Système de Mise à la Terre (DC) : Système Flottant



B:NOIR	G:VERT	L:BLUE	R:ROUGE	Y:JAUNE	N/B:NOIR/BLANC	R/W:ROUGE/BLANC
Br:BROWN	Gy:GRIS	O:ORANGE	W:BLANC	P:ROSE	Y/G:JAUNE/VERT	

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour étayer toute réclamation au titre de la garantie.

CE QUI EST COUVERT: Équipement électrique Pioneer garantit à l'acheteur au détail d'origine aux États-Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication et accepte, à la demande de Pioneer, de réparer, de fournir des pièces de rechange ou de remplacer (sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre) tout produit ou composantdéfaut matériel pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que pour la durée de la garantie sur le produit d'origine. Toutes les pièces ou tous les produits remplacés deviennent la propriété de Équipement électrique Pioneer.

Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte et en plus de la garantie.

GARANTIE

Équipement électrique Pioneer
2 ans résidentiel : pièces et main-d'œuvre
6 mois commercial : pièces et main-d'œuvre

Merci d'avoir choisi Pioneer Power Equipment. Pour garantir l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie avec une preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, cela peut être fait en visitant PioneerPowerEquipment.com et en cliquant sur le lien d'enregistrement du produit en haut de la page.

Durée de la garantie

Pioneer Power Equipment fournira une garantie pour tous ses produits achetés auprès de tout détaillant Pioneer autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur d'origine et sera garanti contre les défauts de matériaux ou de fabrication pendant une période de deux (2) ans pour une utilisation par le consommateur à compter de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées dans les présentes.

Les demandes commerciales et locatives sont garanties pour une période de 6 mois à compter de la date d'achat.

« Utilisation par les consommateurs » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.
« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation - commerciale, à des fins commerciales, industrielles ou locatives.

Comment obtenir un service de garantie

Veuillez appeler notre service clientèle.
1-833-871-4330
ou visitez : PioneerPowerEquipment.com
Veuillez avoir les informations nécessaires à portée de main - Modèle Numéro, numéro de série, preuve d'achat.

Le service à la clientèle de Pioneer Power Equipment répondra à toutes les questions relatives au produit et aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuitement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant que le produit est dans la période de garantie. Si le problème ne peut être résolu, le service à la clientèle de Pioneer, à sa discrétion, déterminera et autorisera le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses concessionnaires autorisés. Pioneer Power Equipment, à sa discrétion, peut choisir de fournir le remplacement d'une pièce, d'un composant ou d'un produit.

L'entretien ou le remplacement de pièces chez un revendeur ou un centre de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie.

Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants :
Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas la réparation lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou plusieurs pièces ou d'un moteur.
Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant demauvaise utilisation ou négligence.
Pièces d'entretien normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe en raison d'obstructions et d'autres constructionsonduleurs résultant d'un mauvais entretien.
Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pas les pièces d'usure telles que les limes,

les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Il ne couvre pas les défauts cosmétiques tels que les rayures sur la peinture, les décalcomanies, etc. Il ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces non originales du fabricant, de l'utilisation de pièces de rechange. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des cas fortuits et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant.

Limites et implications de la garantie et dommages indirects

Pioneer Power Equipment n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, utilisation du produit, frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit.
Cette garantie remplace toutes les autres garanties, expresses ou implicites.
Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un État à l'autre.

DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammables soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit



3700 Paragon Drive, Columbus, 0H 43228
Téléphone: 1-833-871-4330
support@PioneerPowerEquipment.com
PioneerPowerEquipment.com